



COMUNE DI MONTEGALDA

PROVINCIA DI VICENZA

COPIA

Area Tecnica

DETERMINAZIONE N. 109 del 05-11-2021

Oggetto: INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE. COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE VIA BORGO IN FRAZIONE DI COLZE. DETERMINA A CONTRARRE AFFIDAMENTO LAVORI. CUP H51B18000110007

PREMESSO che:

- Il presente intervento, legato alla messa in sicurezza della viabilità ciclabile in via Borgo a Colzè, frazione di Montegalda, è costituito da un percorso in ambito urbano e periurbano, lungo circa mezzo chilometro, che collega due tratti di pista esistenti e ne risulta il naturale e logico completamento. L'allegato progetto contempla la realizzazione di due tratti funzionali di circa 0,100 km prima dell'abitato in direzione Montegalda e di circa 0,215 km, dalla fine dell'abitato in direzione Longare e comprende un tratto esistente intermedio di circa 0,285 km (percorso ciclopodonale).
- L'itinerario è un elemento di collegamento con il percorso ciclabile esistente lungo l'argine del Bacchiglione. Il nuovo tratto, oltre ad attraversare interamente il centro abitato di Colzè, connette importanti elementi di valore storico ed architettonico quali Villa Scroffa e Villa Colzè. Il tracciato si sviluppa prevalentemente in ambito periurbano, caratterizzato dalla presenza di un fosso a lato della strada ed alcuni sporadici accessi privati.
- il P.A.T. approvato con Decreto del Presidente della Provincia n. 58 del 20.06.2016, prevede già la pista ciclabile in oggetto, quale porzione della pista ciclabile n.5 itinerario "Terra-Tavola-G.A.L." e pertanto è conforme allo strumento urbanistico di livello superiore;
- il Piano degli Interventi, adottato con Delibera Consiliare n° 19 del 02.07.2020, è stato approvato con Delibera Consiliare n° 26 del 05.11.2020 con efficacia in data 19.12.2020;
- con determinazione dell'Area Tecnica n. 50 del 10.05.2018 si è proceduto all'affidamento dell'incarico per servizi tecnici attinenti l'architettura e l'ingegneria, ai sensi degli artt. 36 e 95 del DLgs. 50/2016, allo Studio Parcianello & Partners Engineering S.r.l., nella persona dell'amministratore Arch. Lio Parcianello con studio in Via G. Matteotti, 30/d a Farra d'Alpago (BL), P.IVA 01041760255, iscritto all'ordine professionale degli architetti della Provincia di Belluno al n. 262, relativo al "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE – COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE IN FRAZIONE COLZE";

RICHIAMATI, i seguenti provvedimenti:

- la Delibera di Consiglio Comunale n.33 del 24.10.2018 esecutiva, di approvazione del progetto preliminare di fattibilità tecnica ed economica e contestuale adozione della variante al P.R.G. vigente del Comune di Montegalda ora Piano degli Interventi, ai sensi dell'art.18 della L.R. 11/2004 e s.m.i., dell'art.24 della L.R. 07.11.2003 nr.27 e s.m.i. e dell'art.19 del D.P.R. 08.06.2001 nr. 327 e s.m.i., relativo a "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE – COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE IN FRAZIONE COLZE" – PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA" codice CUP:H51B18000110007, redatto dallo Studio Parcianello & Partners Engineering Srl, in conformità alla vigente normativa DLgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii. e dal Regolamento OO.PP. DPR 5 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i., dando espressamente atto che, con la variante allo strumento urbanistico, viene apposto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate al completamento della pista ciclabile, ai sensi dell'art.9 del D.P.R. 08.06.2001 nr. 327 e s.m.i.,
- la Delibera di Consiglio Comunale n.015 del 26.03.2019 di approvazione della variante al P.R.G. vigente del Comune di Montegalda ora Piano degli Interventi, ai sensi dell'art.18 della L.R. 11/2004 e s.m.i., dell'art.24 della L.R. 07.11.2003 nr.27 e s.m.i. e dell'art.19 del D.P.R. 08.06.2001 nr. 327 e s.m.i., relativa a "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE – COMPLETAMENTO PISTA

CICLABILE IN FRAZIONE COLZE' – PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA" codice CUP:H51B18000110007;

- la Delibera di Giunta Comunale n.34 del 07.05.2020 avente per oggetto "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE. COMPLETAMENTO PISTACICLABILE VIA BORGO IN FRAZIONE DI COLZE'. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP: H51B18000110007. ADESIONE BANDO CONTRIBUTI L.R. 39/91 DI CUI D.G.R. 167 DEL 14.02.2020", progetto redatto in data Marzo 2020 dallo Studio Parcianello & Partners Engineering S.r.l., nella persona dell'amministratore Arch. Lio Parcianello, in conformità alla vigente normativa D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., del Decreto Legge 14 giugno 2019, n. 55 e dal Regolamento OO.PP. DPR 5 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i., e trasmesso in data 12.03.2020, prot. 2531, comportante una spesa di € 300.000,00 di cui € 213.800,00 per lavori a base d'appalto ed € 86.200,00 quali somme a disposizione dell'Amministrazione;
- la Delibera di Giunta Comunale n.60 del 24.09.2020 avente per oggetto "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE. COMPLETAMENTO PISTACICLABILE VIA BORGO IN FRAZIONE DI COLZE'. CUP: H51B18000110007. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER ASSEGNAZIONE CONTRIBUTO PROVINCIA DI VICENZA, con la quale viene approvato il protocollo d'intesa con la provincia di Vicenza per assegnazione di contributo di € 100.000,00 per finanziamento progetto;

DATO ATTO che:

