



COMUNE DI SALGAREDA

Provincia di Treviso

AREA TECNICA

pec: comune.salgareda.tv@pecveneto.it

Prot. n. 8083

Salgareda, 02/07/2019

AVVISO DI MANIFESTAZIONE D'INTERESSE

Oggetto: avviso di manifestazione di interesse per la gara relativa all'affidamento dei lavori relativi all'INTERVENTO A FAVORE DELLA MOBILITÀ E DELLA SICUREZZA STRADALE DI ALCUNE STRADE COMUNALI DI VIA PARADISO E VIA CALLURBANA nel Comune di Salgareda (TV), ai sensi dell'art. 36 del Dlgs 50/2016.

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

Richiamato l'art. 36, co. 2 lettera c-bis) del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede che le stazioni appaltanti possano procedere all'affidamento di lavori di importo pari o superiore a 350.000 euro e inferiore a 1.000.000 di euro, mediante la procedura negoziata di cui all'articolo 63 previa consultazione, ove esistenti, di almeno **quindici operatori economici**, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici.

Richiamate le Linee Guida n. 4 dell'ANAC aggiornate al D.Lgs. 56 del 19/04/2017, che prevedono l'individuazione degli operatori economici tramite indagini di mercato, effettuata dalla stazione appaltante, mediante avviso pubblicato sul profilo del committente per un periodo non inferiore a quindici giorni, specificando i requisiti minimi richiesti ai soggetti che si intendono invitare a presentare offerta,

1

AVVISA

che il Comune di Salgareda (TV), intende procedere all'affidamento dei lavori in oggetto mediante una procedura negoziata con **il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016, avvalendosi della Provincia di Treviso in qualità di stazione Unica Appaltante**, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c-bis) del D.Lgs. 50/2016.

La procedura di gara pertanto verrà svolta dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Treviso.

Con il presente avviso, il comune di Salgareda (TV) promuove un'indagine di mercato preordinata a conoscere le manifestazioni di interesse delle imprese a presentare un'offerta.

Tale fase consente al Comune ed alla stazione appaltante di delineare un quadro chiaro e completo del mercato di riferimento, senza che ciò possa ingenerare negli operatori alcun affidamento sul successivo invito alla procedura.

La procedura di che trattasi si svolgerà in modalità telematica sulla piattaforma SINTEL della Regione Lombardia (www.arca.regione.lombardia.it) e pertanto tutti gli operatori dovranno essere iscritti a tale piattaforma per poter ricevere l'invito qualora selezionati secondo quanto previsto nel prosieguo del presente Avviso.

1. VALORE DELL'APPALTO.

L'importo presunto dei lavori posto a base di gara è di **Euro 387.950,54** esclusa Iva, di cui **Euro 9.656,28** per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

2. ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO.

sono individuati, ai sensi dell'art. 32, D.Lgs. 50/2016, i seguenti elementi essenziali del contratto:

a) Oggetto del contratto – tipologie di lavori:

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per eseguire e dare completamente ultimati i lavori di messa in sicurezza di strade comunali: realizzazione di percorsi ciclopeditoni presso la frazione di Campobernardo in Comune di Salgareda.

b) durata dei lavori: giorni **180 (centottanta)** naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna.

Si allegano alla presente i seguenti elaborati del progetto esecutivo:

- Relazione illustrativa.

3. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

Requisiti di ordine generale:

- Insussistenza di una qualsiasi causa di esclusione prevista dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Requisiti di ordine speciale:

- Dichiarazione di iscrizione al Registro della Camera di Commercio, industria, agricoltura e artigianato che attesti lo svolgimento delle attività nello specifico settore.
- Possesso di Attestazione di qualificazione, rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata, in corso di validità, per le seguenti categorie: **Categoria prevalente: OG 3 Classifica I^a o superiore.**

4. NUMERO DEGLI OPERATORI CHE SARANNO INVITATI ALLA PROCEDURA.

Saranno invitati un numero di operatori economici non inferiore a **20**, ove esistenti.

Nel caso pervenga un numero maggiore di 20 manifestazioni d'interesse, la stazione appaltante si riserva procederà alla selezione dei soggetti che saranno invitati mediante sorteggio, svolto in seduta pubblica che si svolgerà in data **23 luglio 2019** alle ore **09.30** presso la Sala Consiglio del Comune di Salgareda in via Roma n. 111.

La stazione appaltante si riserva la possibilità di effettuare la gara anche in presenza di un numero inferiore a **20** manifestazioni di interesse.

La Stazione appaltante si riserva di non dar seguito alla successiva procedura negoziata relativa al presente Avviso o di sospendere o modificare o annullare la stessa.

5. OPERATORI ECONOMICI AMMESSI A PARTECIPARE ALLA GARA.

Sono ammessi a partecipare i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016.

6. MODALITÀ E TERMINE DI TRASMISSIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE.

La manifestazione di interesse dovrà essere redatta secondo lo schema di istanza di manifestazione di interesse ("ALLEGATO A"), allegata al presente avviso, debitamente sottoscritta con allegazione di valido documento del sottoscrittore.

Si precisa che in caso di indicazioni generiche, ambigue o incomplete, la candidatura non verrà presa in considerazione.

La richiesta dovrà pervenire, a pena di non ammissione alla successiva procedura negoziata, entro e non oltre il giorno **17 luglio 2019** trasmessa al seguente indirizzo PEC: comune.salgareda.tv@pecveneto.it

7. PUBBLICAZIONE DELL'AVVISO.

Il presente avviso verrà pubblicato per 15 (dieci giorni) **dal 02/07/2019 al 17/07/2019.**

Il presente avviso unitamente al modello per l'istanza sono pubblicati all'Albo Pretorio del Comune di Salgareda sul sito internet del comune di Salgareda, all'indirizzo www.comune.salgareda.tv.it, sezione "amministrazione trasparente" sotto la sezione "bandi di gara e contratti" "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura attivi".

8. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.

I dati personali relativi alle imprese partecipanti alla gara saranno oggetto di trattamento, con o senza ausilio di mezzi elettronici, limitatamente e per il tempo necessario agli adempimenti relativi alla gara ("Codice in materia di protezione dei dati personali"). Titolare del trattamento è il responsabile del procedimento. Si fa rinvio agli articoli 7 e 13 del D. Lgs. 196/2003 circa i diritti degli interessati alla riservatezza dei dati. Si applicano le disposizioni recate dal D.P.R. 12.4.2006, n. 184 nonché dal GDPR – Regolamento Generale sulla Protezione Dati, in vigore in tutti i paesi dell'Unione Europea dal 25 maggio 2018 (in inglese General Data Protection Regulation, ufficialmente regolamento UE n. 2016/679).

9. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'arch. Gabriele Favaretto (tel. 0422.807759 — e-mail: tecnico@comune.salgareda.tv.it).

Per qualsiasi informazione di carattere tecnico o amministrativo il concorrente potrà rivolgersi al RUP sopra indicato.

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

arch. Gabriele Favaretto



ISTANZA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Spett.le
COMUNE di SALGAREDA
Via Roma, 111
31040 – SALGAREDA (TV)
comune.salgareda.tv@pecveneto.it

Oggetto: Istanza di manifestazione di interesse per la partecipazione alla selezione per l'affidamento dei lavori relativi all'INTERVENTO A FAVORE DELLA MOBILITÀ E DELLA SICUREZZA STRADALE DI ALCUNE STRADE COMUNALI DI VIA PARADISO E VIA CALLURBANA nel Comune di Salgareda (TV), ai sensi dell'art. 36 del Dlgs 50/2016.
IMPORTO A BASE DI GARA DELL'APPALTO:
Euro 387.950,54 esclusa Iva, di cui **Euro 9.656,28** per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

ISTANZA DI PARTECIPAZIONE e connessa dichiarazione

Il sottoscritto
nato il a.....
residente in via.....
codice fiscale n.....
in qualità di
dell'operatore economico.....
con sede legale in..... via.....
sede operativa in..... via.....
codice fiscale n..... partita IVA n.....

per ogni comunicazione relativa a chiarimenti e per le verifiche previste dalla normativa vigente:

Domicilio eletto:

Via..... Località..... CAP.....
n. di telefono..... e-mail (PEC).....
(in caso di imprese straniere) e-mail

MANIFESTA

il proprio interesse a partecipare alla selezione in oggetto e

DICHIARA

- ☐ che l'impresa è iscritta alla Camera di Commercio di _____ per il tipo di attività corrispondente all'oggetto della presente indagine esplorativa.
- ☐ di essere in possesso dei requisiti di ordine generale e quindi di non avere motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- ☐ di essere in possesso di valida attestazione SOA per le seguenti categorie indicate nell'avviso di manifestazione di interesse: (indicare le categorie e relative classifiche) _____

- ☐ di essere a conoscenza che la presente istanza non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo la stazione appaltante e che la stessa stazione appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti istanti possano vantare alcuna pretesa.

