



COMUNE RECOARO TERME

Prov. VI
c.f. 00192560241

DETERMINAZIONE N. 207

del 21-05-2025

OGGETTO: FCC 2019/27 PROGETTO STRATEGICO DI POTENZIAMENTO DELLA RETE DI MOBILITA' DOLCE A SERVIZIO DEI COMUNI DI CONFINE DI PRIMA E SECONDA FASCIA, E COLLEGAMENTO ALLE DIRETTRICI CICLO-TURISTICHE DI IMPORTANZA PROVINCIALE E REGIONALE. RIPARTIZIONE QUOTE TRA I SOGGETTI BENEFICIARI.CUP: D77H22011970001

IL RESPONSABILE DEL SETTORE 3 - TECNICO

PREMESSO che:

- il 19 settembre 2014 i rappresentanti, o loro delegati, della Provincia Autonoma di Bolzano, della Provincia Autonoma di Trento, della Regione Lombardia, della Regione del Veneto, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Dipartimento per gli Affari Regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto i contenuti della nuova Intesa, successivamente modificata e integrata in data 30 novembre 2017, avente a oggetto la disciplina dei rapporti per la gestione delle risorse di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), come da ultimo modificato con l'articolo 1, comma 519, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- in data 11 giugno 2020, con efficacia dal giorno 26 giugno 2020, l'Intesa è stata nuovamente approvata in un nuovo testo, ulteriormente modificato, che sostituisce a tutti gli effetti il precedente del 30 novembre 2017;
- per il raggiungimento degli obiettivi indicati nell'Intesa è costituito, secondo quanto stabilito dagli articoli 2 e 3, un Comitato paritetico per la gestione delle risorse finanziarie considerate dall'Intesa medesima;
- con la deliberazione del Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa n. 1 del 11 febbraio 2015 è stato approvato il Regolamento interno per l'organizzazione e il funzionamento del Comitato paritetico, nonché della Segreteria tecnica, oggetto di modifica con la deliberazione n. 5 del 30 novembre 2017 e, successivamente, con la deliberazione n. 14 del 2 dicembre 2019;
- lo stesso Regolamento è stato approvato in un nuovo testo, redatto in conformità dell'Intesa vigente, con la deliberazione del Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa n. 4 del 1° ottobre 2021, modificato con la deliberazione n. 4 del 23 maggio 2022;

CONSIDERATO che:

- con la deliberazione del Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa n. 5 del 1° ottobre 2021, è stata approvata la nuova ripartizione per provincia delle risorse destinate ai progetti strategici o di area vasta, a valere sulle annualità 2019-2024, in sostituzione di quanto precedentemente stabilito con la deliberazione n. 7 del 22 luglio 2020;

- come si evince dall'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della suddetta deliberazione n. 5 del 1° ottobre 2021, le risorse spettanti alla provincia di Vicenza ammontano a complessivi euro 47.629.872,00;
- da quest'ultimo importo vanno dedotti euro 1.053.370,32, il cui utilizzo era stato disposto con la deliberazione del Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa n. 16 del 21 dicembre 2020, per il finanziamento della proposta di Programma dei progetti strategici atti a contrastare l'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- la deliberazione del Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa n. 1 del 6 maggio 2022 ha quindi prolungato sino al 2026 la durata della programmazione degli interventi sovraregionali, determinando di conseguenza in euro 6.350.649,60, pari a un importo annuo di euro 793.831,20, il limite del 10% relativamente alla provincia di Vicenza;
- la disponibilità per le progettualità strategiche, al netto del limite del 10% riferito alle sole annualità 2019-2024, pari a euro 4.762.987,20, viene pertanto quantificata in euro 41.813.514,48;

RICORDATO che:

- la Provincia di Vicenza ha evidenziato di avere prioritariamente provveduto a suddividere il proprio territorio negli ambiti denominati "Piccole Dolomiti", "Valle del Brenta", "Unione Montana Alto Astico" e "Altopiano dei 7 Comuni", all'interno dei quali sono stati individuati i vari interventi;
- i comuni dell'ambito denominato "Piccole Dolomiti" di Prima Fascia (Crespadoro, Posina, Recoaro Terme e Valli del Pasubio) e i Comuni di Seconda Fascia (Altissimo, Schio, Torrebelvicino e Valdagno) hanno presentato una scheda progetto comune, intitolata "Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale", dell'importo complessivo pari ad € 5.600.000,00 e con capofila il comune di Recoaro Terme;