- con l'approvazione della variante urbanistica, il progetto di fattibilità economica ha comportato modificazione urbanistica al P.R.G. vigente, da Zona territoriale Omogenea "E2a" ed "E2b", come previsto dall'art. 38 delle N.T.A. vigenti, e Zona Territoriale Omogenea "C" come previsto dall'art. 36 delle N.T.A. vigenti con fascia di rispetto stradale "S.P. n. 20 "Bacchiglione", a previsione urbanistica viabilistica come previsto dall'art. 47 delle N.T.A. vigenti "Percorsi pedonali e ciclabili" del Piano Regolatore Comunale vigente;
- per le aree interessate dalla realizzazione dell'opera è stato disposto il vincolo preordinato all'esproprio;
- il progetto ha evidenziato che vi sono soggetti interessati sia alla variazione di destinazione urbanistica di terreni di proprietà, sia al procedimento espropriativo;
- i soggetti privati e pubblici interessati sono stati informati ai sensi degli artt. 7 e seguenti della Legge 241/90 e dell'art. 11 del D.P.R. 8 giugno 2001 nr. 327 e s.m.i. relativamente alla realizzazione dell'opera pubblica;
- ai fini dell'imposizione del vincolo preordinato all'esproprio, in data 30.08.2018, prot.n. 5020, 5008, 5013, 5009, 5010, 5011, 5012, 5014, 5015, 5016, 5017, 5018, 5019, 5021, 5022, 5023, 5024, è stato previamente avviato il procedimento avente per oggetto: "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E SICUREZZA STRADALE. COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE IN FRAZIONE COLZE'" CODICE CUP: H51B18000110007. Comunicazione dell'avvio del procedimento amministrativo ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i. finalizzato all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica con adozione della variante allo strumento urbanistico ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001, dell'art. 24 della L.R. n. 27/2003 e s.m.i., e dell'art. 18 della L.R. n. 11/2004 e s.m.i., a tutti i soggetti privati e pubblici interessati;

RICHIAMATO, in particolare, il progetto definitivo dell'opera denominata "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE – COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE IN FRAZIONE COLZE' - PROGETTO DEFINITIVO", CUP: H51B18000110007, approvato con delibera di Giunta Comunale n.34 del 07.05.2020, redatto in data Marzo 2020 dallo Studio Parcianello & Partners Engineering S.r.l., nella persona dell'amministratore Arch. Lio Parcianello, in conformità alla vigente normativa D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., del Decreto Legge 14 giugno 2019, n. 55 e dal Regolamento OO.PP. DPR 5 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i., e trasmesso in data 12.03.2020, prot. 2531, comportante una spesa di € 300.000,00 di cui € 213.800,00 per lavori a base d'appalto ed € 86.200,00 quali somme a disposizione dell'Amministrazione, e composto dai seguenti elaborati (Allegati 1- 13) agli atti del Comune a cui si rinvia per le specifiche:

- 1) INQUADRAMENTO: Estratti
- 2) STATO ATTUALE: Planimetria, sezioni, fotografie
- 3) PROGETTO: Tratto A planimetria e sezioni – tav. 1/2
- 4) PROGETTO: Tratto A planimetria e sezioni – tav. 2/2
- 5) PROGETTO: Tratto B planimetria e sezioni
- 6) PROGETTO: Sezioni tipo e particolari costruttivi
- 7) Piano particellare ed elenco delle ditte
- 8) Relazione tecnica e quadro economico
- 9) Relazione paesaggistica
- 10) Computo metrico estimativo
- 11) Elenco prezzi unitari
- 12) Disciplinare descrittivo

VISTO il quadro economico della summenzionata opera, di seguito riportato:

Quadro Economico generale		Importi Progetto definitivo
a)	LAVORI	
1	LAVORI	€ 208.600,00
2	Oneri per la sicurezza	€ 5.200,00
	TOTALE lavori	€ 213.800,00

b)	Somme a disposizione della stazione appaltante	
1	IVA su lavori, forniture e oneri per la sicurezza (10%)	€ 21.380,00
2	Spese tecniche e CNP	€ 32.000,00
3	IVA su spese tecniche (22%)	€ 7.040,00
4	Indennità di esproprio, indennizzi ed occupazioni	€ 5.500,00
5	Spostamenti di reti tecnologiche interferenti	€ 15.000,00
6	Imprevisti	€ 2.642,00
7	Incentivi	€ 2.138,00
8	Spese per pubblicità	€ 500,00
	TOTALE Somme a disposizione	€ 86.200,00
a)+b)	COSTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 300 000,00

VISTI i pareri e le autorizzazioni, in conformità alla normativa vigente, ed all'art. 27 del D.Lgs. 50/2016:

- Viabilità S.r.l.: autorizzazione n.2019-III/1.758 del 20.11.2019,
- Consorzio di Bonifica Brenta: autorizzazione idraulica 04.02.2021 prot.n.01899,
- Viacqua S.p.A.: parere 2019.0013729 del 25.10.2019,
- Telecom Italia S.p.A.: parere ASN148446,
- Autorizzazione paesaggistica n.124 del 28.01.2020,
- E-distribuzione: parere E-DIS-20.11.2020-0746854 tratto B,
- E-distribuzione: parere E-DI-20.04.2021-0330775 tratto A;

VISTE, inoltre, le dichiarazioni, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001, da parte dei soggetti proprietari delle aree oggetto di esproprio ed occupazione temporanea, agli atti del Comune a cui si rinvia per le specifiche (*i soggetti privati, dopo aver visionato il progetto definitivo, hanno dichiarato di non avere osservazioni da fare*):

- Ditta 01 - prot. n. 1548 del 06.03.2020,
- Ditta 02 - prot. n. 2529 del 21.04.2020,
- Ditta 03 - prot. n. 2663 del 29.04.2020,
- Ditta 04 - prot.n. 2664 del 29.04.2020,

CONSIDERATO che:

- il Comune di Montegalda con delibera di Giunta Comunale n.60 del 24.09.2020 ha aderito all'assegnazione del contributo della Provincia di Vicenza per la realizzazione degli interventi per la Messa in sicurezza della viabilità provinciale, anno 2020 con il progetto denominato: "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE – COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE IN FRAZIONE COLZE" CUP: H51B18000110007", così come risulta dalla comunicazione del Settore Lavori Pubblici della Provincia di Vicenza con nota n.24128 del 08/06/2020, acquisita al protocollo comunale n.3501 del 08.06.2020, con la quale il Comune di Montegalda risulta beneficiario del contributo di € 100.000,00 su un importo lavori quantificato in € 200.000,00;
- il protocollo d'intesa è stato sottoscritto dal Comune e dalla Provincia con firma digitale, agli atti del Comune, e trasmesso alla Provincia in data 03.11.2020;

EVIDENZIATO che:

- il percorso interessa una porzione di area in via Borgo, adiacente la Strada Provinciale n. 20 "Bacchiglione", dove è presente una linea di rete ENEL aerea in bassa tensione in corrispondenza dell'intervento da eseguire;
- a tale proposito in data 15.10.2020, prot. n.6381, è stata inoltrata alla PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it richiesta di spostamento impianti relativa al tratto B e successivamente in data 26.11.2021, prot. n.7373, è stata inoltrata alla PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it richiesta di spostamento impianti relativa al tratto A;
- con nota definitiva di E-DIS-20/11/2020-0746854, pervenuta al prot. com. n.7380 del 26.11.2020, veniva comunicato il preventivo di spesa per lo spostamento impianto di rete ENEL - tratto B – alimentato in bassa tensione, Codice rintracciabilità: 271553704, dell'importo di € 4.629,97 a cui va detratto l'anticipo di € 122,00 (IVA inclusa) versato dal Comune di Montegalda, per cui l'importo residuo da versare ad E-DISTRIBUZIONE Spa risulta di € 4.507,97 entro la scadenza di mesi 6 dal 20/11/2020 come risulta da documentazione agli atti del Comune di Montegalda a cui si rinvia per le specifiche;
- con nota definitiva di E-DIS-20/04/2021-0330775, pervenuta al prot. com. n.2479 del 21.04.2021, veniva comunicato il preventivo di spesa per lo spostamento impianto di rete ENEL - tratto A – alimentato in bassa tensione, Codice rintracciabilità: 277138021, dell'importo di € 14.879,45 a cui va detratto l'anticipo di € 122,00 (IVA inclusa) versato dal Comune di Montegalda, per cui l'importo residuo da versare ad E-DISTRIBUZIONE

Spa risulta di € 14.757,45 entro la scadenza di mesi 6 dal 20/04.2021 come risulta da documentazione agli atti del Comune di Montegalda a cui si rinvia per le specifiche;

- la spesa complessiva per lo spostamento dell'impianto linea di rete ENEL aerea in bassa tensione risulta complessivamente di € 19.509,42, previsione individuata nel quadro economico generale tra le somme a disposizione, tuttavia, lo spostamento dell'impianto ENEL a lato del percorso ciclabile da realizzare e al tratto di tombinamento della canaletta lungo via Borgo, impone l'acquisizione di una porzione di area da occupare in via definitiva per l'installazione di un palo ENEL a sostegno del cavo aereo nell'area catastalmente individuata al Fg. 18, mapp. n.419 dell'Unità negoziale n.05;
- con la nuova area da occupare catastalmente individuata al Fg. 18, mapp. n.419 e con una nuova Unità negoziale n.05, è necessario provvedere all'aggiornamento del Piano Particellare d'esproprio, all'aggiornamento delle somme dovute per occupazione permanente a titolo di esproprio, l'acquisizione della condivisione dell'indennità di esproprio e l'aggiornamento del quadro economico;

VISTA la dichiarazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001, da parte dell'Unità negoziale n.05, proprietari delle aree oggetto di esproprio ed occupazione temporanea collegata allo spostamento impianto ENEL, in aggiunta a quelle precedentemente prodotte dagli interessati sopra richiamate, agli atti del Comune a cui si rinvia per le specifiche:

- Ditta 05 – prot. n. 3106 del 18.05.2021,

PRESO ATTO dell'atto di verifica ai sensi dell'art. 26 c. 1 del D.Lgs. 50/2016;

RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta Comunale n.50 del 19.05.2021 di approvazione dell'aggiornamento del **progetto definitivo** dell'opera denominata "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE – COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE IN FRAZIONE COLZE'", CUP: H51B18000110007, redatto in data Aprile 2021 dallo Studio Parcianello & Partners Engineering S.r.l., nella persona dell'amministratore Arch. Lio Parcianello, in conformità alla vigente normativa DLgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., del Decreto Legge 14 giugno 2019, n. 55, dal Regolamento OO.PP. DPR 5 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. e come da nuove disposizioni della recente Legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)", trasmesso alla PEC del Comune di Montegalda in data 17.05.2021, prot. 3093, comportante una spesa di € 320.000,00 di cui € 213.800,00 per lavori a base d'appalto ed € 106.200,00 quali somme a disposizione dell'Amministrazione, composto da n. 13 elaborati (Allegati da sub 01 a sub 13), allegati in formato digitale al provvedimento di Giunta Comunale, agli atti del Comune a cui si rinvia per le specifiche:

- 1) INQUADRAMENTO: Estratti
- 2) STATO ATTUALE: Planimetria, sezioni, fotografie
- 3) PROGETTO: Tratto A planimetria e sezioni – tav. 1/2 (agg. Aprile 2021)
- 4) PROGETTO: Tratto A planimetria e sezioni – tav. 2/2 (agg. Aprile 2021)
- 5) PROGETTO: Tratto B planimetria e sezioni
- 6) PROGETTO: Sezioni tipo e particolari costruttivi
- 7) Piano particellare ed elenco delle ditte (agg. Aprile 2021)
- 8) Relazione tecnica e quadro economico (agg. Aprile 2021)
- 9) Relazione paesaggistica
- 10) Computo metrico estimativo
- 11) Elenco prezzi unitari
- 12) Disciplinare descrittivo