(località)li

TIMBRO E FIRMA

Unire al presente modulo una copia fotostatica di un valido documento di identità del sottoscrittore.

I dati personali relativi alle imprese partecipanti alla gara saranno oggetto di trattamento, con o senza ausilio di mezzi elettronici, limitatamente e per il tempo necessario agli adempimenti relativi alla gara ("Codice in materia di protezione dei dati personali"). Titolare del trattamento è il responsabile del procedimento. Si fa rinvio agli articoli 7 e 13 del D. Lgs. 196/2003 circa i diritti degli interessati alla riservatezza dei dati. Si applicano le disposizioni recate dal D.P.R. 12.4.2006, n. 184 nonché dal GDPR – Regolamento Generale sulla Protezione Dati, in vigore in tutti i paesi dell'Unione Europea dal 25 maggio 2018 (in inglese General Data Protection Regulation, ufficialmente regolamento UE n. 2016/679).



COMUNE DI SALGAREDÀ
PROVINCIA DI TREVISO

**INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E
DELLA SICUREZZA STRADALE DI ALCUNE
STRADE COMUNALI DI
VIA PARADISO E VIA CALLURBANA-**

- PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO -

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

IL PROGETTISTA

ing. Martino SCARMEL

COLLABORATORI:

ing. A. Dassiè, ing. E. Fortin

TREVISO, lì 25 LUGLIO 2018

1. PREMESSE

La presente relazione si riferisce al progetto definitivo-esecutivo dei lavori di messa in sicurezza di alcune strade comunali nella frazione di Campobernardo.

È infatti intenzione dell'Amministrazione procedere all'esecuzione di alcuni interventi a favore della mobilità locale mediante messa in sicurezza della viabilità ciclo-pedonale lungo l'arteria di collegamento del centro abitato di Campobernardo con la frazione di Campodipietra, procedendo al naturale completamento della rete ciclo-pedonale che collega le frazioni di Campodipietra e Campobernardo al capoluogo comunale, realizzando il prolungamento della pista ciclo-pedonale già esistente presso via Paradiso, che procede dall'intersezione a rotatoria lungo la S.P. 66 in frazione Campodipietra e realizzando nuovi percorsi all'interno della frazione di Campobernardo.

L'intervento è strutturato in maniera unitaria e coinvolge in continuità la Via Paradiso Campobernardo, Via Paradiso Campodipietra e via Callurbana prevedendo, altresì, la realizzazione di interventi coatti a potenziare attraversamenti pedonali esistenti e crearne di nuovi, l'illuminazione pubblica nonché la segnaletica esistente.

In particolare gli interventi possono essere come di seguito riassunti:

- messa in sicurezza ed adeguamento degli attraversamenti pedonali, mediante la realizzazione di piattaforme rialzate opportunamente segnalate ed illuminate (attraversamento di collegamento tra la pista ciclo-pedonale esistente e la pista pedonale di progetto; attraversamento rialzato da realizzarsi presso i varchi di accesso dell'area cimiteriale);

- messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali, mediante la realizzazione di illuminazione di segnalazione e nuova segnaletica orizzontale e verticale (attraversamento di collegamento tra la pista ciclo-pedonale di progetto e la pista pedonale esistente che procede verso il centro abitato di Campobernardo ed attraversamento da realizzarsi in Via Paradiso Campobernardo all'interno del centro abitato);

- messa in sicurezza degli accessi pubblici al parcheggio dell'area cimiteriale mediante la sistemazione della viabilità con la realizzazione di nuove aiuole spartitraffico delimitanti le aree di manovra dalla pubblica via e la realizzazione di un marciapiede a raso;

- realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale in adiacenza alla Via Paradiso per Campodipietra per un tratto di circa 465 ml;

- realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale in adiacenza alla Via Paradiso per Campobernardo per un tratto di circa 82 ml;

- realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale in adiacenza alla Via Callurbana, presso il centro abitato di Campobernardo per un tratto di circa 294 ml.

