Comune di Teglio Veneto - Città Metropilitana di Venezia

RELAZIONE TECNICA

Lavori di messa in sicurezza di un percorso ciclopedonale lungo Via Portogruaro finanziato con L. 30.12.2018 n. 145 art. 1 c. 107-112

Teglio Veneto, li 05.03.2019

Progettista:

geom. **Franco Carmelo**

RELAZIONE TECNICA

Progetto Originario – Stato di fatto

Con deliberazione di G.C. n. 71 del 16.12.2013 è stato approvato il progetto esecutivo nell'ambito della realizzazione delle "Piste ciclabili nell'area del Veneto Orientale" per il lotto di competenza del comune di Teglio Veneto dell'importo di € 250.000,00 che prevedeva la realizzazione dei seguenti lavori:

Il tracciato della pista è ripartito in tre parti. Nel primo dalla chiesetta di via S. Antonio all'intersezione con la SP 93, il percorso segue l'edificato con una pista a doppio senso su corsia riservata (ml. 315). Per guadagnare in larghezza della pista viene traslato leggermente un tratto di sede carrabile. Si procede quindi con la modalità con cui si è realizzata la pista ciclabile lungo tutta la via Portogruaro, realizzando il percorso in campagna oltre il fossato per ml. 160. Successivamente la pista prosegue in contiguità con la strada (ml. 170) allargandosi verso il canale consortile ed attraversando la più trafficata provinciale n. 93 con un adeguato intervento di messa in sicurezza e segnalazione. Nel secondo tratto, dalla Strada Provinciale alla Stazione di Cintello la pista prosegue in campagna per ml. 40 e quindi in prossimità con la viabilità carrabile di penetrazione a servizio di poche abitazioni fino alla stazione ferroviaria tombinando per un tratto il fossato. Per ultimo, dalla Stazione Ferroviaria verso il nucleo urbano di Cintello l'opera prosegue su aree di proprietà delle ferrovie, una recinzione con siepe e successivamente filare alberato separa la pista dal binario. La finitura superficiale prevede manto bituminoso nei tratti in fregio alla strada, sterrato nelle zone di campagna. Per la realizzazione della pista si rende necessario un tombinamento di fossato per un tratto di ml. 100.

Purtroppo nel tratto in cui è stata usata la tecnica delle terre armate per il sostegno del marciapiede in prossimità dell'intersezione di via Udine con via Portogruaro si sono verificati cedimenti strutturali tali da compromettere la sicurezza del percorso. Mentre il tratto realizzato in campagna con massicciata in stabilizzato calcareo la vegetazione e lo scarso spessore hanno compromesso il percorso.

Progetto – Intervento proposto

Con il presente progetto l'Amministrazione Comunale, con i fondi di cui alla legge 30.12.2018 n. 145 art. 1 commi 107-112 intende procedere alla messa in sicurezza ed assicurare la percorribilità dei tratti interessati con una palificata di sostegno per uno sviluppo di ml. 80 con elementi lunghi ml. 6 in legno di castagno oppure in acciaio rivestito di pvc riciclato. Il percorso in campagna sarà ripristinato mutuando la soluzione dell'intervento precedente con massicciata stabilizzata a calce e cordoli contenitivi in pvc riciclato finto legno come da esempio sottostante.

Complessivamente l'intervento evidenzia il seguente quadro economico:

Quadro economico di progetto:

A_1):	Importo dei LAVORI in computo:.....	€	***43.624,21***
A_2):	Importo COSTI ed ONERI SICUREZZA:.....	€	***1.000,00***
Totale a base d'asta	.....	€	***44.624,21***
B):	Somme in DIRETTA amministrazione:		
	Iva su lavori 10%	€	***4.362,42***
	Art. 113 D. Lgs 50/2016	€	***892,48***
	Arrotondamento	€	***120.89***
Totale B): Somme in DIRETTA amministrazione:	.....	***€***	***5.375,79***
IMPORTO COMPLESSIVO del PROGETTO:	.....	**€**	**50.000,00**

Teglio Veneto, li 05.03.2019

Progettista:

Franco Carmelo