



COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA

PROVINCIA DI TREVISO

P. I. 00571430263

Cod. Fisc. 80009250269

3^AREA – PROGRAMMAZIONE E GESTIONE OPERE PUBBLICHE E PATRIMONIO

San Biagio di Callalta, 25.03.2025

AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA SU SUOLO PUBBLICO PER VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN.

PREMESSO che:

- secondo quanto disposto dalle norme vigenti in materia di realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (colonnine), con particolare riferimento al Decreto Legge n. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii., l'Amministrazione Comunale di San Biagio di Callalta intende definire la localizzazione delle predette infrastrutture di ricarica;
- il Decreto Legge citato prevede la realizzazione, ove possibile, di 1 infrastruttura di ricarica elettrica ogni 1000 abitanti. A fronte di una popolazione di circa 12.800 abitanti sono stati individuati 14 siti per l'installazione delle colonnine di ricarica, per un totale di n. 17 colonnine, distribuiti sull'intero territorio comunale;

CONSIDERATO quanto disposto dall'art. 57 del D.L. n. 76/2020, conv. in L. n. 120/2020, e in particolare:

- il comma 1 che definisce "Infrastruttura di Ricarica di veicoli elettrici" (di seguito anche "IdR") l'insieme di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici;
- il comma 2 che riporta che la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici può avvenire:
 - a) all'interno di aree e edifici pubblici e privati, ivi compresi quelli di edilizia residenziale pubblica;
 - b) su strade private non aperte all'uso pubblico;
 - c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico;
 - d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico;
- il comma 2-bis, che riporta che nei casi a) e b), la ricarica del veicolo elettrico, in analogia con quanto previsto dal decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, per la ricarica pubblica, è da considerare un servizio e non una fornitura di energia elettrica;
- il comma 3 che prevede che nei casi c) e d), la realizzazione di infrastrutture di ricarica, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, è effettuata in conformità alle disposizioni del Codice della Strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta e alla segnaletica orizzontale e verticale. In tali casi, qualora la realizzazione sia effettuata da soggetti diversi dal proprietario della strada, si applicano anche le disposizioni in materia di autorizzazioni e concessioni di cui al citato Codice della Strada e al relativo regolamento di esecuzione e attuazione;
- il comma 4 riportante che nei casi c) e d) le infrastrutture di ricarica sono accessibili, in modo non discriminatorio, a tutti gli utenti stradali esclusivamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica al fine di garantire una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica;
- il comma 6 dispone che con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti,

i comuni disciplinano l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso;

- il comma 7 affida ai comuni la facoltà di consentire, in regime di autorizzazione o concessione, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti;
- ai sensi del comma 9 i comuni hanno la facoltà di prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di cui all'art. 1, comma 816, della Legge n. 160 del 27.12.2019, nel caso in cui i punti di ricarica erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico;
- il comma 17 dispone che dall'attuazione dell'art. 57 del D.L. n. 76/2020, conv. in L. n. 120/2020, non derivino nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica per cui le amministrazioni pubbliche interessate provvedono alle attività previste con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente;

DATO ATTO che:

- il vigente Regolamento comunale per la disciplina del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e del canone per le aree e spazi mercatali, approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 38 del 28.12.2020 e ss.mm.ii, prevede all'art. 14 l'esenzione del Canone per i soli stalli abbinati alla ricarica di veicoli elettrici, che rimarranno nella disponibilità del pubblico, nel caso in cui venga erogata energia di provenienza certificata da energia rinnovabile;
- il presente avviso afferisce a una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D. Lgs. n. 36/2023;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 27.02.2025 si è proceduto all'adozione della variante n. 6 al Piano degli Interventi, ai sensi dell'art. 18 della L.R. n. 11/2004 - modifiche puntuali, revisione normativa ed aggiornamento del registro comunale elettronico dei crediti edilizi (RECREG);
- nella variante di cui sopra è contenuto l'Elenco dei siti individuati per l'installazione di IdR ripresi nella documentazione allegata alla presente (Allegato 2);
- con determinazione n. 187 del 20.03.2025 è stato approvato il presente avviso per la manifestazione di interesse ed i relativi allegati;

Art.1 – OGGETTO.

L'oggetto del presente avviso pubblico di manifestazione di interesse consiste nell'individuazione di operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a fornire installare, manutentare e gestire su suolo pubblico colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in. Ciascun proponente presenterà la manifestazione di interesse per una o più siti come individuati nell'Allegato 1.