Interventi complementari alla realizzazione consistono nell'adeguamento della carreggiata

stradale, con la rettifica della curva pericolosa presso la via Paradiso per Campodipietra e nell'adeguamento dell'illuminazione stradale esistente presso il centro abitato di Campobernardo. **Tutti gli interventi sono finalizzati, nel complesso ad innalzare il livello di sicurezza della mobilità della frazione, creando dei percorsi sicuri strutturalmente collegati.**

3. STATO DI FATTO

Lo stato attuale dei luoghi interessati, dagli interventi di progetto, è sostanzialmente caratterizzato come di seguito descritto:

- il primo tratto lungo la strada comunale via Paradiso per Campodipietra è caratterizzato dalla presenza di un nastro asfaltato (di larghezza minima di 6,10) con scarpate e fossati di guardia laterali e banchine sterrate che dividono il tracciato stradale da campi coltivati o da cortili di abitazioni private. In particolare presso tra la progressiva 0,00 ml e la 30,79 ml è presente il parcheggio dell'area cimiteriale, al quale si accede mediante due varchi carrai, delimitati da aiuole con cordone riempite a verde con piantumazioni di cipressi. Procedendo verso Campobernardo, il tracciato della strada Comunale è caratterizzato da fossati di guardia laterali e banchine sterrate (sino alla progr. 102,91 ml). Dalla progr. 102,91 alla progr. 495,65 ml il nastro asfaltato è in adiacenza di banchine sterrate sulle quali sono poste condotte di smaltimento delle acque esistenti;

- il secondo tratto, presso la strada comunale via Paradiso per Campobernardo (verso ovest) è caratterizzato dalla presenza di un nastro asfaltato, (di larghezza minima di 4,45) con scarpate e fossati di guardia laterali che dividono il tracciato stradale da campi coltivati e banchine sterrate (presso il lato nord) che dividono il tracciato stradale da cortili di abitazioni private (presso il lato sud).

- il terzo tratto, presso la strada comunale via Paradiso per Campobernardo (direzione sud, sino all'intersezione con via Callurbana) è caratterizzato dalla presenza di un nastro asfaltato, (di larghezza minima di 7,0 ml) con adiacente marciapiede e banchine asfaltate adibite a parcheggio. La strada si sviluppa all'interno del centro abitato di Campobernardo per una lunghezza complessiva di 358 ml, sino all'intersezione a rotatoria;

- il quarto tratto, presso la strada via Callurbana, è caratterizzato dalla presenza di un nastro asfaltato (di larghezza minima di 5,00) con banchine sterrate ed asfaltate che dividono il tracciato stradale da cortili di abitazioni private e da campi coltivati. In detto tratto le banchine vengono ad essere in corrispondenza di tratti con condotte di smaltimento delle acque meteoriche. Presso l'intersezione a raso posta nel centro abitato di Campobernardo, è presente una banchina asfaltata tra la via Callurbana e la via Callurbana Vecchia.

La sede stradale si trova pressoché in quota con le banchine e le aree pertinenziali private adiacenti alla carreggiata stradale, ad eccezione per un tratto insistente presso via Paradiso (tra la

progr. 30,79 ml e la progr. 102,91 ml) dove insiste un fosso di guardia.

Attualmente, lungo il percorso su cui è prevista la realizzazione della pista ciclo-pedonale, non sono presenti né percorsi ciclabili né marciapiedi (ad eccezione per il tratto adiacente alla carreggiata di via Paradiso che procede dal termine della pista ciclopedonale esistente sino all'area cimiteriale).

I manufatti rilevati lungo le strade oggetto di intervento, presso i lati dove insisteranno i percorsi ciclopedonali sono principalmente riconducibili alla segnaletica stradale verticale ed a cartellonistica pubblicitaria, recinzioni in rete metallica plastificata e pali lignei, recinzione costituita da cordoli e pilastri e ringhiere metalliche, recinzione costituita da muretti e recinzioni in elementi prefabbricati cementizi, pali di linee aree di ENEL e Telecom.

Il rilievo puntuale delle interferenze dei sottoservizi con le opere di progetto, saranno oggetto di valutazione in fasi esecutive con sopralluoghi in loco con il personale degli enti preposti.