VISTO il quadro economico della summenzionata opera, di seguito riportato:

Quadro Economico generale aggiornato		Importi Progetto Definitivo
a)	LAVORI	
1	LAVORI	€ 208.600,00
2	Oneri per la sicurezza	€ 5.200,00
	TOTALE lavori	€ 213.800,00
b)	Somme a disposizione della stazione appaltante	
1	IVA su lavori, forniture e oneri per la sicurezza (10%)	€ 21.380,00
2	Spese tecniche e CNP	€ 35.000,00
3	IVA su spese tecniche (22%)	€ 7.700,00
4	Indennità di esproprio, indennizzi ed occupazioni	€ 5.500,00
5	Spostamenti di reti tecnologiche interferenti	€ 20.000,00
6	Imprevisti	€ 6.344,00
7	Verifica e validazione progetto e supporto RUP	€ 5.000,00
7	Incentivi funzioni tecniche art.113 D.Lgs 50/2016	€ 4.276,00
8	Spese per pubblicità, spese pubblicità, ANAC	€ 1.000,00

	TOTALE Somme a disposizione	€ 106.200,00
a)+b)	COSTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 320 000,00

EVIDENZIATO che:

- l'art. 26 del DLgs. 50/2016, prevede che la Stazione Appaltante, nei contratti relativi ai lavori, è tenuta alla verifica della rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 del citato decreto, nonché la loro conformità alla normativa vigente, e che tale verifica debba compiersi prima dell'inizio delle procedure di affidamento;
- ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera c) del DLgs. 50/2016, le attività di verifica della progettazione, per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, possono essere effettuate dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni e in particolare per i lavori di importo inferiore a un milione di euro, la verifica è effettuata dal responsabile unico del procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'articolo 31, comma 9, giuste Linee Guida n. 1 ANAC, di attuazione del DLgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", Approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14 settembre 2016 e aggiornate al d.lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018;
- l'Ufficio Tecnico del Comune di Montegalda necessita di un supporto qualitativo e quantitativo adeguato all'esecuzione delle attività di verifica della progettazione, in quanto operato da adempimenti legati ad altre funzioni d'istituto;
- si è reso necessario individuare un operatore economico, in possesso di adeguata competenza ed esperienza, a cui affidare il supporto tecnico per le attività di verifica della progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 26, comma 1, del DLgs. 50/2016;
- con Determinazione Area Tecnica n.45 del 21.05.2021 è stato affidato l'incarico di **Responsabile del Procedimento di cui all'art. 31 del DLgs. 50/2016 comprensivo del servizio di supporto dell'attività di verifica e validazione della progettazione esecutiva e della procedura di affidamento lavori**, secondo la modalità prevista dall'art. 36, comma 2, lett. a) del Decreto Legislativo n. 50 del 18.04.2016, implementato e modificato dalla L. n. 55 del 14.06.2019, e come da nuove disposizioni della recente Legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni), all'Ing. **Giovanni Fichera, di Altavilla Vicentina (VI), dipendente del Comune di Vicenza, codice SMART CIG è Z3C31D3AF0**;
- che le specifiche degli importi professionali, gli elementi prestazionali, ed i tempi di attività di verifica, sono precisati nel disciplinare d'incarico, sottoscritto in data 04.02.2021;

VISTO il progetto esecutivo dell'opera denominata "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE – COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE IN FRAZIONE COLZE", CUP: H51B18000110007, redatto dallo Studio Parcianello & Partners Engineering S.r.l., nella persona dell'amministratore Arch. Lio Parcianello, in conformità alla vigente normativa DLgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., del Decreto Legge 14 giugno 2019, n. 55, dal Regolamento OO.PP. DPR 5 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. e come da nuove disposizioni della recente Legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)", trasmesso alla PEC del Comune di Montegalda in data 25.06.2021, prot. 3926, comportante una spesa di € 320.000,00 di cui € 213.800,00 per lavori a base d'appalto ed € 106.200,00 quali somme a disposizione dell'Amministrazione, composto da n. 19 elaborati (Allegati da sub 01 a sub 19), allegati in formato digitale al presente provvedimento per costituire parte integrante e sostanziale, di seguito riportati:

01. INQUADRAMENTO: Estratti
02. STATO ATTUALE: Planimetria, sezioni, fotografie
03. PROGETTO: Tratto A planimetria e sezioni – tav. 1/2
04. PROGETTO: Tratto A planimetria e sezioni – tav. 2/2
05. PROGETTO: Tratto B planimetria e sezioni
06. PROGETTO: Reti tecnologiche
07. PROGETTO: Sezioni tipo e particolari costruttivi
- 08.1 STRUTTURE: Muri di contenimento – strutture e carpenteria
- 08.2 STRUTTURE: Relazione di calcolo
- 08.3 STRUTTURE: Piano di manutenzione
09. Relazione tecnica generale - Quadro economico
10. Computo metrico estimativo
11. Elenco prezzi unitari
12. Capitolato Speciale d'appalto
13. Piano di Sicurezza e Coordinamento
14. Piano di manutenzione
15. Cronoprogramma
16. Capitolato speciale d'appalto
17. Stima Incidenza manodopera

18. Schema di contratto
19. Lista delle lavorazioni.

VISTO il quadro economico della summenzionata opera, di seguito riportato:

Quadro Economico generale aggiornato		Importi Progetto Esecutivo
a)	LAVORI	
1	LAVORI	€ 208.600,00
2	Oneri per la sicurezza	€ 5.200,00
	TOTALE lavori	€ 213.800,00
b)	Somme a disposizione della stazione appaltante	
1	IVA su lavori, forniture e oneri per la sicurezza (10%)	€ 21.380,00
2	Spese tecniche e CNP	€ 35.000,00
3	IVA su spese tecniche (22%)	€ 7.700,00
4	Indennità di esproprio, indennizzi ed occupazioni	€ 5.500,00
5	Spostamenti di reti tecnologiche interferenti	€ 20.000,00
6	Imprevisti	€ 6.344,00
7	Verifica e validazione progetto e supporto RUP	€ 5.000,00
7	Incentivi funzioni tecniche art.113 D.Lgs 50/2016	€ 4.276,00
8	Spese per pubblicità, spese pubblicità, ANAC	€ 1.000,00
	TOTALE Somme a disposizione	€ 106.200,00
a)+b)	COSTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 320 000,00

PRESO ATTO del Verbale di Validazione in uno con il Verbale di Verifica del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 26 commi 1, 2, 3, 4, 5 e 6 del DLgs. 50/2016, regolarmente sottoscritto in data 20.09.2021, agli atti del Comune, dal Responsabile del procedimento, a cui si rinvia per le specifiche, con le seguenti prescrizioni: *“Le opere dovranno svolgersi compatibilmente con la viabilità locale; L'intervento potrà essere effettuato per fasi anche in relazione alle previsioni d'intervento degli enti fornitori di servizi e alle condizioni climatiche per garantire la corretta esecuzione dei manti di usura stradali in conglomerato bituminoso; Per la procedura di affidamento si ritiene di prescindere dall'elaborato n. 19. Lista delle lavorazioni e pertanto non sarà inserito tra gli elaborati da approvare”.*

INFORMATATA per opportuna conoscenza la Giunta Comunale in merito:

- al progetto esecutivo dell'opera in oggetto, redatto dallo Studio Parciannello & Partners Engineering S.r.l., nella persona dell'amministratore Arch. Lio Parciannello, comportante una spesa di € 320.000,00 di cui € 213.800,00 per lavori a base d'appalto ed € 106.200,00 quali somme a disposizione dell'Amministrazione, composto dagli elaborati elencati nella Tabella “Elenco elaborati progetto esecutivo” indicata in premessa (Allegati da sub 01 a sub 19) e del relativo quadro economico di spesa, agli atti del Comune a cui si rinvia per le specifiche;
- al Verbale di Verifica con le osservazioni del Verificatore e controdeduzioni del progettista, agli atti del Comune, in applicazione dell'art. 26 del precitato DLgs. 50/2016;
- al Verbale di Validazione in uno con il Verbale di Verifica del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 26 commi 1, 2, 3, 4, 5 e 6 del DLgs. 50/2016, agli atti del Comune a cui si rinvia per le specifiche;

RAVVISATO, infine, che:

- l'opera è conforme alle previsioni urbanistiche, a seguito dell'approvazione della variante urbanistica ai sensi dell'art. 18 della L. R. 11/2004 e s.m.i., dell'art. 24 della L.R. 07.11.2003 nr. 27 e dell'art. 19 del D.P.R. 08.06.2001 nr. 327, disposta con deliberazione di C.C. n. 33 del 24.10.2018 e successiva deliberazione n.15 del 26.03.2019;
- che con la medesima deliberazione di C.C. n. 33 del 24.10.2018 e successiva deliberazione n.15 del 26.03.2019, esecutive, sulle aree interessate dalla realizzazione del percorso viabilistico è stato apposto vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327;
- l'opera progettata è coerente con la programmazione del Comune, essendo già inserita nel Programma Opere Pubbliche 2019-2021, annuale 2019 e nel DUP (2019-2021) quale documento del Sindaco riconfermato con Piano delle Opere Pubbliche approvato con deliberazione di C.C. n. 011 del 10.03.2021;
- l'intervento nel territorio è finalizzato a risolvere criticità a favore della mobilità e sicurezza stradale, esso riguarda ambiti urbani, con l'obiettivo di completare la dotazione di percorsi ciclabili e pedonali, connettendo i tracciati ciclabili esistenti;
- i lavori del presente progetto sono volti alla realizzazione di un intervento di completamento dell'attuale pista ciclabile sita in Via Borgo a Montegalda lungo la strada provinciale n.20 del “Bacchiglione”;

- con la realizzazione di tale opera verrà quindi raggiunto l'obiettivo di una maggior sicurezza sul tratto stradale interessato;

EVIDENZIATO che con la delibera di Giunta Comunale n. 50 del 19.05.2021 di approvazione del progetto definitivo aggiornato, viene dichiarata la pubblica utilità dell'opera "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE – COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE IN FRAZIONE COLZE" CUP: H51B18000110007, ai sensi degli artt. 12 comma 1 lettera a) e 17 del D.P.R. 327/2001, a cui si rinvia per le specifiche;

DATO ATTO che la realizzazione dei lavori in oggetto, non comporterà alcun onere gestionale riflesso;

ATTESO che la somma complessiva dell'opera di € 320.000,00 viene finanziata attraverso il contributo della Provincia di Vicenza per € 100.000,00 e con stanziamenti del bilancio comunale per € 220.000,00;

RICHIAMATA la Determinazione Responsabile Area Tecnica n. 84 DEL 21.09.2021 di approvazione dell'aggiornamento del **progetto esecutivo** dell'opera denominata "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE – COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE IN FRAZIONE COLZE", CUP: H51B18000110007, redatto dallo Studio Parcianello & Partners Engineering S.r.l., in conformità alla vigente normativa DLgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., del Decreto Legge 14 giugno 2019, n. 55, dal Regolamento OO.PP. DPR 5 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. e come da nuove disposizioni della recente Legge 11 settembre 2020, n. 120 "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)*", trasmesso al protocollo del Comune di Montegalda in data 25.06.2021, prot. 3926, comportante una spesa di € 320.000,00 di cui € 213.800,00 per lavori a base d'appalto ed € 106.200,00 quali somme a disposizione dell'Amministrazione, composto da n. 19 elaborati (**Allegati da sub 01 a sub 19**), allegati in formato digitale al provvedimento stesso;

