



COMUNE DI PONTECCHIO POLESINE

DGR N. 110 DEL 04 FEBBRAIO 2025
APPROVAZIONE DEL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI PER L'ANNO 2025
LEGGE REGIONALE 30.12.1991 N.39 ART. 9
"Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale"
DGR N. 149/CR DEL 16/12/2024

Realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

INTERVENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA IN
AREA URBANA E DELLA VIABILITA' NEL TRATTO DI STRADA COMUNALE
DI VIA ROMA CON ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI E REALIZZAZIONE DI
TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE IN AMBITO URBANO

RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA

ELAB.

A2

Il progettista
arch. Tiziano PROSDOCIMI

Il responsabile del procedimento
arch. Tiziano PROSDOCIMI

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO (PFTE)

RELAZIONE DI SOSTENIBILITA' DELL'OPERA

1. FINALITA', RAPPORTO COSTI BENEFICI

Pontecchio Polesine è un paese di circa 2.220 abitanti situato a sud del Veneto, nell'area definita Medio Polesine, in provincia di Rovigo.

Individuato dalle Coordinate: 45° 01' Nord e 11° 49' Est

La posizione del territorio comunale risulta strategica.

Il paese risulta ben servito rispetto alla rete stradale circostante, costituita principalmente dalla rete viaria di collegamento con la città di Rovigo ovvero con il capoluogo provinciale e con tutti i comuni della sinistra Po.

La rete stradale rende inoltre il comune di Pontecchio Polesine, nodale per il raggiungimento dei principali paesi circostanti: Rovigo, Bosaro, Crespino, Guarda Veneta, Gavello.

Il comune può contare su servizi di necessità e su servizi scolastici fino al termine della scuola secondaria di primo grado.

Sono presenti lungo la nuova pista ciclopedonabile servizi sportivi e di carattere ludico, negozi e attività commerciali.

Per una migliore comprensione si riporta su una immagine satellitare della zona il tragitto servito dalla nuova pista ciclopedonabile



Obiettivo:

Migliorare la viabilità cittadina, ridurre il rischio di incidenti e ottimizzare il flusso del traffico.

Ambito territoriale:

Via Roma si trova nel centro urbano di Pontecchio Polesine in provincia di Rovigo, regione Veneto.

Si riporta un estratto della nuova pista ciclabile di progetto con l'inserimento dei passaggi pedonali illuminati per garantire la sicurezza agli utenti



Planimetria dello stato di progetto

La pista ciclabile adiacente a via Roma è prevista in prossimità anche di un tratto della campagna in terreno libero, garantendo una buona qualità dell'aria per gli utilizzatori dell'infrastruttura, con collegamento attraverso via Canapine con via della Repubblica sede di numerosi insediamenti residenziali,

Contestualmente, collega il centro di Pontecchio Polesine con l'impianto sportivo e sorge adiacente a zone di intensa attività urbana: questo identifica il progetto qui presentato quale elemento chiave anche nella riqualificazione del territorio comunale come rimedio al potenziale traffico motorizzato urbano.

2. DESCRIZIONE DELL' INTERVENTO, SCELTE PROGETTUALI, CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI, E SCOPO DELL'INTERVENTO

Nell'ambito delle strade comunali interessate dal progetto si sono riscontrati evidenti problemi per il traffico, le condizioni delle strutture viarie e dei marciapiedi attuali.

Per la movimentazione pedonale e ciclabile degli utenti, per la loro sicurezza, si è visto l'importanza di realizzare un tratto di pista ciclo-pedonale tra via Roma e via dei Canapini, con collegamento con via della Repubblica, data la centralità dell'area e la presenza di strutture (campo sportive) ed edifici pubblici lungo le direttrici interessate. Le strutture viarie ammalorate di via Roma si trovano infatti a raccordare strade che collegano il centro cittadino con presenza di molto traffico in particolare al mattino e al tardo pomeriggio per la vicinanza del capoluogo provinciale Rovigo.

L'intervento si inserisce quindi in una posizione molto particolare della viabilità urbana principale, che date le precarie condizioni della carreggiata stradale stessa e dei marciapiedi, con la presenza di traffico intenso crea una grave situazione di pericolosità per i cittadini residenti.

L'intervento prevede quindi di migliorare le condizioni qualitative della viabilità urbana, con la separazione del transito dei mezzi motorizzati con la realizzazione di una nuova pista ciclabile sviluppando ed agevolando l'uso della bicicletta quale mezzo di trasporto alternativo, aumentando la sicurezza degli utenti e proseguendo da parte dell'Amministrazione Comunale in una serie di azioni finalizzate alla riduzione del rischio di incidenti.

Caratteristiche della scelta progettuale:

Per eseguire l'intervento in modo di poter migliorare le condizioni qualitative della viabilità urbana, con la separazione del transito dei mezzi motorizzati dalla pista ciclabile, che sia funzionale alle esigenze immediate nonché idoneo a nuovi futuri interventi e collegamenti e rispondente ai criteri e alle finalità di cui all'art. 3 della Legge Regionale n°39/1991 – bando anno 2025- il progetto prevede quindi:

- la realizzazione della pista ciclabile su Via Roma mediante la posa di cordone, realizzazione di sottofondi, di massetti in calcestruzzo e sovrastante manto di usura in conglomerato bituminoso;
- la realizzazione di tratto di marciapiede su Via Roma mediante la posa di cordone, realizzazione di sottofondi e sovrastante manto di usura in conglomerato bituminoso;

- la rimozione e la messa in quota dei manufatti in ghisa e ghisa-cemento;
- la fornitura e posa di nuovi punti luce per l'illuminazione della pista ciclabile;
- la fornitura e posa di nuovi punti luce per l'illuminazione dei passaggi pedonali;
- la realizzazione di idonea segnaletica sia verticale che orizzontale;
- lo smaltimento dei materiali di risulta classificati come "rifiuto";
- la pulizia generale dei cantieri.