4. INTERVENTI DI PROGETTO

4.1 Percorso ciclo-pedonale

L'intervento prevede la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale bidirezionale di larghezza 250 cm, con brevi tratti con larghezza minima 200 cm. La separazione tra la pista e la sede stradale avviene, per la maggior parte dello sviluppo del tracciato con transenna metallica, in continuità con la pista esistente insistente presso Via Paradiso.

Il sedime della pista ciclo-pedonale viene realizzato mediante la posa di tout-venant e pavimentazione formata da uno strato di misto granulometrico stabilizzato sp. 10 cm, uno strato di conglomerato bituminoso di collegamento (binder) sp. 7 cm ed un tappeto d'usura superficiale sp. 3 cm. Nei tratti in cui la pista ciclo-pedonale affianca le strade Comunali e dove è prevista la ricalibratura della sede stradale è previsto l'adeguamento della sezione stradale con la realizzazione di cassonetti stradali, composti da: sottofondo in tout-venant spessore minimo 30 cm, strato di misto cementato sp. 20 cm, strato di base sp. 10 cm, strato di collegamento (binder) sp. 7 cm e tappeto di usura sp. 3 cm.

L'intervento prevede, nel dettaglio, le seguenti realizzazioni:

- In Via Paradiso per Campodipietra, presso il tratto affiancato alla strada comunale che procede dalla progr. 30,60 ml alla progressiva 102,91 ml è previsto il tombamento del fossato esistente con la realizzazione di pozzetti di ispezione della linea e di pozzetti con caditoia in ghisa per la captazione delle acque meteoriche superficiali. Tali caditoie vengono poste in asse con la transenna metallica di progetto di separazione dalla carreggiata stradale; la pista ciclabile avrà pendenza trasversale verso la strada. Si prevede la realizzazione di un fossato di guardia di scolo delle acque del campo agricolo a lato della pista ciclo-pedonale e la realizzazione di un muretto di sostegno con recinzione in rete plastificata;
- In Via Paradiso per Campodipietra, per il tratto che procede dalla progressiva 102,91 ml alla 495,55 ml, lungo Via Paradiso Campodipietra, è prevista la realizzazione della pista in corrispondenza della banchina sterrata esistente. Laddove necessario, ed in particolare per il tratto che procede dalla progr. 107,70 ml alla progr. 230,86 ml è previsto l'arretramento delle recinzioni esistenti con contestuale ricostruzione delle stesse compreso l'adeguamento degli accessi pedonali e carrai esistenti. Le reti dei sottoservizi aree presenti saranno oggetto di interrimento entro cavidotti opportunamente predisposti. In alcuni tratti la larghezza della pista sarà ridotta sino alla larghezza di 200 cm, al fine di contenere gli interventi edili e limitare l'entità delle superfici oggetto di esproprio. Lo smaltimento delle acque meteoriche avviene attraverso caditoie poste in asse con la transenna metallica di progetto di separazione dalla carreggiata stradale, con la realizzazione di linee di scarico sul tombamento delle acque bianche esistente, eliminando i punti di captazione esistente, laddove non funzionali con le pendenze trasversali di progetto;

- per il tratto che insiste a lato della Via Paradiso per Campobernardo (dalla progr. 512,60 ml alla progr. 582,66 ml) è prevista la realizzazione della pista ciclopedonale a raso presso la banchina sterrata esistente. È prevista la realizzazione punti di captazione delle acque, con realizzazione di collegamenti con realizzazione della linea esistente. La larghezza del nastro oggetto di intervento è di 300 cm. Le reti dei sottoservizi aree presenti saranno oggetto di interrimento entro cavidotti opportunamente predisposti. Si prevede la realizzazione di recinzioni di contenimento dell'intervento di progetto tra la progr. 512,60 ml e la progr. 546,97 ml con l'adeguamento dei cancelli insistenti presso detto tratto.