Art.2 – RINVIO AL DISCIPLINARE

Relativamente agli aspetti sulle caratteristiche minime delle colonnine di ricarica, sulle modalità di autorizzazione, sulle modalità di gestione e in generale su tutto quanto non specificatamente disciplinato nel testo del presente Avviso Pubblico, si rinvia all'Elenco (Allegato 1) e al Disciplinare (Allegato 2).

Art.3 – MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA

Gli operatori interessati all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare la proposta di interesse utilizzando il modulo "Allegato 3" debitamente compilato e firmato digitalmente.

La proposta va inviata tramite PEC all'indirizzo protocollo.comune.sanbiagio.tv@pecveneto.it, **entro le ore 12.00 del 24.04.2025** e deve riportare il seguente oggetto:

“MANIFESTAZIONE DI INTERESSE - PROPOSTA DI REALIZZAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA SU SUOLO PUBBLICO PER VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN”.

Le manifestazioni di interesse pervenute oltre tale termine o con modalità diverse dalla PEC non verranno prese in considerazione.

La proposta dovrà contenere, oltre al modulo di partecipazione, il disciplinare di cui all'Allegato 2 (anch'esso firmato digitalmente per accettazione) e la proposta preliminare progettuale (che sarà valutata con punteggio secondo quanto riportato al successivo art. 5).

La proposta preliminare progettuale dovrà essere costituita dagli elaborati contenenti gli elementi di seguito indicati:

1. **Relazione tecnico-illustrativa** (con numero massimo di 8 facciate in formato A4) che deve riportare i seguenti aspetti e informazioni espresse per punti nell'ordine indicato:

- a) indicazione circa la compatibilità delle colonnine di ricarica con tutte le marche automobilistiche presenti sul mercato per veicoli elettrici e plug-in;
- b) indicazione delle caratteristiche tecnico-dimensionali della colonnina di ricarica tipo per i diversi siti di ricarica previsti nell'Allegato 1, ed in particolare dimensioni, colori, interfaccia con l'utente, standard delle prese, modalità di accesso e pagamento, modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale sviluppo ed aggiornamento del software del sistema di gestione, modalità di smaltimento delle apparecchiature a fine vita;
- c) percentuale di utilizzo di energia da fonti rinnovabili per le IdR proposte;
- d) indicazione della potenza della IdR;
- e) presenza di elementi innovativi di progetto delle IdR;
- f) eventuali servizi aggiuntivi offerti alla collettività;
- g) interoperabilità del software di gestione delle IdR con la Piattaforma Unica Nazionale.

2. **Elaborati grafici progettuali** (con numero massimo di 4 facciate in formato A3), contenenti planimetrie, prospetti e sezioni esecutive tipiche e/o di dettaglio in scala adeguata rappresentanti l'infrastruttura di ricarica da installare opportunamente quotati dalle quali si evinca l'area occupata dalle stesse, la loro collocazione rispetto agli stalli di sosta con particolare riferimento alle casistiche in cui vi sia o meno la presenza di marciapiede o area verde antistante gli stalli ed infine la segnaletica orizzontale e verticale che si intende installare.

Art. 4 – CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

La valutazione delle proposte sarà effettuata dal Responsabile della Servizio coadiuvato dai tecnici dell'Ufficio competente e eventualmente da altri Servizi comunali, previa verifica dei requisiti richiesti, secondo i seguenti criteri e punteggi:

PUNTEGGIO CRITERI

- a) colonnine compatibili con tutte le marche automobilistiche presenti sul mercato per veicoli elettrici e plug-in:
No 0 p.ti
Si 10 p.ti
- b) analisi tecnica elaborati grafici e relazioni della proposta preliminare progettuale
Massimo 30 p.ti
- c) utilizzo energia da fonti rinnovabili (certificata)
Da 0 a 60% compreso 0 p.ti
Da 61 a 80% compresi 5 p.ti
Da 81 a 100% 10 p.ti
- d) n. colonnine aventi potenza superiore a 44 kW e inferiore o uguale a 75 kW
Per ogni colonnina 5 p.ti

- n. colonnine aventi potenza superiore a 75 kW
Per ogni colonnina 7 p.ti
- e) presenza elementi innovativi di progetto delle colonnine
Massimo 5 p.ti
- f) eventuali servizi aggiuntivi offerti tendenti a perseguire l'interesse pubblico
Massimo 10 p.ti
- g) interoperabilità del software di gestione delle IdR con la Piattaforma Unica Nazionale
No 0 p.ti
Si 10 p.ti

Sono ammessi gli operatori che superano il punteggio minimo del 50% del massimo punteggio attribuibile su ciascun sito.

In caso di parità di punteggio (nel singolo sito) sarà ritenuto preferibile l'operatore che risulta aver presentato per primo la proposta in ordine di tempo.