CONFERMATA la necessità di procedere con l'attuazione del progetto "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E SICUREZZA STRADALE. COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE IN FRAZIONE COLZE" CODICE CUP: H51B18000110007, in quanto opera di rilevante importanza per la mobilità pubblica e sicurezza stradale;

RICORDATO che la precitata determinazione demandava al Responsabile del Procedimento il coordinamento delle azioni necessarie per avviare la procedura di affidamento mediante determina a contrarre nel rispetto delle nuove prescrizioni di cui al Decreto-Legge n. 76/2020 "*decreto semplificazioni*" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.178 del 16 luglio 2020 ed entrato in vigore il 17.07.2020, convertito nella Legge 11 settembre 2020 n. 120;

VISTO il DLgs. 18 aprile 2016, n. 50, "*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei servizi dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di "contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*" che ha sostituito il previgente D. Lgs. 163/2006 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e ss. mm.ii.;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, "*Regolamento di esecuzione e attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163*" e ss.mm.ii. per quanto applicabile ai sensi dell'art. 217 comma 1 lettera u) del precisato DLgs. 50/2016;

VISTO il Decreto-Legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 "*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 140 del 17.06.2019 in vigore dal 18.06.2019;

VISTO il Decreto-Legge n. 76/2020 "*decreto semplificazioni*" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.178 del 16 luglio 2020 ed entrato in vigore il 17.07.2020, convertito nella Legge 11 settembre 2020 n. 120;

VISTO il recente Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77 "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.129 del 31-05-2021 ed entrato in vigore il 01.06.2021;

RICHIAMATI i principi espressi negli artt. 30, comma 1, 34, e 42 del DLgs. 18 aprile 2016 n. 50;

RICHIAMATO l'art. 32, comma 2 dello stesso DLgs. 50/2016 di cui sopra, per cui ogni affidamento necessita di preventiva determina a contrarre al fine di:

- a) individuare gli elementi essenziali del contratto,
- b) i criteri di selezione degli operatori economici,
- c) i criteri di selezione delle offerte;

RICHIAMATO l'art. 36 comma 2 lett. c) del DLgs 50/2016, come derogato dall'art. 1 comma 2 lettera b) del Decreto-Legge n. 76/2020 "decreto semplificazioni", convertito nella **Legge 11 settembre 2020 n. 120** e ss.mm.ii.;

PRESO ATTO in particolare che il recente **Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77** modifica tra le altre cose alcune disposizioni normative in tema di procedure di affidamento e specificatamente *-per le procedure indette entro il 30 giugno 2023-* l'art. 51 "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76" ridefinisce l'art. 1 commi 1 e 2 della Legge 11 settembre 2020 n. 120 che recitano testualmente:

"Art. 1. Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia

1. Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023.

...omissis...

(termine differito dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 1), decreto-legge n. 77 del 2021)

2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:

a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;

b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo pari o superiore a 139.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 e di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro, ovvero di almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016. Le stazioni appaltanti danno evidenza dell'avvio delle procedure negoziate di cui alla presente lettera tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, la cui pubblicazione nel caso di cui alla lettera a) non è obbligatoria per affidamenti inferiori ad euro 40.000, contiene anche l'indicazione dei soggetti invitati. (lettera così modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), legge n. 108 del 2021)

...omissis";

CONSIDERATO pertanto che per l'entità dell'importo dei lavori, appartenenti alla categoria prevalente OG3, si può procedere mediante **procedura negoziata senza bando** di cui al precitato art. 1 comma 2 lettera b) della **Legge 11 settembre 2020 n. 120**;

RITENUTO opportuno procedere alla selezione delle offerte secondo il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** di cui all'art. 95 comma 2 del DLgs. 50/2016, al fine di migliorare le fasi di esecuzione dei lavori, le caratteristiche prestazionali e il ciclo di vita dei materiali impiegati, sulla base dei seguenti criteri e relativi pesi, nel rispetto delle indicazioni di cui all'art. 95 comma 6 del DLgs. 50/2016:

a	Ribasso d'asta	30%
b	Riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori	20%
c	Incremento penale per ritardata ultimazione	5%
d	Incremento valore rata d'acconto	5%
e	Miglioria segnaletica orizzontale	15%
f	Miglioria finitura pavimentazione in conglomerato bituminoso	15%
g	Attestazione sistemi di gestione qualità ISO 9001:2015	2%
h	Attestazione sistemi di gestione ambientale EMAS e/o ISO 14001	3%
i	Attestazione sistemi di gestione sicurezza BS OHSAS 18001 o ISO 45001:2018	5%
		100%

RICHIAMATO l'art. 37 commi 1, 2, 3 e 4 del DLgs. 50/2016 che testualmente recita:

1. Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore

a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38.

2. Salvo quanto previsto al comma 1, per gli acquisti di forniture e servizi di importo superiore a 40.000 euro e inferiore alla soglia di cui all'articolo 35, nonché per gli acquisti di lavori di manutenzione ordinaria d'importo superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro, le stazioni appaltanti in possesso della necessaria qualificazione di cui all'articolo 38 nonché gli altri soggetti e organismi di cui all'articolo 38, comma 1, procedono mediante utilizzo autonomo degli strumenti telematici di negoziazione messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate secondo la normativa vigente. ... Omissis...
3. Le stazioni appaltanti non in possesso della necessaria qualificazione di cui all'articolo 38 procedono all'acquisizione di forniture, servizi e lavori ricorrendo a una centrale di committenza ovvero mediante aggregazione con una o più stazioni appaltanti aventi la necessaria qualifica.
4. Se la stazione appaltante è un comune non capoluogo di provincia, fermo restando quanto previsto al comma 1 e al primo periodo del comma 2, procede secondo una delle seguenti modalità: (comma sospeso fino al 30 giugno 2023 dall'art. 1, comma 1, lett. a), della legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020 e poi dall'art. 52, comma 1, lettera a), sub. 1.2, legge n. 108 del 2021)
 - a) ricorrendo a una centrale di committenza o a soggetti aggregatori qualificati;
 - b) mediante unioni di comuni costituite e qualificate come centrali di committenza, ovvero associandosi o consorziandosi in centrali di committenza nelle forme previste dall'ordinamento;
 - c) ricorrendo alla stazione unica appaltante costituita presso le province, le città metropolitane ovvero gli enti di area vasta ai sensi della legge 7 aprile 2014, n. 56. "

RITENUTO di procedere comunque, in relazione a quanto previsto dall'art. 37, comma 4, del DLgs. 50/2016, mediante la Stazione Unica Appaltante (SUA) costituita presso la Provincia di Vicenza, che opera per conto del Comune di Montegalda in forza della Convenzione sottoscritta in data 18.10.2018 P.G.N. 6129, approvata con delibera di C.C. n. 14 del 03.07.2018, a cui si provvederà a trasmettere alla stessa SUA il presente atto e tutta la documentazione necessaria per la procedura di aggiudicazione dei lavori, conformemente all'art. 8 della Convenzione, cui si rimanda per le specifiche;

RITENUTO opportuno operare tramite selezione di almeno 5 operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o da elenco di operatori economici compreso quello della Stazione Unica Appaltante (SUA) costituita presso la Provincia di Vicenza, come da indirizzi di cui alle Linee Guida ANAC n. 4, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 e aggiornate con delibera di Consiglio 206 in data 01.03.2018 (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 69 del 23 marzo 2018), riservando un'ulteriore eventuale possibilità di procedere all'integrazione del numero di operatori con altri operatori in possesso dei requisiti richiesti, privilegiando eventuali esperienze contrattuali pregresse e/o l'idoneità operativa rispetto al luogo d'esecuzione dei lavori, sempre nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;

RITENUTO pertanto di procedere senza alcun indugio e con la massima solerzia con il presente procedimento;

VISTI gli artt. 56 e 57 dello Statuto comunale, il quale assegna ai Responsabili delle aree e dei servizi i compiti di gestione e l'adozione di atti che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

VISTA la Circolare del Ministero dell'Interno 22.6.1993 n. 6, che in merito all'applicazione del D.Lgs. n. 29/1993 stabilisce che le funzioni gestionali ed amministrative degli Enti Locali sono correttamente affidate al personale appartenente alle figure massime apicali, anche non dirigenziali;

DATO ATTO che per il presente progetto è stato assegnato il CUP: H59H18000260001;

PRECISATO che per il presente procedimento sarà acquisito il codice CIG SIMOG ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e ss.mm.ii.;

RISCONTRATA la rispondenza dello stesso alle scelte operate dall'Amministrazione comunale;

RICHIAMATA la delibera di Consiglio Comunale n. 11 del 10.03.2021 di approvazione del bilancio di previsione finanziario 2021/2023, della nota integrativa e del Piano degli indicatori e dei risultati attesi del bilancio, e la delibera di Giunta Comunale n. 55 del 09.06.2021 di approvazione del P.E.G. anno 2021;

VISTO la L.R. 27/2003, il D.Lgs. 50/2016, il D.P.R. 207/ 2010, il D.P.R. 327/2001, la L.R. n. 11 /2004 ed il D.P.R. 380/2001 e s.m.i.

VISTO l'articolo 107 e l'articolo 109, comma 2, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche, recante il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (T.U.E.L.);

RILEVATO che oggetto del presente intervento è il completamento della pista ciclabile in frazione di Colzè lungo la Strada Provinciale 20, Via Borgo, al quale è stato assegnato il CUP: H51B18000110007;

RICHIAMATO il Decreto Sindacale n. 02 del 30.06.2021 di nomina del Responsabile del Servizio;

ATTESTATO, giusto il combinato disposto dall'art. 6-bis della Legge 07.08.2000 n. 241, l'assenza conflitto di interesse, anche potenziale, da parte del responsabile del procedimento e dei titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale;

ACCERTATO che nella formazione dell'atto è stata verificata la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi del combinato disposto dall'art. 147 bis del DLgs. 267/2000 e dell'art. 10 del Regolamento sui controlli interni;

ACCERTATO, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 183 comma 8 del DLgs. n. 267/2000, e dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2) del Decreto Legge 01.07.2009 n. 78, convertito con modificazioni dalla Legge 03.08.2009 n. 102, che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio, e con le regole di finanza pubblica in materia di "pareggio di bilancio", introdotte dai commi 707 e seguenti dell'art. 1 della Legge n. 208/2015 (c.d. Legge di stabilità 2016);

RICHIAMATO l'art. 1, comma 629, lettera b) della Legge 23.12.2014 n. 190, che introducendo l'art. 17-ter del DPR n. 633/1972, disciplinante l'imposta sul valore aggiunto (IVA), dispone l'applicazione dello "split payment" nelle operazioni effettuate con gli Enti pubblici (la disposizione non si applica nel caso di contratti stipulati con professionisti soggetti a ritenuta d'acconto IRPEF);

VISTI:

- il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 "*Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*";
- la L.R. n. 27 del 07.11.2003 "*Disposizioni generali in materia di Lavori Pubblici di interesse regionale e per le costruzioni in zone classificate sismiche*";
- la L.R. n.11/04 e s.m.i. "*Norme per il governo del territorio e in materia di paesaggio*";
- l'art. 3 della Legge 13.08.2010 n. 136 che nell'ambito del piano straordinario contro le mafie ha codificato l'obbligo di tracciabilità dei pagamenti;
- la Legge 06.11.2012 n. 190 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";
- l'art. 37 del DLgs. 14.03.2013 n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";
- le Linee-guida impartite dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) in materia di affidamento di contratti pubblici;
- il vigente Regolamento Comunale di Contabilità e disciplina dei contratti;
- lo Statuto del Comune e il Regolamento per l'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

VISTO in particolare l'articolo 107 e l'articolo 109, comma 2, del precitato DLgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche, recante il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (T.U.E.L.);

RICONOSCIUTA la propria competenza in merito, si esprime parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa favorevole, *ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del vigente DLgs. 267/2000*, sul presente atto;

D E T E R M I N A

1. di **stabilire** che le premesse e quanto sopra evidenziato e considerato costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di **prendere atto** delle nuove disposizioni di cui al Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77 "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.129 del 31-05-2021 ed entrato in vigore il 01.06.2021;
3. di **avviare** la fase di affidamento dell'intervento denominato **"INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE – COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE IN FRAZIONE COLZÈ - PROGETTO ESECUTIVO"**, CUP: **H51B18000110007**, per le motivazioni di cui alle premesse e di quanto evidenziato, redatto dallo Studio Parcianello & Partners Engineering S.r.l., nella persona dell'amministratore Arch. Lio Parcianello con studio in Via G. Matteotti, 30/d a Farra d'Alpago (BL), P.IVA 01041760255, iscritto all'ordine professionale degli architetti della Provincia di Belluno al n. 262, in conformità alla vigente normativa DLgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., del Decreto Legge 14 giugno 2019, n. 55, dal Regolamento OO.PP. DPR 5 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. e come da nuove disposizioni della recente Legge 11 settembre 2020, n.

120 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)”, trasmesso al protocollo del Comune di Montegalda in data 25.06.2021, prot. 3926, comportante una spesa di € 320.000,00 di cui € 213.800,00 per lavori a base d'appalto ed € 106.200,00 quali somme a disposizione dell'Amministrazione, composto da n.19 elaborati (Allegati da sub 01 a sub 19), allegati in formato digitale al provvedimento di Giunta Comunale, agli atti del Comune a cui si rinvia per le specifiche;

4. **procedere** mediante la Provincia di Vicenza quale Stazione Unica Appaltante ai sensi dell'art. 37 commi 1, 2, 3 e 4 del DLgs. 50/2016, tramite **selezione di almeno 5 operatori economici** individuati sulla base di indagini di mercato o da elenco di operatori economici compreso quello della Stazione Unica Appaltante (SUA) costituita presso la Provincia di Vicenza, riservando un'ulteriore eventuale possibilità di procedere all'integrazione del numero di operatori con altri operatori in possesso dei requisiti richiesti, privilegiando eventuali esperienze contrattuali pregresse e/o l'idoneità operativa rispetto al luogo d'esecuzione dei lavori, sempre nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
5. di **procedere** alla selezione delle offerte secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 comma 2 del DLgs. 50/2016, sulla base dei seguenti criteri e relativi pesi, nel rispetto delle indicazioni di cui all'art. 95 comma 6 del DLgs. 50/2016:

a	Ribasso d'asta	30%
b	Riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori	20%
c	Incremento penale per ritardata ultimazione	5%
d	Incremento valore rata d'acconto	5%
e	Miglioria segnaletica orizzontale	15%
f	Miglioria finitura pavimentazione in conglomerato bituminoso	15%
g	Attestazione sistemi di gestione qualità ISO 9001:2015	2%
h	Attestazione sistemi di gestione ambientale EMAS e/o ISO 14001	3%
i	Attestazione sistemi di gestione sicurezza BS OHSAS 18001 o ISO 45001:2018	5%
		100%

6. di **demandare** al Responsabile del Procedimento i rapporti con la Provincia di Vicenza quale Stazione Unica Appaltante per la relativa procedura di gara;
7. di **rinvviare** all'atto dell'affidamento lavori l'effettivo impegno della spesa;
8. di **precisare** che, in relazione a quanto previsto dall'art. 37, comma 4, del DLgs. 50/2016, la Stazione appaltante individuata è la Stazione Unica Appaltante (SUA) costituita presso la Provincia di Vicenza, che opera per conto del Comune di Montegalda in forza della Convenzione sottoscritta in data 18.10.2018 P.G.N. 6129, approvata con delibera di C.C. n. 14 del 03.07.2018;
9. di **precisare** che per il presente procedimento sarà acquisito il codice CIG SIMOG ai sensi dell'art. 3 della legge 136/2010 e ss.mm.ii.;
10. di **dare atto** che la spesa dell'opera pubblica “INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E SICUREZZA STRADALE. COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE IN FRAZIONE COLZE” CODICE CUP: H51B18000110007, dell'importo complessivo aggiornato di € 320.000,00 viene finanziata attraverso il contributo della Provincia di Vicenza per € 100.000,00 e con stanziamenti del bilancio comunale per € 220.000,00 previsto al cap. 2070 art.17 e cap. 2070 art.05 del bilancio comunale;
11. di **trasmettere** copia della presente all'Ufficio Ragioneria per i provvedimenti specifici di competenza;
12. di **pubblicare** il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 32 comma 1) della Legge 6/11/2012 n. 190 e dell'art. 37 della Legge 14/03/2013 n. 33 e dell'art. 29 del D. lgs. 50/2016 sul sito web del Comune di Montegalda;
13. di **attestare** che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12 n. 174 convertito con modificazioni dalla Legge 07.12.2012 n. 213;
14. di **dare atto**, infine, che il presente provvedimento equivale a dichiarazione circa le motivazioni alla base dell'affidamento con procedura senza previa pubblicazione del bando, come previsto dall'articolo 121, comma 5, lettera a), del decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010.

ATTESTAZIONE AI SENSI DELL'ART. 151 T.U.

Capitolo di bilancio: 2070 art.17 e 2070 art.05

Si assicura al riguardo di aver effettuato con esito positivo la valutazione di incidenza del provvedimento sull'equilibrio finanziario della gestione, dando atto altresì che dalla data odierna il suddetto provvedimento è esecutivo a norma dell'art. 151, comma 4, t.u..

Il Responsabile

F.to MECENERO GIORGIO