

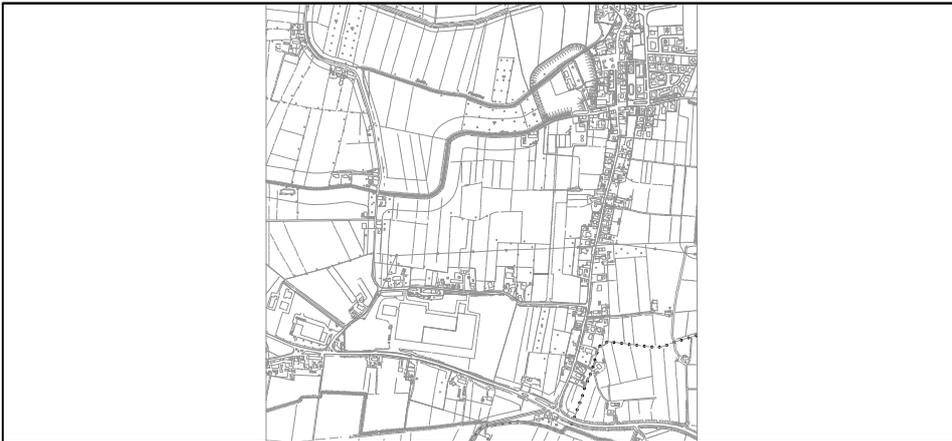
# Dino Rodighiero

◆ Architetto

Q.re A. De Gasperi n° 52  
45027 Trecenta (RO)

Tel. 0425-1871509  
Fax. 0425-1871509  
arch.rodighiero@outlook.com

LA RIPRODUZIONE E DIVULGAZIONE ANCHE PARZIALE DEL PRESENTE  
DISEGNO E' VIETATA: ARTICOLO 11 DELLA LEGGE N. 143 DEL 2/3/1949



Committente :

**COMUNE DI SALARA**  
Via Roma, n° 133, Salara (RO)

Oggetto :

**PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO**  
MANUTENZIONE STRAORDINARIA MESSA IN SICUREZZA  
PROGETTO DI RIASFALTATURA E ADEGUAMENTO RETE DI SCOLO  
ACQUE BIANCHE VIA A. MORO E RIASFALTATURA TRATTO  
STRADALE VIA CROCE - COMUNE DI SALARA (RO)

Descrizione :

**RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA**

Data

Scala

Tav.

Marzo 2019

## **LO STATO DEI LUOGHI**

Dalla verifica effettuata si sono rilevate le seguenti criticità:

### **Via Aldo Moro**

Facendo riferimento alla tavola grafica n° 1 si è riscontrato:

- Insufficienza di punti di raccolta delle acque piovane a mezzo di pozzetti con caditoia. I punti attuali si trovano a una distanza l'uno dall'altro troppo elevata a garantire, con una pendenza del manto stradale, il convogliamento e la raccolta delle acque meteoriche; Durante le precipitazioni piovose abbondanti in alcuni punti si verifica il loro ristagno causando, nei periodi estivi l'impraticabilità della sede per pedoni in assenza di idonei marciapiedi e nei periodi invernali, con temperature sotto lo zero, il disgregarsi del manto.
- Mancanza di binder in alcuni tratti adiacenti a murature private;
- Presenza di raccordi in cls per entrare nelle proprietà o per fare evitare che le acque piovane entrino in proprietà;
- Pozzetti esistenti per la raccolta delle acque piovane intasati da fogliame e terra che necessitano un accurata pulizia per garantire la loro corretta funzionalità;
- Mancanza di definizione della proprietà comunale e privata al termine della via sul versante nord-est.

### **Via Croce**

Facendo riferimento alla tavola grafica n° 3 si è riscontrato:

- Presenza di ripristini stradali in corso di scrostamento e disgregazione a partire dal numero civico n° 193 in direzione "ex Monastero S. Croce";
- Presenza di buche nella sede per erosione e disgregazione del manto e del binder.

### **Via Bosco Papino**

Facendo riferimento alla tavola grafica n° 5 si è riscontrato:

- Presenza di ripristino stradale trasversale con calo materico e presenza di avvallamenti in corrispondenza del numero civico n° 75.

### **Via Mainarda**

Facendo riferimento alla tavola grafica n° 5 si è riscontrato:

- Presenza di disgregazione del ripristino stradale sulla linea di allacciamento fognario dell'edificio scolastico alla pubblica fognatura in corrispondenza dell'ingresso del Centro Ricreativo "Il Tiglio".

## **PPROGETTO**

### **Via Aldo Moro**

Facendo riferimento alla tavola grafica n° 2 si prevede:

- Realizzazione nuove linee per la raccolta delle acque meteoriche mediante la posa di pozzetti 40x40 in cls vibrato compresi di caditoia in ghisa carrabile e annesso sifone in materiale plastico;
- Realizzazione di camino di innesto nuovi pozzetti alla linea fognaria acque bianche, posata al centro strada con dimensione diametro 500, mediante pozzetti e prolunghe in cls vibrato 50x50 con coperchio carrabile in ghisa;
- Linee di allacciamento delle nuove caditorie ai camini realizzati mediante posa di tubi in pvc diametro 140. Tutti i riempimenti delle voci sopra elencate verranno realizzati con cls magro al fine di evitare riduzione di volume e abbassamento successivo alla posa del tappeto di usura.

- Posa cordinata di confine ultima proprietà sul lato nord – est al fine di garantire la tenuta del livello del tappeto di usura.
- Sono previste le fresature in corrispondenza delle caditoie di raccolta di acqua esistenti al fine di garantire lo spessore del nuovo tappeto di usura. Tutti gli altri coperchi esistenti, delle diverse dimensioni, dovranno essere riportati in quota rispetto al nuovo manto. Sono compresi anche i chiusini rete acquedotto.
- E' prevista l'eliminazione di tutti i raccordi in cls per l'accesso alle proprietà. Tali verranno realizzati in manto bituminoso.
- Nelle zone dove non è presente a oggi l'asfalto (ambito di ingresso alla via sul fronte destro adiacente recinzione privata e a macchia di leopardo su tutta la via, è prevista la scarnifica del materiale inerte esistente, la posa di nuovo fondo, realizzazione strato binder successivo tappeto di usura.
- In corrispondenza del n° civico 220 è previsto l'inserimento di canaline per la raccolta delle acque meteoriche davanti agli ingressi carrabili al fine di raccogliere e convogliare le acque piovane in fogna e non farle permeare in proprietà privata.
- Pulitura di tutta la sede stradale da inerti e materiale incongruo;
- Posa nuovo tappeto d'usura con spessore di 3 cm.
- E' previsto lo spurgo di tutti i pozzetti acqua bianche esistenti.

#### **Via Croce**

Facendo riferimento alla tavola grafica n° 4 si prevede:

- La fresatura dei precedenti ripristini con abbassamento del livello esistente;
- La fresatura dei tratti dove insistono buche;
- Realizzazione di nuovo tappeto di usura su tutto il tratto previsto e indicato in elaborato grafico mentendo la complanarità del nuovo tappeto.

#### **Via Bosco Papino**

##### **Via Mainarda**

Facendo riferimento alla tavola grafica n° 5 si prevede:

- La fresatura dei precedenti ripristini con abbassamento del livello esistente;
- Realizzazione di nuovo tappeto di usura su gli attraversamenti indicati in elaborato grafico mentendo la complanarità del nuovo tappeto.

Parte integrante di questa relazione sono le indicazioni riportate sulle tavole grafiche di riferimento e le voci del computo metrico estimativo allegato al progetto.

Arch. Dino Rodighiero