

Marco Pulliero : curriculum vitae

Nato a Venezia, 1966, residente a Venezia;
mobile +39 347 0803380;
e-mail: pullierom@gmail.com; extern.Marco.Pulliero@ducati.com
pec: marco.pulliero@ingpec.eu; pullierosas@legalmail.it

Profilo

Ingegnere meccanico; esperto di vetture e moto da strada e da competizione, con un passato trascorso nel settore degli imballaggi e dei trasporti di opere d'arte (attività di famiglia fino al 2006).

Da tre anni appartenente al Team Ducati Corse Superbike; coordinatore tecnico dei Team Ducati nel Campionato Italiano Superbike e nel Campionato Mondiale SuperStock; ingegnere di pista nel Campionato Mondiale Superbike. Le conoscenze maturate nel lavoro di squadra a stretto contatto di collaborazione con il personale del Team ufficiale Aruba Superbike, unitamente ai numerosi anni di esperienza nel campo delle vetture da competizione, fino alle categorie propedeutiche alla F1, mi consentono di gestire con professionalità problematiche tecniche e organizzative; la competenza si estende al campo strategico, alla organizzazione e alla ottimizzazione; comprende inoltre la gestione delle risorse umane e il problem solving.

Esperienze lavorative

DUCATI MOTOR HOLDING

Azienda privata 801-1600 dipendenti, progettazione, costruzione e produzione motoveicoli da strada e competizione
febbraio 2015 – ad oggi (2 anni) Bologna (Italia)

Consulente, ingegnere di pista:

- Responsabile delle moto da competizione fornite ai clienti nei campionati italiano, europeo e mondiale Superbike.
- Coordinatore in pista dei team privati.
- Gestione meccanica ed elettronica delle moto da competizione.
- Definizione delle strategie di gara .
- Ottimizzazione delle prestazioni.

Palmarès:

2016: elettronico e ingegnere di pista di Matteo Baiocco (Motocorsa Team): 2 vittorie, 5 podi; Campione Italiano Superbike;

elettronico Team Triple-M Team nel Mondiale SSTK: 1 podio;

elettronico Team VFT nel Mondiale SBK;

elettronico Team RideHVMC Freeman Racing in MotoAmerica (South Carolina Test, gare di Laguna Seca e New Jersey);

elettronico e ingegnere di pista Team Plassen Roadracing nell'ultima gara del Campionato Europeo Superbike (vincitore della classifica riservata ai Team privati e miglior tempo di gara).

2015: coordinatore tecnico di tutti i Team Ducati nel CIV Superbike; supporto tecnico ai piloti Michele

Pirro e Ivan Goi (Team Barni): 7 vittorie, 12 podi; Michele Pirro Campione Italiano Superbike;

coordinator tecnico di tutti i Team Ducati nel Campionato Mondiale SuperStock; elettronico e ingegnere di pista di Raffaele de Rosa (Team Althea): 6 podi.

UNICA SRL – GRUPPO PERITI ASSOCIATI

Azienda privata 26-50 dipendenti, preparazione vetture da competizione
maggio 2012 – ad oggi (4 anni e 4 mesi) Scorzé (Italia)

Collaboratore:

- Ricostruzioni cinematiche incidenti stradali.
- Perizie auto e natanti.
- Consulenze tecniche di parte.
- Indagini e valutazioni frodi su autoveicoli, per conto delle principali compagnie assicurative, in particolare UnipolSai.

VENEZUELAGP LAZARUS

Azienda privata 11-25 dipendenti; preparazione vetture da competizione
febbraio 2012 – aprile 2012 (2 mesi) Caselle di Selvazzano (Italia)

GP2 Series ingegnere di pista:

- Responsabile dello sviluppo tecnico della vettura.
- Sviluppo dei progetti tecnici esistenti, definizione dei programmi e delle strategie di gara e dei test.
- Acquisizione e analisi dati.

ENGINEERING DURANGO

Azienda privata 11-25 dipendenti; preparazione vetture da competizione
gennaio 2007 – gennaio 2012 (5 anni) Mellaredo di Pianiga (Italia)

AutoGP Project Leader, Direttore Tecnico, Chief Engineer; Formula Renault 2000 light Team Manager e Ingegnere di pista
gennaio 2010 – gennaio 2012 (2 anni)

- Gestione di tutto il personale della squadra (piloti, ingegneri, meccanici) in pista e fuori della pista.
- Amministrazione del budget a disposizione.
- Dinamica del veicolo.
- Analisi delle prestazioni e responsabile delle strategie.

Palmarès:

2010: 3 vittorie, 5 podi, 2 giri veloci
WT Champion FR 2000 light

2011: 2 vittorie, 7 podi, 2 pole position

GP2 Race Engineer, Performance Engineer and Data Engineer; EGTS Porsche 996 GT2 Race Engineer
gennaio 2007 – dicembre 2009 (3 anni)

- Il primo anno come performance engineer quindi con incarico di ingegnere di pista pre le spiccate caratteristiche evidenziate nella gestione dei piloti e delle vetture, nell'analisi delle prestazioni e nel contributo al miglioramento delle stesse.
- Responsabile dell'ottimizzazione delle nuove vetture per il secondo triennio.
- Gestione organizzativa del lavoro quotidiano in officina.
- Responsabile del programma aerodinamico.
- Creazione e sviluppo dell'analisi dei modelli degli pneumatici.
- Progettazione e ottimizzazione dell'attrezzatura per il set up delle vetture.
- Consigliere sulla dinamica del veicolo, post rig, simulazioni, software, organizzazione del team, risorse umane.
- Approfondimento dei programmi di evoluzione e sviluppo tecnico.
- Sviluppo di programmi di calcolo per le applicazioni in pista.