- per il tratto che insiste presso progressiva 0,00 ml alla 294,20 ml in Via Callurbana, è prevista la realizzazione della pista ciclopedonale a raso in corrispondenza della banchina sterrata esistente. La delimitazione della pista ciclopedonale avverrà mediante la realizzazione di una fascia in asfalto stampato colorato da sagomare "a cunetta" con motivi e geometria a scelta della D.L. Lo smaltimento delle acque meteoriche avviene attraverso caditoie poste in con la realizzazione di linee di scarico sul tombamento delle acque bianche esistente, eliminando i punti di captazione esistente, laddove non funzionali con le pendenze trasversali di progetto. Per i tratti in campagna è prevista la realizzazione di cordone di contenimento con palizzata lignea. Presso la progr. 294,200 ml, in corrispondenza dell'attraversamento del fossato esistente, si prevede l'inserimento di un pozzettone in cls 150x150, con spallette di contenimento in c.a.

È stato inoltre prevista la realizzazione della predisposizione della linea di illuminazione pubblica presso il tratto ciclo-pedonale mediante la posa in opera di plinti-pozzetti e punti-luce, collegata da un cavidotto in PVC entro cui correrà la linea di alimentazione e il cavo di terra. La posizione dei plinti è stata prevista con passo di 25-30 m. Si prevede la contestuale posa di cavidotti per linea Telecom, fibra ed ENEL laddove necessario e laddove si intenda procedere all'interrimento dei sottoservizi.

4.2 Ricalibratura della strada comunale Via Paradiso Campodipietra

Sono stati oggetto di progettazione interventi di ricalibratura della sezione stradale esistente in via Paradiso per Campodipietra: è previsto l'allargamento e l'adeguamento del tracciato dalla progr. 318,30 ml alla progr. 407,17 ml verso il lato est. Si prevede l'allargamento di un rettilineo di lunghezza complessiva 89 ml, dove la larghezza media di allargamento è di 0,55 ml. Tale intervento prevede l'adeguamento della curva esistente prevedendo un maggiore raggio di curvatura di progetto (138 ml).

L'allargamento della carreggiata consente l'allineamento del ciglio stradale il limite della

carreggiata del tratto di strada presso il entro abitato di Campobernardo.

4.3 Messa in sicurezza accessi al parcheggio cimiteriale

Oggetto di intervento sarà l'area pubblica di accesso al parcheggio cimiteriale. Verranno riconfigurate le aiuole a verde arretrando le aiuole delle cordunate esistenti. In adiacenza alla sede stradale ed in continuità con il marciapiede insistente presso il lato sinistro del tracciato, è prevista la realizzazione di un marciapiede a raso con pavimentazione in betonelle della medesima essenza di quelle esistenti nel tratto precedente.

Verranno inoltre riconfigurate le aiuole spartitraffico di accesso al parcheggio cimiteriale con la riduzione della larghezza delle stesse e l'abbattimento dei cipressi, che costituiscono pericolo per la visibilità dei veicoli che devono immettersi sulla strada comunale. E' prevista la riorganizzazione della viabilità di entrata ed uscita dal parcheggio con la realizzazione di sensi unici di entrata e di uscita.

4.4 Attraversamenti pedonali

Si prevede la messa in sicurezza di n.6 attraversamenti come di seguito esposto:

- collegamento tra la pista ciclo-pedonale esistente in Via Paradiso Campobernardo ed il marciapiede sussistente presso il lato opposto. Si prevede la realizzazione di attraversamento rialzato, per consentire, nel contempo il necessario rallentamento dei veicoli transitanti presso l'area cimiteriale ed il limitrofo nucleo abitato. Si prevede l'adeguamento del marciapiede e della pista ciclo-pedonale esistente, realizzando rampe di raccordo di adeguata pendenza e l'installazione di un portale a sbraccio verniciato con segnaletica retroilluminata a LED e relativa illuminazione a LED con ottiche tali da consentire l'illuminazione dell'attraversamento;
- Si prevede la realizzazione di attraversamento rialzato tra l'area cimiteriale e la pista ciclo-pedonale di progetto per consentire, nel contempo il necessario rallentamento dei veicoli transitanti presso l'area cimiteriale ed il limitrofo nucleo abitato. Si prevede l'adeguamento del marciapiede di progetto e della pista ciclo-pedonale di progetto, realizzando rampe di raccordo di adeguata pendenza e l'installazione di un portale a sbraccio verniciato con segnaletica retroilluminata a LED e relativa illuminazione a LED con ottiche tali da consentire l'illuminazione dell'attraversamento;
- Alla progr. 408 ml della Via Paradiso, il quale permette il collegamento tra la pista ciclo-pedonale di progetto il marciapiede esistente presso il lato opposto. L'attraversamento previsto è a raso, con l'installazione di un portale a sbraccio verniciato con segnaletica retroilluminata a LED e relativa illuminazione a LED con ottiche tali da consentire l'illuminazione dell'attraversamento;

