

COMUNE DI BONDENO
Prot. n. 45355
19 DIC 2022
Tit. 2 Cl. 3
Fasc. -----

Al Sindaco di Bondeno

Al Presidente del Consiglio Comunale

LL.SS.

OGGETTO: Mozione per il collegamento di Bretella Cispadana - Ponte sul Po Stellata - Transpolesana e A31

Premesso che l'articolo 43, cc. 1 e 3 del T.U.E.L. (D.L. n. 267/2000 aggiornato alle modifiche apportate dal D.L. n. 124/2019 convertito con modificazioni dalla Legge n. 157/2019), l'articolo 17 c. 5 dello Statuto del Comune di Bondeno (aggiornato al 2015), gli artt. 73-74-75 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale del Comune di Bondeno (testo modificato e approvato nella seduta del Consiglio Comunale del 28 aprile 2022) sanciscono il diritto dei Consiglieri Comunali di rivolgere interrogazioni, interpellanze e mozioni al Sindaco o alla Giunta municipale.

Considerato che:

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile MIMS ha recentemente dichiarato la pubblica utilità del Piano investimenti presentato da Autobrennero Spa comprendente il progetto Autostrada Cispadana;
- il Governo potrà ora procedere con l'avviso pubblico entro la fine del 2023 per arrivare poi all'assegnazione dei lavori;
- il progetto dell'Autostrada Cispadana prevede la costruzione del collegamento verso Bondeno che intersecherà la provinciale n. 18 nei pressi dell'area industriale Riminalda;
- la Strada Provinciale n.18 "per Zerbinatè" rappresenta il naturale completamento tra la nuova viabilità Cispadana e il Veneto e più precisamente con l'Autostrada A31 Valdastico e la Superstrada Transpolesana;
- questo collegamento potrà risultare determinante non solo per Bondeno ovviamente, ma per l'intera viabilità dell'Alto Ferrarese e dell'intera provincia di Ferrara;
- l'attuale tracciato della S.P. 18 presenta diversi punti di criticità derivanti dal fondo stradale, dal passaggio attraverso l'abitato di Ponti Spagna e del passaggio a livello della ferrovia Ferrara-Suzzara;
- il ponte ad arco, di proprietà della Provincia di Ferrara, intersecante il canale "Cavalletta" in frazione Ponti Spagna è destinato a presentare criticità per le portate di carico nel prossimo futuro e che dunque un'opera risolutiva, che portasse fuori dal odierno tracciato il traffico pesante, sarebbe a vantaggio anche della Provincia sollevando la stessa da interventi strutturali e costosi sul ponte citato;

Visto che lo strumento di programmazione urbanistica del Comune di Bondeno (PRG) già prevede un tracciato di circonvallazione dell'abitato di Ponti Spagna;

Rilevato l'importante intervento (74 milioni di euro) che il Consorzio di Bonifica di Burana si appresta a realizzare con i fondi PNRR e che prevede un miglioramento anche della viabilità con la realizzazione di una rotonda sulla stessa strada a ridosso dell'ingresso della zona industriale di Zerbinate;

Preso atto degli interventi contenuti nel PRIT della Regione Emilia-Romagna e nella Nota di aggiornamento al DEFR recentemente approvata dove si prevede una serie di stanziamenti per migliorare la sicurezza della stessa Ferrovia Suzzara-Ferrara ed il superamento in prospettiva futura dei passaggi a livello;

Considerato altresì che:

- la Regione Emilia-Romagna ha istituito, con delibera del 6 ottobre 2021, la Zona Logistica Semplificata ZLS dell'Emilia-Romagna corredata del Piano di Sviluppo strategico ai fini della presentazione al Presidente del Consiglio. Questo progetto, che comprende Bondeno, nasce per favorire la movimentazione delle merci su rotaia, il cui hub è il Porto di Ravenna, e metterà in relazione infrastrutture viarie, aree produttive e commerciali con la ferrovia;
- a Bondeno, nell'area dell'ex zuccherificio Italia Zuccheri, esiste un progetto per la costruzione di un'area di stoccaggio delle automobili che comporterà un aumento del traffico merci sia su rotaia che su gomma;
- l'intervento può essere inserito all'interno della progettazione dei finanziamenti europei di cui Regione Emilia Romagna è concessionaria;

Ritenuto che gli enti:

- Comune di Bondeno;
- Provincia di Ferrara;
- Regione Emilia-Romagna;
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Nonché

- Ferrovie Emilia Romagna;
- Consorzio di Bonifica di Burana;
- Autostrada del Brennero SpA;

possano collaborare per individuare i finanziamenti ed impostare la progettazione di un'opera che colleghi la futura bretella Bondeno-Pilastrello al Ponte sul Po di Stellata-Ficarolo e conseguentemente alla futura bretella che collegherà Ficarolo all'Autostrada A31 e alla Transpolesana;

Tutto ciò premesso e considerato

IL CONSIGLIO COMUNALE DI BONDENO

IMPEGNA

il Sindaco e la Giunta, anche in seno ai Comuni dell'Alto Ferrarese, e con il concorso dei comuni limitrofi, della Provincia di Ferrara, delle associazioni di categoria, dei rappresentanti delle imprese del territorio, dei rappresentanti in seno alle istituzioni e di quanti direttamente coinvolti:

1. a predisporre un Piano di fattibilità da sottoporre alla Regione Emilia-Romagna perché, anche attraverso i fondi PNRR e quelli derivanti da risorse disponibili per il superamento e il potenziamento della rete ferroviaria, possa inserire i progetti del prolungamento della bretella di collegamento della Cispadana con il ponte sul Po di Stellata e quello del superamento del passaggio a livello di Stellata-Ficarolo nella programmazione regionale;
2. ad informare della volontà progettuale, oltre alla Regione Emilia-Romagna, anche gli Enti e le Società precedentemente citate ed in particolare:
 - o Provincia di Ferrara;
 - o Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - o Ferrovie Emilia Romagna;
 - o Consorzio di Bonifica di Burana;
 - o Autostrada del Brennero SpA;
3. a trasmettere il presente Ordine del Giorno a tutti i diretti interessati e a darne pubblicità attraverso i canali istituzionali;
4. a tenere informato il Consiglio sugli sviluppi e a coinvolgerlo nelle iniziative che questa Amministrazione vorrà adottare allo scopo.

Enrico... *Tommaso...*
Michele... *Paolo Veni*
Stefano... *Michele...*
Mauro... *Antonio...*

Tommaso