In ogni caso verrà data la priorità agli operatori che risultano assegnatari di finanziamenti PNRR, indipendentemente dal punteggio assegnato.

Art. 5 - OPERAZIONI INERENTI ALLA SELEZIONE

Dall'esame delle domande sarà stilata una graduatoria di merito per ciascun sito.

L'Amministrazione, in ogni caso, si riserva di non individuare alcun operatore su uno o più siti in caso di mancato raggiungimento della soglia di cui all'art. 5 e, in ogni caso, qualora venga meno il pubblico interesse o per sopraggiunti interessi pubblici confliggenti.

In caso di mancata aggiudicazione di uno o più siti nel corso della presente manifestazione di interesse, gli stessi potranno essere oggetto di singole richieste da parte di operatori, a conclusione della presente procedura, effettuate con le modalità riportate nel presente avviso e attribuite con raggiungimento del 50% del punteggio di ciascun sito.

Art. 6 - REQUISITI SOGGETTIVI

I soggetti proponenti dovranno possedere i seguenti requisiti:

- essere in regola con tutte le autorizzazioni legittimazioni necessarie allo svolgimento delle attività di cui al presente avviso;
- essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente, per l'attività specifica di cui all'oggetto;
- non ricadere nelle cause di esclusione della parte V Titolo II capo II ex artt. 94-95-96-97 del D. Lgs. n. 36/2023;
- l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerata dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e che la stessa non è in stato di liquidazione;
- che l'impresa è in possesso di idonea Capacità tecnica e professionale.

Art. 7 – DICHIARAZIONI E IMPEGNI DEL SOGGETTO PROPONENTE

Il soggetto proponente dichiara:

- di aver preso visione di tutti gli allegati oggetto del presente Avviso, e di accettarli in ogni loro singola parte;
- di aver preso visione dell'art. 10 dell'Avviso in materia di trattamento dei dati;
- di provvedere esclusivamente a propria cura e spese a sostenere tutti i costi di fornitura, installazione, manutenzione e gestione e fornitura dell'energia inclusa l'eventuale cabina elettrica che dovesse rendersi necessaria;
- che le operazioni di cui sopra non dovranno comportare alcun onere per il Comune;
- di impegnarsi a realizzare, qualora risultasse primo in graduatoria, gli impianti nei siti proposti ottemperando e sottostando alle disposizioni e modalità previste dal Disciplinare e dagli allegati

del presente Avviso e secondo quanto dichiarato negli elaborati di cui all'art. 3 presentati.

Art. 8 – INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

Il Comune potrà affidare in concessione il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine e i relativi stalli di sosta anche allorquando pervenga una sola manifestazione di interesse. Le richieste per eventuali chiarimenti potranno essere inoltrate entro le ore 12.00 del 15.04.2025 al seguente recapito: llpp@comune.sanbiagio.tv.it. Non sono previsti sopralluoghi.

Art. 9 – CONTROVERSIE

In caso di controversia competente sarà esclusivamente il Foro di Treviso.

Art. 10 - INFORMATIVA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/n. 679 - RGPD, il Comune di San Biagio di Callalta, titolare del trattamento dei dati personali, informa che i dati raccolti saranno trattati per scopi strettamente inerenti all'esercizio del diritto attivato, nel rispetto delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia. I dati raccolti saranno trattati in modalità prevalentemente informatica e telematica da personale autorizzato e/o da collaboratori e imprese individuati Responsabili del trattamento dal Comune stesso; saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa; saranno soggetti a comunicazione e/o a diffusione in adempimento ad obblighi previsti dalla legge o da regolamenti e non sono soggetti a trasferimento a Paesi terzi.

Per l'esercizio dei suoi diritti potrà rivolgersi al Titolare del trattamento, secondo le modalità indicate sul sito istituzionale al link sotto riportato, e potrà, altresì, contattare il Responsabile della Protezione dei Dati al seguente indirizzo di posta elettronica protocollo.comune.sanbiagio.tv@pecveneto.it.

Art. 11 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Il Responsabile del Procedimento è il Responsabile della 3[^] Area.

Art. 12 - MODALITA' DI PUBBLICAZIONE

Il presente avviso è pubblicato all'Albo pretorio on-line e sul sito internet istituzionale del Comune di San Biagio di Callalta.

IL RESPONSABILE DELLA 3[^] AREA
arch. Giovanni Barzazi
firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005

Il Responsabile del Procedimento: arch. Giovanni Barzazi 0422 894331

Istruttore tecnico: geom. Annalisa Pavon 0422 894332