- Alla progr. 490 è previsto un attraversamento a raso in corrispondenza dell'intersezione stradale tra Via Paradiso per Campobernardo e Via Paradiso per Campodipietra il quale permette la continuità del tracciato della pista ciclo-pedonale di progetto;
- Alla progr. 319,00 ml della Via Paradiso Campobernardo (continuazione di Via Paradiso Campodipietra) è previsto il potenziamento dell'attraversamento pedonale esistente mediante la realizzazione di segnaletica orizzontale da realizzarsi mediante vernice termoplastica gocciolata. L'attraversamento permette di collegare il marciapiede esistente con la parte ovest del centro abitato di Campobernardo
- Alla progr. 0,00 ml della Via Callurbana è previsto un attraversamento a raso in il quale permette la continuità dei percorsi pedonali presso il centro abitato di Campobernardo

4.5 Riqualficazione della banchina presso il centro di Campobernardo

E' stata oggetto di progettazione la riqualficazione della banchina stradale insistente presso l'intersezione a raso con la rotatoria presso il centro abitato di Campobernardo.

L'idea progettuale è quella di dare identità allo spiazzo, caratterizzandolo come "fermata e partenza" in sicurezza dei percorsi ciclo-pedonali che convergono al centro cittadino. Per questo motivo si è pensato di collocare un pannello informativo la cui funzione potrebbe essere sia di "bacheca informativa cittadina" o di tabella informazione sulla rete ciclo-pedonale esistente e panchine. Altri elementi d'arredo previsti sono: paletti dissuasori perimetrali in acciaio cortèn.

I materiali previsti sono: porfido (per lo spiazzo), acciaio corten (per gli elementi d'arredo), acciottolato cementato (per l'area di collocamento delle panchine). L'area sarà delimitata da cunetta in calcestruzzo con la realizzazione di una nuova rete di smaltimento delle acque meteoriche.

4. RETI DEI SOTTOSERVIZI

Per quanto riguarda i sottoservizi esistenti, gli interventi di progetto di allargamento della sede stradale della provinciale, comportando scavi e movimentazione di terre non al di sotto di 70-80 cm dal piano stradale, non dovrebbero interessare le linee interrato esistenti lungo la strada stessa. Per quanto attiene agli interventi di tombinamento, scavo di nuovi fossati o di realizzazione di nuove linee di smaltimento delle acque meteoriche sarà necessario prevedere lo spostamento di alcuni pali di sostegno delle linee aeree Telecom ed ENEL, nonché sarà presumibile che siano necessari degli interventi di adeguamento planaltimetrico/spostamento di alcune linee interrato esistenti a ridosso delle recinzioni oggetto di spostamento.

Per gli altri interventi di adeguamento di cui sopra sono state considerate sia delle prestazioni in economia per assistenza agli Enti gestori di pubblici servizi, sia degli importi (accantonati tra le Somme a Disposizione dell'Amministrazione) a copertura degli eventuali interventi da eseguire direttamente da questi ultimi sulle linee di loro competenza.

Dai rilievi effettuati e dalle informazioni ricavate presso gli Uffici Tecnici del Comunali e dagli Enti competenti si è desunta la seguente configurazione delle linee dei sottoservizi nell'area interessata dagli interventi di progetto:

- a) Acquedotto "Piave Servizi Srl": le aree ricadenti nell'ambito di progetto sono asservite da rete di distribuzione dell'acqua potabile;
- b) Consorzio di Bonifica Piave: le aree ricadenti nell'ambito di progetto sono asservite da rete di smaltimento della fognatura nera;
- c) Gas Consorzio Asco Piave: le aree ricadenti nell'ambito di progetto sono asservite da rete in pressione di adduzione gas-metano;
- d) Illuminazione Pubblica: il tratto interessato dal progetto non è servito da pubblica illuminazione;
- e) Linea Enel: la linea Enel nei tratti stradali interessati dalle opere di progetto è aerea su pali posizionati lungo i margini stradali. Sarà necessario provvedere allo spostamento di un palo ENEL sito presso la progressiva 167 ml circa;
- f) Linea Telecom: lungo tutto il tracciato (da progr. 30,79 ml a progr. 582,66 si trova una linea aerea Telecom su pali lungo i margini stradali, per cui si prevede l'interramento. Il progetto prevede la predisposizione di cavidotti di alloggiamento della nuova linea interrato da realizzarsi).
- g) Fognatura acque bianche: presso le banchine oggetto di intervento sono presenti collettori di convogliamento delle acque meteoriche;
- h) Linea fibra "Asco TLC": non è stata segnalata dall'ente citato la presenza di rete in gestione.

5. DESTINAZIONE URBANISTICA DELLE AREE INTERESSATE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

Gli interventi del presente progetto si sviluppano in aree presso ed a ridosso della sede stradale (fossati), da considerarsi pubbliche, secondo quanto riscontrato negli estratti di mappa catastali e presso aree private.

In particolare la pista ciclo-pedonale, principalmente presso la prima parte, si sviluppa completamente all'interno di mappali privati a destinazione agricola e a di verde privato ed all'interno di aggregati urbani.

6. DISPONIBILITÀ DELLE AREE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI DI PROGETTO

La verifica di quali siano i mappali interessati dagli interventi del presente progetto è stata, effettuata con la sovrapposizione degli estratti di mappa catastali con le planimetrie di progetto, al fine di individuare le unità interessate dall'esproprio.

La sovrapposizione tra le planimetrie ha portato ad individuare come aree interessate dall'esproprio quelle ove ricadono i tratti in campagna della nuova pista, oltre a quelle dove la realizzazione della pista richieda l'arretramento di recinzioni esistenti.

Tali aree si collocano tra la progr. 30,79 ml e la progr. 495,65 ml.

Al fine di stimare una somma da accantonare tra le Somme a Disposizione dell'Amministrazione per il riconoscimento delle indennità di esproprio, appare adeguato considerare i seguenti valori:

- 40,00 €/mq per i lotti di pertinenza di abitazioni private;
- 20,00 €/mq per i terreni agricoli adibiti a vigneto;
- 10,00 €/mq per seminativi arborati, prati arborati ed aree rurali;
- 1,00 €/mq per i reliquati stradali.

Vista la natura e la destinazione catastale ed urbanistica dei terreni in oggetto. La somma quindi da accantonare tra le Somme a Disposizione dell'Amministrazione diventa di circa **23.155,00 €** relativa ai **1.044,50 mq** di esproprio stimati preliminarmente. Si rimanda all'elaborato grafico di dettaglio per una maggiore comprensione.

7. QUDRO ECONOMICO

L'importo totale dei lavori ammonta complessivamente a euro 387.950,54.= come risulta dal Computo Metrico Estimativo, di cui euro 9.656,28.= per oneri relativi alla sicurezza.

Le somme a disposizione dell'Amministrazione comportano complessivamente una somma di euro 122.049,46.= tra le quali vale la pena di evidenziare quelle per espropri, per complessivi euro 23.155,00.=, quelle accantonate per lo spostamento dei sottoservizi a euro 20.000,00.=.

Il Quadro Economico Complessivo dell'opera così si presenta:

A – SOMME A BASE D'ASTA		€
		387.294,26.=
A.1 Lavori a base d'asta	€	378.294,26.=
A.2 Costi per la sicurezza non soggetti a r.a.	€	9.656,28.=
B – SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1 I.V.A. su lavori al 10%	€	38.795,05.=
B.2 Spese tecniche (progettazione, sicurezza, D.L., contabilità, C.R.E., incluso contributo 4% ed I.V.A.)	€	30.000,00.=
B.3 Spostamenti sottoservizi	€	20.000,00.=
B.4 indennità di esproprio	€	23.155,00.=
B.5 Fondo art. 113 del D. Lgs. 50/2016	€	3.879,51.=
B.6 Contributo autorità vigilanza	€	225,00.=
B.7 Imprevisti e arrotondamenti	€	<u>5.994,90.=</u>
TOTALE SOMME A DISP. AMM.NE	€	122.049,46.=
		<u><u>122.049,46.=</u></u>
TOTALE GENERALE	€	510.000,00.=