3. ANALISI DELL'IMPATTO AMBIENTALE

3.1 IMPATTI SULLA QUALITÀ DELL'ARIA

Emissioni inquinanti:

Durante i lavori, potrebbero esserci emissioni di polveri sottili e gas di scarico dai mezzi di cantiere.

Proposta di misure per limitare le polveri: uso di nebulizzatori di acqua, protezione delle aree limitrofe.

3.2 IMPATTI ACUSTICI

Rumore da cantiere:

Utilizzo di macchinari pesanti, attività di asfalto e compattazione potrebbero generare rumori elevati.

Misure di mitigazione: limitazione delle ore di lavoro (es. evitare lavori durante la notte o nelle prime ore del mattino), uso di attrezzature a basso impatto acustico.

3.3 IMPATTI IDRICI E SUL SUOLO

Gestione delle acque piovane:

E' presente lo scarico di acque meteoriche tramite caditoie poste lungo la banchina stradale

Materiali utilizzati:

L'asfalto sarà in parte riciclato nelle specifiche di normativa di legge

4. MISURE DI MITIGAZIONE

Monitoraggio ambientale:

Installazione di strumenti per monitorare il livello di polveri e rumori.

Gestione della viabilità:

Sarà compito dell'impresa co accordi della amministrazione di Pontecchio Polesine proporre un piano di gestione della viabilità durante i lavori, con deviazioni per minimizzare disagi ai residenti e al traffico.

Pianificazione lavori in periodi con bassa incidenza ambientale:

I lavori verranno realizzati in periodi stagionali in cui l'impatto ambientale è ridotto.

5. SPECIFICHE

Certificazione di compatibilità ambientale:

Attuate le misure di mitigazione e monitoraggio, l'opera risulta compatibile con il mantenimento della qualità ambientale della zona.

Le opere in progetto non richiedono approfondimenti dal punto di vista sismico, Paesaggistico-Storico- Archeologico, Idraulico-Geologico, oltre che Catastale.

Vista la natura dell'intervento non si rende necessaria la redazione di un apposito studio di impatto ambientale, in quanto le opere stesse non sono soggette a VIA.

Sarà tuttavia necessario in fase di esecuzione dei lavori limitare il più possibile l'impatto con il contesto urbano interessato dagli interventi, soprattutto in riferimento all'emissione di polveri e rumore dovute alle lavorazioni. Le aree risultano ben accessibili ed ottimamente collegate alla restante viabilità. Il ciclo utile di vita, nonché la manutenzione degli interventi realizzati dovrà trovare applicazione nel rifacimento periodico del tappeto di usura (con frequenza almeno decennale) e della segnaletica stradale (semestralmente intervallata).

Considerato che la realizzazione dell'opera pubblica in oggetto, verificata la specifica tipologia e dimensione dei lavori da realizzare, verificata, altresì, in via generale, la conformità ambientale, paesistica, territoriale ed urbanistica dell'intervento ed in considerazione del fatto che:

- le strade interessate dall'intervento sono di proprietà di questo Ente;
- che in relazione alle opere progettate non occorre acquisire ulteriori pareri.

Le strade in oggetto di intervento sono classificate all'interno della tavole di Pat-Prg Vigente quali Viabilità Pubblica Esistente.

Pertanto le opere di che trattasi risultano conformi sotto il profilo urbanistico.

Il progetto è redatto nel pieno rispetto delle prescrizioni dettate nei titoli abilitativi o in sede di accertamento di conformità urbanistica, e/o di conferenza di servizi o di pronuncia di compatibilità ambientale.

L'intervento ha la finalità di migliorare le condizioni della circolazione stradale incentivando l'uso della bicicletta garantendo quindi la sostenibilità ambientale e una sana gestione dell'opera. L'opera di progetto non contribuirà a un aumento delle spese di gestione utilizzando pali di illuminazione a Led già inserite nel piano di spesa di gestione dell'impianto cittadino.

6 INTERFERENZE – SISTEMA SICUREZZA

Nell'ambito dello svolgimento dei lavori andrà valutata l'eventuale circolazione stradale nella via Roma con traffico a fasi alterne attraverso impianto semaforico. Tutte le attività dovranno essere garantite e le lavorazioni da eseguirsi, programmate e realizzate con la minima interferenza e il minimo disturbo alla cittadinanza.

In prima analisi il crono programma valutato si estende per **180 gg ca** in considerazione dei tempi di lavorazione necessari.

7 SOLUZIONI ADOTTATE PER IL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

In coerenza con il principio di legge che vuole sempre nell'ambito di un progetto di opera pubblica che venga evidenziato l'aspetto delle barriere architettoniche si precisa che la struttura sarà dotata di percorsi e di discese a livello idonei al superamento delle barriere per le persone disabili.

8 TEMPI PER LO SVILUPPO DELL'APPALTO

Per il completamento delle fasi lavorative sono previsti 180 gg naturali consecutivi.

9 GRADO DI URGENZA:

Visto le richieste dell'utenza, di Pontecchio Polesine per la realizzazione di una pista ciclabile su via Roma, con collegamento attraverso via dei Canapini con via della Repubblica sede di numerosi insediamenti residenziali, con il campo sportivo ed il centro del paese, per la messa in sicurezza dei pedoni e dei ciclisti stessi trattandosi della via principale del paese **viene rilevata l'urgenza e la non differibilità di tale opera.**