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale di Recoaro Terme, in qualità di capofila dell'ambito denominato "Piccole Dolomiti", con l'intervento "Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale" intende "incentivare la mobilità dolce sia per i residenti che per i turisti. In questo modo, oltre a migliorare la qualità della vita, si andrà ad aumentare l'attrattiva turistica del comprensorio, focalizzandosi soprattutto sul target del turista sportivo. A tal fine, non si prevedono la realizzazione di nuovi tracciati, se non per brevi tratte di collegamento, bensì la sistemazione/manutenzione/adequamento di viabilità esistenti, in ottica di recupero e salvaguardia del territorio e dei suoi manufatti. L'obiettivo finale è quello di mettere a rete l'intero territorio, sfruttando quanto già stato realizzato con gli interventi delle passate programmazioni e con altri finanziamenti sia pubblici che privati. Ciò permetterà di offrire al turista una rete ciclo-pedonale fitta e intrecciata, che metta in collegamento i centri e le contrade dei comuni dell'Ambito con la rete ciclo-turistica di livello provinciale, regionale e interregionale. Gli interventi si collegheranno con la ciclabile Agno-Guà, la ciclabile Schio-Vicenza, le ciclabili della Lessinia, la Vallarsa e da lì alla ciclabile Valle dell'Adige (TN). Inoltre, si creerà un collegamento con gli hot-spot del territorio di interesse storico culturale, garantendo al turista un'esperienza a 360 gradi tutto l'anno, privilegiando inoltre la stagionalità a favore delle attività economiche collegate al turismo stesso. Il progetto è articolato in tutti i Comuni dell'ambito.

RILEVATO che:

- ad avvenuta concertazione, la Provincia di Vicenza ha comunicato in via definitiva il primo stralcio della proposta di Programma dei progetti strategici interessante il suo territorio;
- tale stralcio, a fronte di un costo totale delle progettualità di euro 56.128.500,00, prevede un contributo del Fondo Comuni confinanti complessivamente pari a euro 47.500.000,00,
- la Provincia di Vicenza ha inviato la scheda progetto alla Segreteria del Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa;

- la Provincia di Vicenza ha trasmesso altresì le relazioni di strategia d'area redatte per ciascun ambito territoriale, con la precisazione che gli importi di talune sono di più ampio respiro rispetto a quanto indicato nelle schede progettuali relative agli interventi, costituendo questi ultimi uno stralcio funzionale;
- la proposta di Programma è stata oggetto di approvazione, con la maggioranza qualificata richiesta, da parte dell'assemblea dei Sindaci dei Comuni confinanti e contigui e reca inoltre il parere favorevole dei Comuni interessati dalla realizzazione dei diversi progetti;

RICHIAMATA la Deliberazione del Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa n. 12 del 07 ottobre 2022 con la quale:

- è stato approvato il primo stralcio della proposta di Programma dei progetti strategici per la provincia di Vicenza, come suddiviso negli ambiti territoriali denominati "Piccole Dolomiti", "Valle del Brenta", "Unione Montana Alto Astico" e "Altopiano dei 7 Comuni"
- è stato approvato, conseguentemente, il finanziamento di detto stralcio interessante il territorio della provincia di Vicenza, pari a complessivi euro 47.500.000,00, secondo il dettaglio riportato nell'Allegato B, rispetto a un costo totale di euro 56.128.500,00;
- è stato approvato, conseguentemente, il progetto denominato "Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale", per un valore complessivo di 5.600.000,00 euro;

CONSIDERATO che il progetto denominato "Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale" aveva un quadro economico così definito tra tutti i Comuni beneficiari:

Soggetto beneficiario	Progetto	Importo suddivisione Provincia, comprensivo dell'importo aggiuntivo	Cofinanziamento	Importo complessivo
Intero territorio	Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale	€ 5.250.000,00	€ 350.000,00	€ 5.600.000,00
<i>Crespadoro</i>	<i>Adeguamento della viabilità comunale e vicinale ai fini della mobilità dolce in collegamento con la provincia di Verona e riqualificazione delle aree dedicate a gioco e sport dell'Istituto Comprensivo G. Ungaretti a servizio del turismo ciclopedonale collegato</i>	<i>€ 500.000,00</i>		<i>€ 500.000,00</i>
<i>Posina</i>	<i>Manutenzione della viabilità comunale ai fini della mobilità dolce</i>	<i>€ 900.000,00</i>		<i>€ 900.000,00</i>

Recoaro Terme	Adeguamento della "Strada del Carro" di collegamento con loc. Campogrosso	€ 953.000,00		€ 953.000,00
Valli del Pasubio	Adeguamento via dell'Acqua e sistemazione parcheggio al Pian delle Fugazze	€ 750.000,00		€ 750.000,00
Altissimo	Riqualificazione delle aree dedicate a gioco e sport dell'Istituto Comprensivo G. Ungaretti a servizio del turismo ciclo-pedonale e adeguamento della viabilità comunale ai fini della mobilità dolce in collegamento con la provincia di Verona	€ 500.000,00		€ 500.000,00
Schio	Adeguamento funzionale Casa Alpina di Schio	€ 500.000,00	€ 150.000,00	€ 650.000,00
Torrebelvicino	Adeguamento interventi di realizzazione pista ciclo-pedonale Schio-Valli del Pasubio in territorio del comune di Torrebelvicino	€ 500.000,00		€ 500.000,00
Valdagno	Progetto Valdagno da definire	€ 500.000,00	€ 200.000,00	€ 700.000,00
Intero territorio	Attività di promozione territoriale	€ 147.000,00		€ 147.000,00

RILEVATO che:

- in base alla Roadmap vigente al momento dell'approvazione del primo Stralcio, Fase 3 punto 5 "Entro 90 gg dalla delibera di approvazione, i Soggetti attuatori, che dispongano dell'approfondimento tecnico, devono presentarlo, unitamente alla relativa documentazione di approvazione all'Ufficio referente per l'area di competenza, per il rilascio del nulla osta, secondo le modalità previste dal successivo comma 9".
- la Segreteria tecnica con nota prot. n. 729174 del 24 ottobre 2022, ha trasmesso ai Soggetti attuatori la comunicazione di decorrenza dei termini per la presentazione entro il 5 gennaio 2023 dell'approfondimento tecnico o, in mancanza, dell'atto di impegno dell'organo competente all'attuazione del progetto e di assunzione dei relativi obblighi;

VISTO l'Allegato C.1 Road-map Fase 3- punto 5 e 7 del Regolamento, che prevede, in caso di mancata disponibilità dell'approfondimento tecnico, in alternativa la richiesta di proroga di termini finalizzati al convenzionamento o l'atto del competente organo di avvio del progetto;

VISTA la comunicazione per la formalizzazione della richiesta di proroga dei termini per la presentazione dell'approfondimento tecnico da parte della Provincia di Vicenza - Area Risorse e Servizi Finanziari del 19 dicembre 2022 n. FASC 2010-1023;

CONSIDERATA la richiesta di proroga dei termini per la presentazione dell'approfondimento tecnico avanzata dal Comune di Recoaro Terme per il progetto "Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale" con nota prot. 17933 del 21/12/2022;

EVIDENZIATO che con delibera n. 6 del 27 luglio 2023, il Comitato paritetico ha approvato la ridefinizione dei termini previsti dalla Roadmap per tutti gli interventi previsti dal primo Stralcio della Provincia di Vicenza;

RILEVATO che con nota prot. n. 6972 del 14 febbraio 2025, prot. PAT n. 131431, integrata con nota prot. n. 15358 del 3 aprile 2025, prot. PAT n. 271549, la Provincia di Vicenza ha presentato una proposta di modifica riguardante interventi approvati nell'ambito del primo stralcio della programmazione 2019-2024, trasmettendo i seguenti documenti:

- integrazione della relazione di strategia d'area;
- n. 8 schede di progetto;

DATO atto che:

- tali modifiche sono state approvate dai sindaci dei Comuni confinanti e contigui nel corso dell'assemblea tenutasi in data 4 febbraio 2025, in conformità con quanto previsto dalla Roadmap e, quindi, con la maggioranza dei 2/3 degli aventi diritto;
- tra gli interventi in relazione ai quali viene richiesta la modifica, motivata dalla necessità di coprire gli incrementi di costo tramite il ricorso a risorse aggiuntive nonché di adeguare le tempistiche di realizzazione c'è il progetto denominato "Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale"

PRECISATO che la Segreteria tecnica, nella seduta del 26 marzo 2025, ha espresso parere favorevole in merito a quanto proposto da parte della Provincia di Vicenza, richiedendo le integrazioni successivamente prodotte con la citata nota prot. n. 15358 del 3 aprile 2025, prot. PAT n. 271549;

RICHIAMATA la Deliberazione del Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa n. 15 del 18 aprile 2025 con la quale si approvano le modifiche riepilogate nell'Allegato A della medesima, tra cui quelle relative al progetto denominato "Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale"

CONSIDERATO che il progetto denominato "Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale" aveva un quadro economico così rideterminato tra tutti i Comuni beneficiari:

Soggetto beneficiario	Progetto	Importo suddivisione Provincia, comprensivo dell'importo aggiuntivo	Cofinanziamento	Importo complessivo
Intero territorio	Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale	€ 5.250.000,00	€ 0,00	€ 5.250.000,00
<i>Crespadoro</i>	<i>Adeguamento della viabilità comunale e vicinale ai fini della mobilità dolce in collegamento con la provincia di Verona e riqualificazione</i>	<i>€ 500.000,00</i>		<i>€ 500.000,00</i>

	<i>delle aree dedicate a gioco e sport dell'Istituto Comprensivo G. Ungaretti a servizio del turismo ciclopedonale collegato</i>			
<i>Posina</i>	<i>Manutenzione della viabilità comunale ai fini della mobilità dolce</i>	<i>€ 900.000,00</i>		<i>€ 900.000,00</i>
<i>Recoaro Terme</i>	<i>Adeguamento della "Strada del Carro" di collegamento con loc. Campogrosso</i>	<i>€ 953.000,00</i>		<i>€ 953.000,00</i>
<i>Valli del Pasubio</i>	<i>Adeguamento via dell'Acqua e sistemazione parcheggio al Pian delle Fugazze</i>	<i>€ 750.000,00</i>		<i>€ 750.000,00</i>
<i>Altissimo</i>	<i>Riqualificazione delle aree dedicate a gioco e sport dell'Istituto Comprensivo G. Ungaretti a servizio del turismo ciclo-pedonale e adeguamento della viabilità comunale ai fini della mobilità dolce in collegamento con la provincia di Verona</i>	<i>€ 500.000,00</i>		<i>€ 500.000,00</i>
<i>Schio</i>	<i>Adeguamento funzionale Casa Alpina di Schio</i>	<i>€ 500.000,00</i>	<i>€ 0,00</i>	<i>€ 500.000,00</i>
<i>Torrebelvicino</i>	<i>Adeguamento interventi di realizzazione pista ciclo-pedonale Schio-Valli del Pasubio in territorio del comune di Torrebelvicino</i>	<i>€ 500.000,00</i>		<i>€ 500.000,00</i>
<i>Valdagno</i>	<i>Progetto Valdagno da definire</i>	<i>€ 500.000,00</i>	<i>€ 0,00</i>	<i>€ 500.000,00</i>
<i>Intero territorio</i>	<i>Attività di promozione territoriale</i>	<i>€ 147.000,00</i>		<i>€ 147.000,00</i>

CONSIDERATO che:

- il progetto "Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale" prevede interventi in tutti i Comuni di Prima e Seconda fascia;
- tali interventi non sono stati dettagliatamente individuati nella scheda progetto;

PRESO ATTO

- dei contenuti minimi richiesti per l'atto di avvio del progetto e dei relativi documenti a corredo;
- della necessità di individuazione di uno o più RUP che si occupino della programmazione, progettazione, affidamento e coordinamento dell'esecuzione delle opere di competenza di ogni ente;
- della possibilità di richiedere una liquidazione dell'anticipo fino ad un massimo del 5% del costo complessivo del progetto per la redazione dell'approfondimento tecnico.

