

PIANO PROTEZIONE CIVILE COMUNALE – Comune di Arsiero						
Compilatore: GEB srl	Relazione Generale			QN	QT	MR
Compilato il: 10/03/2008				OR	MI	
Aggiornato al:	Individuazione dei Rischi			pag. R08.1		

R08	Rischio Trasporto Sostanze Pericolose
------------	--

Aspetti generali del rischio	Tipologia	Imprevedibile
	Caratteristiche	Tale rischio può essere fatto rientrare nella casistica del rischio chimico industriale. Il rischio chimico dovuto al trasporto di sostanze pericolose è costituito dalla possibilità che durante il trasporto stradale, ferroviario ed aereo di una sostanza pericolosa, si verifichi un incidente in grado di provocare danni alle persone, alle cose ed all'ambiente. Si tratta di un rischio particolarmente importante in quanto i materiali trasportati possono venire a trovarsi molto vicino alla popolazione, ed inoltre, le operazioni di intervento possono rivelarsi molto difficoltose non essendo possibile conoscere a priori la località dove si può verificare, né la natura della sostanza trasportata
	Generatori di rischio	Generatori di rischio possono essere di natura antropica o naturale: <ul style="list-style-type: none"> - Naturale: nebbia, forti precipitazioni piovose e nevose, manto stradale ghiacciato, ecc - Antropiche: distrazioni del conducente, incidenti provocati da terzi in cui viene coinvolto anche il mezzo trasportante sostanze pericolose
	Precursori d'evento	Non esistono precursori di evento.

Mappatura del rischio	Zone interessate	Le principali direttrici di traffico sono costituite dalle strade provinciali 79, 81, 82, 83 e 350.																				
	Pericolosità	Rimandando allo studio condotto dalla Provincia per gli approfondimenti del caso, la pericolosità viene associata alla probabilità che si verifichi un incidente che coinvolga mezzi adibiti al trasporto di sostanze pericolose. Questa viene calcolata come prodotto tra una <i>frequenza generale</i> F_m pari a $4,33e^{-8}$, la <i>lunghezza</i> del tratto di strada considerata L_i e il numero di <i>transiti annuali</i> con trasporto di sostanze pericolose T_i $F_i = F_m \cdot L_i \cdot T_i$																				
	Vulnerabilità	Si riportano di seguito le distanze dal punto in cui si verifica l'incidente, in cui si possono presentare i maggiori danni. In particolare, vengono distinte due soglie: <ul style="list-style-type: none"> - Soglia 1: elevata probabilità di letalità - Soglia 2: gravi danni a popolazione sana <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>Mezzo e sostanza coinvolta</th> <th>Soglia 1</th> <th>Soglia 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Autobotte da 50 m³ con gas infiammabile (GPL)</td> <td>75/82 m</td> <td>150 m</td> </tr> <tr> <td>Botticella 25 m³ con gas infiammabile (GPL)</td> <td>60/78 m</td> <td>125 m</td> </tr> <tr> <td>Autobotte liquidi infiammabili (benzina)</td> <td>18 m</td> <td>40 m</td> </tr> <tr> <td>Ferrocisterna gas tossici (cloro)</td> <td>37 m</td> <td>340 m</td> </tr> <tr> <td>Autobotte liquidi tossici (oleum)</td> <td>Adiacenza pozza</td> <td>335 m</td> </tr> <tr> <td>Ferrocisterna liquidi tossici (acido fluoridrico)</td> <td>30 m</td> <td>150 m</td> </tr> </tbody> </table>	Mezzo e sostanza coinvolta	Soglia 1	Soglia 2	Autobotte da 50 m ³ con gas infiammabile (GPL)	75/82 m	150 m	Botticella 25 m ³ con gas infiammabile (GPL)	60/78 m	125 m	Autobotte liquidi infiammabili (benzina)	18 m	40 m	Ferrocisterna gas tossici (cloro)	37 m	340 m	Autobotte liquidi tossici (oleum)	Adiacenza pozza	335 m	Ferrocisterna liquidi tossici (acido fluoridrico)	30 m
Mezzo e sostanza coinvolta	Soglia 1	Soglia 2																				
Autobotte da 50 m ³ con gas infiammabile (GPL)	75/82 m	150 m																				
Botticella 25 m ³ con gas infiammabile (GPL)	60/78 m	125 m																				
Autobotte liquidi infiammabili (benzina)	18 m	40 m																				
Ferrocisterna gas tossici (cloro)	37 m	340 m																				
Autobotte liquidi tossici (oleum)	Adiacenza pozza	335 m																				
Ferrocisterna liquidi tossici (acido fluoridrico)	30 m	150 m																				

PIANO PROTEZIONE CIVILE COMUNALE – Comune di Arsiero						
Compilatore: GEB srl	Relazione Generale			QN	QT	MR
Compilato il: 10/03/2008				OR	MI	
Aggiornato al:	Individuazione dei Rischi			pag. R08.2		

	Rischio	Non esiste una precisa valutazione del rischio come visto per gli altri tipi di eventi, ma è possibile fornirne una stima in base al numero di transiti di mezzi adibiti al trasporto di sostanze pericolose e alla frequenza attesa di incidente nel territorio comunale. (vedi tabella sottostante)										
		Comune	Transiti totali	Gas infiammabili	Gas tossici	Liquidi infiammabili	Solidi infiammabili	Sostanze comburenti	Sostanze tossiche	Sostanze corrosive	Sostanze che reagiscono con acqua	FREQUENZA
		Arsiero	222	0	0	222	0	0	0	0	0	0,00058150
		Fonte dati: Programma Provinciale di Previsione e Prevenzione dei Rischi										

Norme generali di Autoprotezione	<p>Al verificarsi di un incidente in cui siano coinvolti mezzi che trasportano sostanze pericolose, i comportamenti di autoprotezione che la popolazione deve adottare per ridurre il più possibile i danni che ne conseguono, sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non avvicinarsi • Allontanare i curiosi • Portarsi, rispetto al carro o alla cisterna, sopravvento • Non fumare • Non provocare fiamme né scintille • Non toccare l'eventuale prodotto fuoriuscito • Non portare alla bocca mani o oggetti "contaminati" • Non camminare nelle pozze del prodotto liquido disperso • Contattare subito il 115 (Vigili del Fuoco)
---	--