Palmarès:

2007: 1 vittoria, 2 podi

2008: 1 vittoria, 1 podio

2009: 1 vittoria, 4 podi

FMS FISICHELLA MOTOR SPORT by Durango

Azienda privata: 11-25 dipendenti; preparazione vetture da competizione
marzo 2006 – dicembre 2006 (9 mesi) Mellaredo di Pianiga (Italia)

Euroseries F3000 Race Engineer; responsabile del team Durango nel Campionato Italiano Formula Azzurra (tre monoposto Gloria)

- Ingegnere della terza vettura del team vincitore dei campionati europeo e italiano F3000.
- Responsabile del programma di formazione per il team Durango nel Campionato Italiano Formula Azzurra in collaborazione con CSAI (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana).

Palmarès:

2006: 3 vittorie, 7 podi, 3 pole position e 2 giri veloci

BMW ITALY-SPAIN TEAM

GDL TEAM

Azienda privata: 11-25 dipendenti; preparazione vetture da competizione
gennaio 2003 – ottobre 2003 (10 mesi) Legnaro (Italia)

European Touring Car Championship Data Engineer; Italian Super Production Car Championship Data and Junior Engineer

- Analisi dati vettura e pilota.
- Track engineer.
- Sviluppo di programmi in ambiente Excel per l'ottimizzazione della gestione tecnica.

- Definizione e attuazione dei programmi relativi ai test.

Palmarès:

2003: 3 vittorie, 13 podi, 4 pole position and 5 giri veloci

G. PULLIERO s.a.s.

Azienda privata; 11-25 dipendenti; imballaggi speciali e trasporti di opere d'arte, allestimenti mostre
gennaio 1997 – gennaio 2006 (10 anni) Venezia (Italia)

Socio amministratore

- Gestione delle relazioni e dei contatti diretti con i principali clienti: direttori di musei e gallerie d'arte, collezionisti, prestatori e fornitori.
- Responsabile dell'organizzazione tecnica.
- Responsabile dei trasporti.
- Coordinatore e supervisore degli staff durante le operazioni di imballaggio, sbalaggio e posa in opera delle opere d'arte.

Principali referenze:

mostra *Maya* a Palazzo Grassi (Venezia); mostra *Immagine del Mito dalla Magna Grecia al Collezionismo* al Palazzo Reale (Milano); mostra *da Giotto a Malevic. La reciproca meraviglia* alle Scuderie papali al Quirinale (Roma), mostra *Splendori del mediterraneo medievale*; mostra *Il Buono e il Cattivo Governo* alla Fondazione Cini (Venezia); mostra *Fra Angelico* al Metropolitan Museum of Art (New York); mostra *la Via della Seta* at Casa dei Carraresi (Treviso); mostra *Il Settecento a Roma* a Palazzo Venezia (Roma); mostra *Canova* al Museo Civico (Bassano del Grappa).

G. PULLIERO s.n.c.

Azienda privata; 11-25 dipendenti; imballaggi speciali e trasporti di opere d'arte, allestimenti mostre
settembre 1984 – dicembre 1996 (12 anni e 4 mesi) Venezia (Italia)

Socio

- Responsabile tecnico.
- Definizione e pianificazione dei fabbisogni e stime di spesa.
- Supply chain management (gestione acquisti, gestione inventari, logistica, gestione magazzino, gestione ordini, spedizioni, trasporti, fatturazioni).
- Coordinatore tecnico.
- Realizzazione di sistemi e programmi al fine di ridurre i costi e migliorare l'efficienza.

Principali referenze:

Mostra *L'arte del Messico prima di Colombo* a Palazzo Ducale (Venezia); mostra *Effetto Arcimboldo* a Palazzo Grassi (Venezia); mostra *I Fenici* a Palazzo Grassi (Venezia); mostra *I Celti* a Palazzo Grassi (Venezia); mostra *Gli Impressionisti della National Gallery of Art di Washington* al Museo Correr (Venezia); mostra *Vetri romani dei Cesari*; mostra *Il Tesoro di San Marco* al Grand Palais (Parigi), British Museum (Londra), Schnutgen-Museum (Colonia), Metropolitan Museum (New York), County Museum Of Art (Los Angeles); trasporto del Leone di San Marco ad Amsterdam e Londra.

Competenze

Ricostruzioni cinematiche incidenti stradali – Stime danni su veicoli e imbarcazioni – Valutazioni e risoluzioni problematiche Automotive – Consulenze tecniche di parte in contenzioni civili e penali - - Race Engineering - Engineering Softwares - Motorsports Softwares - Dinamica del Veicolo – Simulazioni - Driving Coaching - Team Leadership - Analisi delle Prestazioni- Data Analysis – Miglioramento delle Prestazioni - Organizzazione Aziendale – Logistica - Pianificazione Strategica - Relazioni con i Clienti.

Istruzione

Università degli Studi di Padova

Esame di stato per l'abilitazione alla professione di Ingegnere.

Laurea in Ingegneria Meccanica.

Febbraio 2005 classificato nei primi dieci studenti ammessi al Master in "Dinamica del Veicolo", Università degli Studi di Modena.

Informazioni aggiuntive

2016: Abilitazione n. 940 all'Albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Venezia.

2014: Abilitazione n. 8635 al Ruolo Nazionale dei Periti Assicurativi per l'accertamento e la stima dei danni derivanti dalla circolazione, dal furto e dall'incendio dei veicoli a motore e dei natanti.

1992-1993: Allievo Ufficiale della Scuola di Artiglieria di Bracciano, sottotenente, giudizio: 'eccellente'.

Patente di guida CE, italiana e internazionale.