DATO ATTO che il Comune di Recoaro Terme, in quanto capofila del progetto e soggetto attuatore, è l'interfaccia tecnica amministrativa tra i Comuni partner e il Comitato Paritetico, e si fa carico del coordinamento amministrativo tra i vari Enti.

DATO ATTO che, in tale capacità e in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa è stato acquisito dal Comune di Recoaro Terme il codice CUP MASTER D77H22011970001, e che per le previsioni di cui da ultimo alla Delibera CIPE 20 novembre 2020, i Comuni partner fare riferimento a questo CUP di progetto per la richiesta di codice CUP derivato e riferito all'opera di propria competenza;

CONSIDERATO il Protocollo d'Intesa tra i Comuni in fase di approvazione;

VISTA la Determinazione n. 198 del 14-05-2024 con la quale il Responsabile del Settore 3 – Tecnico:

- accertava l'entrata in conto del Bilancio di previsione pluriennale 2024-26 di € 5.250.000,00 sul Cap. 1086
- affidava l'incarico di supporto al RUP per i progetti di "Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale", "Riattivazione della Cabinovia come collegamento tra il centro di Recoaro Terme e la località Recoaro 1000" e "Ristrutturazione delle strutture legate alle Fonti termali periferiche e collegamento con percorsi ciclopedonali alla rete esistente", nell'ambito della programmazione strategica 2019-2027, alla soc. Landes Srl, CF e P.Iva 04406410243, con sede a Malo (VI) in via Don Minzoni n. 15, per l'importo contrattuale di € 103.600,00=, soggetto a contributo previdenziale 4% (€ 4.411,00) ed Iva 22% (€ 23.703,68), per complessivi € 131.447,68;

CONSIDERATO che

- l'incarico di supporto al RUP era previsto nei quadri economici dei progetti così suddiviso:
 - Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale: € 99.925,00
 - Riattivazione della Cabinovia come collegamento tra il centro di Recoaro Terme e la località Recoaro 1000: € 15.900,00
 - Ristrutturazione delle strutture legate alle Fonti termali periferiche e collegamento con percorsi ciclopedonali alla rete esistente: € 15.670,00
- il medesimo incarico per il progetto di "Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale" era così suddiviso tra tutti i Comuni beneficiari:
 - Crespadoro: € 8.875,00
 - Posina: € 16.525,00
 - Recoaro Terme: € 17.375,00
 - Valli del Pasubio: € 13.625,00
 - Altissimo: € 8.750,00
 - Schio: € 11.075,00
 - Torrebelvicino: € 9.000,00
 - Valdagno: € 12.000,00
 - Intero territorio: € 2.700,00
- tali cifre sono quindi da ritenersi impegnate da parte del comune capofila per l'incarico sopra espresso e che, come tali, non possono essere liquidate ai comuni beneficiari;

PRESO ATTO che l'Allegato C.1 Road-map Fase 3- punto 7 del Regolamento prevede, in caso di mancata disponibilità dell'approfondimento tecnico l'erogazione al oggetto attuatore un anticipo pari al 5% del costo complessivo dell'intervento per la redazione dell'approfondimento tecnico stesso;

CONSIDERATO che il Protocollo d'Intesa tra i Comuni in fase di approvazione prevede che il comune capofila si impegna ad erogare a ciascun Comune l'anticipazione del 5%, non appena disponibile, ripartita in percentuale secondo le quote di partecipazione al progetto;

RITENUTO di calcolare le quote di partecipazione al progetto nel seguente modo:

Soggetto beneficiario	Progetto	Importo complessivo	Ripartizione
Intero territorio	Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale	€ 5.250.000,00	100,00%
Crespadoro	<i>Adeguamento della viabilità comunale e vicinale ai fini della mobilità dolce in collegamento con la provincia di Verona e riqualificazione delle aree dedicate a gioco e sport dell'Istituto Comprensivo G. Ungaretti a servizio del turismo ciclopedonale collegato</i>	€ 500.000,00	9,52%
Posina	<i>Manutenzione della viabilità comunale ai fini della mobilità dolce</i>	€ 900.000,00	17,14%
Recoaro Terme	<i>Adeguamento della "Strada del Carro" di collegamento con loc. Campogrosso</i>	€ 953.000,00	18,15%
Valli del Pasubio	<i>Adeguamento via dell'Acqua e sistemazione parcheggio al Pian delle Fugazze</i>	€ 750.000,00	14,29%
Altissimo	<i>Riqualificazione delle aree dedicate a gioco e sport dell'Istituto Comprensivo G. Ungaretti a servizio del turismo ciclo-pedonale e adeguamento della viabilità comunale ai fini della mobilità dolce in collegamento con la provincia di Verona</i>	€ 500.000,00	9,52%
Schio	<i>Adeguamento funzionale Casa Alpina di Schio</i>	€ 500.000,00	9,52%
Torrebelvicino	<i>Adeguamento interventi di realizzazione pista ciclo-pedonale Schio-Valli del Pasubio in territorio del comune di Torrebelvicino</i>	€ 500.000,00	9,52%
Valdagno	<i>Progetto Valdagno da definire</i>	€ 500.000,00	9,52%
Intero territorio	<i>Attività di promozione territoriale</i>	€ 147.000,00	2,80%

VISTA la nota della Provincia di Vicenza – Area risorse e servizi finanziari n. prot. 6992 del 30 aprile 2025, con la quale si comunicava:

- l'approvazione delle modifiche al primo stralcio della programmazione 2019-2024 tra cui il progetto in oggetto;
- l'avvio dei termini per la presentazione dell'Approfondimento tecnico, pari a 12 mesi dall'approvazione della suddetta delibera;
- che la scadenza per la presentazione dell'Approfondimento tecnico sarà quindi il 18 aprile 2026;
- che l'Approfondimento tecnico deve avere seguenti contenuti minimi:
 - gli obiettivi del progetto
 - in caso di opera pubblica: il Progetto di fattibilità tecnico economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii
 - nel caso di servizi e forniture: il livello unico di progettazione ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii;
 - nel caso di altre tipologie di azioni, un piano dettagliato delle attività previste, dei costi stimati e degli output previsti sia materiali che non;
 - il cronoprogramma delle attività di progetto

PRESO ATTO che l'Approfondimento tecnico deve essere presentato dal soggetto attuatore, individuato nel comune capofila;

CONSIDERATO che:

- il Protocollo d'Intesa tra i Comuni in fase di approvazione prevede che ciascuna parte provveda alla redazione ed approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica;
- la redazione dell'Approfondimento tecnico necessita di almeno 60 giorni da parte del soggetto attuatore per la redazione;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 18/12/2024 dichiarata immediatamente esecutiva, avente ad oggetto: " Bilancio di previsione 2025-2027 ed aggiornamento del documento unico di programmazione (D.U.P.). Presentazione ed approvazione";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 142 del 18/12/2024, dichiarata immediatamente esecutiva, avente ad oggetto: "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2025-2027;
- il D.lgs. n. 36/2023;
- il D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii;
- il vigente Regolamento di contabilità dell'Ente;
- il vigente Regolamento dei Contratti;

Riscontrata l'assenza dal servizio del Responsabile del Settore 3 – Servizi Tecnici, geom. Gabriele Petrocco, nominato con Decreto del Sindaco n.31 del 16/10/2024, prot. n.881;

Richiamato il Decreto del Sindaco n.36 del 12/12/2024, prot. n. 19175, con il quale il sottoscritto è stato nominato sostituto della Posizione Organizzativa, ai sensi dell'art. 19 c.4 a c.5 del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Dato atto che ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90 e smi, come aggiunto dall'art. 1, comma 41, della Legge n. 190/2012, per il presente provvedimento non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, per il Responsabile del procedimento e per chi lo adotta;

