NOTE GENERALI:

LE OPERE PROVVISIONALI RAPPRESENTATE SONO
PURAMENTE INDICATIVE, E NON ESAUSTIVE, PER LA
SICUREZZA IN CANTIERE.
IN TRASPARENZA E' EVIDENZIATO IL FUTURO ASSETTO
DEL NUOVO ARREDO URBANO.

PRIMA DI INIZIARE I LAVORI SI DOVRANNO INDIVIDUARE E SEGNALARE I SOTTOSERVIZI ESISTENTI.

L'Intervento in oggetto si dividera' in piu' fasi successive per ridurre al minino l'interferenza con la normale viabilità' del centro storico. Si dovra' predisporre apposita segnaletica al fine di avvisare i lavori in corso e garantire la sicurezza dell'area.

LA SEGNALETICA DI PREAVVISO INGOMBRO DELLA
CARREGGIATA E DI PERICOLO (LAVORI IN CORSO ED
USCITA AUTOMEZZI) VERRA' POSIZIONATA PREVIA
AUTORIZZAZIONE E SECONDO LE INDICAZIONI DEL
SERVIZIO STRADE DEL COMUNE E COMUNQUE NEL
RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA.

L'ALLESTIMENTO DI CANTIERE SARA' IN COSTANTE
EVOLUZIONE E COLLEGATO ALLE VARIE FASI LAVORATIVE.
LE LAVORAZIONI VERRANNO REALIZZATE IN TEMPI
SUCCESSIVE E NON INTERFERENTI TRA LORO.
L'AREA CANTIERE E LE ZONE SOGGETTE AD INTERVENTO
DOVRANNO ESSERE SEMPRE RECINTATE O DELINITATE
ED INTERDETTO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI.

SI DOVRA' GARANTIRE L'ACCESSO AGLI EDIFICI DEI
RESIDENTI ED AGLI ESERCIZI PUBBLICI MEDIANTE LA
CREAZIONE DI PERCORSI PROTETTI.
PER L'INTERVENTO IN ADIACENZA AGLI EDIFICI SI
DOVRA' PROCEDERE PER FASI, INTERDICENDO DI VOLTA
IN VOLTA MOMENTANEAMENTE L'ACCESSO AI NON
ADDETTI AI LAVORI CON TRANSENNE O RECINZIONI.

I PERCORSI PROTETTI DI ACCESSO AGLI EDIFICI NON DOVRANNO IN ALCUN MOMENTO PRESENTARE RISCHI O PERICOLI. IL BASAMENTO DELLE TRANSENNE METALLICHE NON DOVRANNO CREARE OSTACOLO ALLA VIABILITA' PEDONALE. EVENTUALI ELEMENTI SPORGENTI DALL'AREA DI CANTIERE DOVRANNO ESSERE SEGNALATI E PROTETTI.

L'AREA DI DEPOSITO RECINTATA E MUNITA DI
SEGNALAZIONE LUMINOSA PER EVIDENZIARNE L'INGOMBRO,
OVE POSIZIONARE ANCHE QUANTO NECESSARIO PER
L'ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE, SARA' POSTA NELLE
IMMEDIATE VICINANZE DEL CANTIERE STESSO SECONDO
LE INDICAZIONI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE.
LE BARACCHE DI CANTIERE SARANNO POSTE IN LUOGO
NON INTERFERENTE CON LE LAVORAZIONI E CON LA
NORMALE VIABILITA'.

EVENTUALI ATTREZZATURE ELETTRICHE VERRANNO
ALIMENTATE PER MEZZO DI UN GENERATORE PORTATILE
DOTATO DI QUADRETTO PROTEZIONI.

L'AREA DI LAVORO DOVRA' ESSERE SEMPRE RECINTATA O DOVRANNO ESSERE POSTE DELLE TRANSENNE ED OPPORTUNA SEGNALETICA PER INTERDIRE L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI.

PER LE FASI CON BREVI INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ORDINARIA SI DOVRANNO INCARICARE MOVIERI CHE REGOLERANNO LA VIABILITA'.

DURANTE L'APPROVVIGIONAMENTO DEL MATERIALE
NELL'AREA DI DEPOSITO O DI CANTIERE, MOVIERI
INCARICATI INTERROMPERANNO DI VOLTA IN VOLTA
MOMENTANEAMENTE IL TRANSITO DEI PEDONI.
PER LA MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI SI
UTILIZZERANNO PICCOLI MEZZI MECCANICI.
DOVRANNO ESSERE SEMPRE MANTENUTE LE DISTANZE
DI SICUREZZA ED ELIMINATE POSSIBILI INTERFERENZE
CON ALTRE LAVORAZIONI.

SI DOVRANNO PRENDERE ACCORDI CON LE VARIE IMPRESE PRESENTI IN CANTIERE AL FINE DI LIMITARE LE INTERFERENZE TRA LE VARIE LAVORAZIONI.

LA POSA DEI SOTTOSERVIZI VERRA' REALIZZATA IN FASI SUCCESSIVE; SEMPRE SI DOVRA' COMPLETARE IL SETTO D'OPERA INIZIATO e COLMARE IL FRONTE DI SCAVO PRIMA DI PROSEGUIRE CON LE LAVORAZIONI.

OGNIQUALVOLTA VENGANO UTILIZZATE MACCHINE
OPERATRICI SI DOVRANNO RISPETTARE LE DISTANZE DI
SICUREZZA, EVITARE QUALSIASI INTERFERENZA CON LE
ALTRE LAVORAZIONI ED ELIMINARE OGNI POSSIBILE
RISCHIO DI RIBALTAMENTO.
CONSIDERATA LA CONFORMAZIONE DELL'AREA DI
CANTIERE SI UTILIZZERANNO PICCOLI MEZZI MECCANICI.

IL FRONTE DI SCAVO DOVRA' ESSERE SEMPRE SEGNALATO E PROTETTO. SEMPRE SI DOVRANNO ALLESTIRE PARAPETTI e PROTEZIONI MELLE ZONE DI LAVORO ESPOSTE A RISCHIO DI SCIVOLAMENTO O CADUTA DALL'ALTO. L'ALLESTIMENTO DEL CANTIERE SARA' IN COSTANTE EVOLUZIONE E COLLEGATO ALLE VARIE FASI LAVORATIVE CHE SARANNO REALIZZATE IN TEMPI SUCCESSIVI E NON INTERFERENTI TRA LORO L'AREA DI CANTIERE EVIDENZIATA POTRA' ESSERE
ULTERIORMENTE SUDDIVISA IN ZONE D'INTERVENTO
PRIORITARIO.
LE PRIORITA' RELATIVE ALLE SINGOLE ZONE
D'INTERVENTO DOVRANNO ESSERE DEFINITE DURANTE
L'ESECUZIONE DEI LAYORI DI VOLTA IN VOLTA IN
CONCERTO CON LA D.L. E CON L'AMMINISTRAZIONE



Progettisti: ing. arch. Mario Basso

Trento - via Grazioli,148
telefono 0461 - 232040
studiobasso.tn@libero.it

committente: COMUNE DI ROANA (VI)

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEL CENTRO URBANO DI CANOVE
Lavori di riqualificazione dell'area verde a parco urbano e di chiusura perimetrale delle fronti della costruenda struttura coperta polifunzionale all'interno del centro abitato di Canove
PROGETTO ESECUTIVO 2° STRALCIO FUNZIONALE

PLANIMETRIA ORGANIZZAZIONE DI CANTIERE

METRIA
.NIZZAZIONE
NTIFRE

scala: