

ALLEGATO A



COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA
PROVINCIA DI TREVISO

P. I. 00571430263

Cod. Fisc. 80009250269

1^ AREA – SERVIZI ALLA PERSONA E AFFARI GENERALI

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
PER LE SCUOLE PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO STATALI

ANNI SCOLASTICI 2018/2019-2019/2020-2020/2021

PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23, comma 14 e 15 del D.Lgs. 18.04.2016 n.50)

LOTTO N. 2

Relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio

Per quanto attiene agli adempimenti di cui all'articolo 23, comma 14 e 15 del D.Lgs 18.04.2016 n. 50 e ss.mm.ii., si evidenzia quanto segue:

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle scuole dell'obbligo ubicate nel territorio comunale (primarie e secondaria di primo grado) il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

L'organizzazione del servizio ha seguito storicamente, in linea di massima, il principio dell'attivazione di linee a favore di scuole localizzate in zone periferiche non densamente abitate e non servite dal trasporto pubblico.

Il dato numerico delle iscritti al servizio si attesta, da anni, intorno alle 340 unità di media.

Trattasi di un dato relativamente indicativo poiché ciò che rileva è il numero dei trasportati per ogni singolo servizio (carichi) e l'articolazione delle singole corse.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio) e pertanto non si prevede una offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria. Si configura, peraltro, a carico dell'aggiudicatario del servizio, una obbligazione estranea al trasporto pubblico di linea e che consiste nel controllo sui minori trasportati i cui contenuti sono meglio esplicitati nel capitolato.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune si auspica che il servizio fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico all'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

L'Ufficio Scolastico del Comune cura l'organizzazione complessiva del servizio.

Il servizio di trasporto si effettua secondo il calendario scolastico annualmente stabilito dal Ministero Pubblica Istruzione tramite il proprio organo di sovrintendenza regionale con le modalità esaustivamente esplicitate nei capitolati.

Si intende conferire particolare rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione, ritenendo egualmente prioritaria la tutela della salute e dell'integrità ambientale con particolare riferimento ai mezzi in grado di ridurre le emissioni di sostanze inquinanti.

Altro tema che merita un particolare rilievo è il puntuale rispetto della normativa inerente la sicurezza stradale per l'osservanza della quale viene prescritta la necessaria collaborazione del Comando della Polizia Locale, specificatamente competente in materia.

L'Amministrazione Comunale, nell'ambito delle determinazioni delle tariffe dei servizi a domanda individuale determina la quota di contribuzione relativa al servizio di trasporto scolastico. La quota di contribuzione è stabilita in tariffa fissa ad anno scolastico (pagabile in numero due rate) indipendentemente dai giorni di utilizzo del servizio o della fruizione parziale giornaliera dello stesso.

Su richiesta possono essere esonerati dal pagamento della contribuzione i cittadini in disagio socio-economico opportunamente comprovato.

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro.

La redazione del D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.

Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

Calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio

- Oneri per il servizio per la durata triennale comprensivi dei costi della manodopera (IVA esclusa)	Euro	550.950,00
- Di cui minimo € 102.070,87 per anno scolastico per costi della manodopera...	Euro	306.212,61
- I.V.A. 10%	Euro	55.095,00
Totale complessivo.....	Euro	606.045,00
Contributo A.N.A.C. (quota Comune di San Biagio di Callalta).....	Euro	110,71
Spese di pubblicità (compreso esito gara) (quota Comune di San Biagio di Callalta).....	Euro	597,90

I costi della manodopera (Compresi nell'importo a base di gara) sono stati calcolati in base al CCNL "Autorimesse e noleggio automezzi", alla qualifica (C2) e al numero ore stimate per il personale impiegato nel servizio.

La gara è finanziata con fondi propri di bilancio.

Costituiscono parti integranti del presente progetto il capitolato speciale e lo schema di contratto.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Dott.ssa Maria Gloria Loschi