DETERMINA

1. che le premesse ed i documenti indicati fanno parte integrante ed essenziale di questo atto;

2. di suddividere tra i comuni beneficiari l'importo del progetto denominato "Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale" secondo il seguente quadro economico:

Soggetto beneficiario	Progetto	Importo complessivo	Ripartizione
Intero territorio	Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale	€ 5.250.000,00	100,00%
Crespadoro	<i>Adeguamento della viabilità comunale e vicinale ai fini della mobilità dolce in collegamento con la provincia di Verona e riqualificazione delle aree dedicate a gioco e sport dell'Istituto Comprensivo G. Ungaretti a servizio del turismo ciclopeditone collegato</i>	€ 500.000,00	9,52%
Posina	<i>Manutenzione della viabilità comunale ai fini della mobilità dolce</i>	€ 900.000,00	17,14%
Recoaro Terme	<i>Adeguamento della "Strada del Carro" di collegamento con loc. Campogrosso</i>	€ 953.000,00	18,15%
Valli del Pasubio	<i>Adeguamento via dell'Acqua e sistemazione parcheggio al Pian delle Fugazze</i>	€ 750.000,00	14,29%
Altissimo	<i>Riqualificazione delle aree dedicate a gioco e sport dell'Istituto Comprensivo G. Ungaretti a servizio del turismo ciclo-peditone e adeguamento della viabilità comunale ai fini della mobilità dolce in collegamento con la provincia di Verona</i>	€ 500.000,00	9,52%
Schio	<i>Adeguamento funzionale Casa Alpina di Schio</i>	€ 500.000,00	9,52%
Torrebelvicino	<i>Adeguamento interventi di realizzazione pista ciclo-peditone Schio-Valli del Pasubio in territorio del comune di Torrebelvicino</i>	€ 500.000,00	9,52%
Valdagno	<i>Progetto Valdagno da definire</i>	€ 500.000,00	9,52%
Intero territorio	<i>Attività di promozione territoriale</i>	€ 147.000,00	2,80%

3. di corrispondere, non appena disponibile, a ciascun Comune l'anticipazione del 5%, ripartita in percentuale secondo le quote di partecipazione al progetto, come espresse nella tabella precedente;

4. di trattenere, durante le liquidazioni ai comuni beneficiari, gli importi necessari a liquidare l'incarico di supporto al RUP per il progetto di "Potenziamento della rete di mobilità dolce a servizio dei Comuni di Confine di Prima e Seconda Fascia e collegamento alle direttrici ciclo-turistiche di importanza provinciale e regionale, nell'ambito della programmazione strategica 2019-2027, affidato alla soc. Landes Srl, CF e P.Iva 04406410243, con sede a Malo (VI) in via Don Minzoni n. 15, per l'importo contrattuale di € 103.600,00=, soggetto a contributo previdenziale 4% (€ 4.411,00) ed Iva 22% (€ 23.703,68), per complessivi € 131.447,68, con la seguente suddivisione:
 - Crespadoro: € 8.875,00
 - Posina: € 16.525,00
 - Recoaro Terme: € 17.375,00
 - Valli del Pasubio: € 13.625,00
 - Altissimo: € 8.750,00
 - Schio: € 11.075,00
 - Torrebelvicino: € 9.000,00
 - Valdagno: € 12.000,00
 - Intero territorio: € 2.700,00
5. di provvedere ad aggiornare i quadri economici complessivi a seguito della ricezione dei Progetti di Fattibilità Tecnico Economica;
6. di richiedere ai comuni beneficiari l'invio del Progetto di fattibilità tecnico economica, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii, relativo ai progetti così come descritti nelle schede progetto approvate come in premessa, entro il 18 febbraio 2026;
7. di trasmettere la presente Determinazione al Servizio Finanziario per il visto di cui all'art.183 comma 7 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii..

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE 3 -
TECNICO**
Ballestro Nicola

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.