



COMUNE DI CENESELLI

PROVINCIA DI ROVIGO

LAVORI DI “*MANUTENZIONE PERCORSI PEDONALI E
RIPRISTINI MANTO STRADALE IN VIA GIULIANATI
VIA FERMI E VIA BRANZETTA*”

PROGETTO DEFINITIVO

ALLEGATO CM - QE

Data: LUGLIO 2020

Aggiornamenti : -

**ENTE APPALTANTE:
AMMINISTRAZIONE COMUNALE
DI CENESELLI (RO)**

**P.zza Marconi 1 - 45030 Ceneselli (RO)
Tel.: 0425-88022 - 88390 - Fax: 0425-849057
E-mail: deneselli@comune.deneselli.ro.it**

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
E
QUADRO ECONOMICO**

**IL PROGETTISTA:
[geom. MANFREDI STEFANO](#)**



C o m p u t o m e t r i c o e s t i m a t i v o

		Umi	Quantità	Prezzo	Importo
01	lavori a misura				
013	Strato unico tipo "C"				
B	STRATO UNICO TIPO "C" con aggregati porfirici				
	formazione strato di usura				
	1100	m2	1.100,00	5,31	5.841,00
	riasfaltatura via branzetta est				
	350.00*3.80	m2	1.330,00	5,31	7.062,30
	riprese localizzate di strade comunali				
	380	m2	380,00	5,31	2.017,80
	TOTALE		2.810,00		14.921,10
11	Raschiatura di impalcati in conglomerato cementizio di ponti e viadotti coperti da impermeabilizzazioni e/o incrostazioni e/o ammaloramenti, da eseguirsi con speciali frese o bocciarde rotanti adeguate, fino alla profondità massima di mm 10 con tutte				
00	RASCHIATURA OPERE DARTE				
	asportazione manto esistente marciapiedi				
	450	m2	450,00	18,03	8.113,50
	TOTALE		450,00		8.113,50
001	Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck>=30 N/mm², in elementi della lunghezza di cm 100, allettati con malta cementizia compresa l'apposita fondazione de				
C	CORDONATE sez. 12/15 con h = 25 cm				
	ricostruzione tratti marciapiede				
	25	m	25,00	26,19	654,75
	TOTALE		25,00		654,75
16	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-12/14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle N				
B	STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI eseguito con conglomerato tipo "B" e spessore compreso di mm 30				
	nuova pavimentazione marciapiede				
	450	m2	450,00	8,15	3.667,50
	TOTALE		450,00		3.667,50
04	Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale in area cantiere o in area individuata ne				
00	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE				
	demolizione tratti marciapiedi				
	(5.00+5.00+ 15.00+5.00)*1.20*0.20	m3	7,20	31,56	227,23
	TOTALE		7,20		227,23
17	Formazione di massetto dello spessore minimo di cm 12 eseguito in cls con Rck >= 25 N/mm², anche in presenza di rete metallica come da particolari o secondo le indicazioni della D.L., compresi tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta rego				
00	FORMAZIONE DI MASSETTO IN CLS				
	ricostruzione tratti marciapiede				
	40	m2	40,00	16,67	666,80
	TOTALE		40,00		666,80
06	Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a rego				
A	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA del peso fino a kg 70				
	messa in quota pozzetti				
	30	n	30,00	53,56	1.606,80
	TOTALE		30,00		1.606,80

C o m p u t o m e t r i c o e s t i m a t i v o

		Umi	Quantità	Prezzo	Importo
014	Strato unico tipo "D" spessore reso non minore di mm. 30				
A	STRATO UNICO TIPO "D" con aggregati calcarei via fermi 1200	m2	1.200,00	5,76	6.912,00
	TOTALE		1.200,00		6.912,00
001	Scarificazione di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità fino a cm 20-25, in modo da ottenere la monta a falde piane, con pendenza trasversale come indicato in progetto, compresa la vagliatura e l				
00	SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE VIA BRANZETTA EST 250,00*3.50*0.20	m2	175,00	7,52	1.316,00
	TOTALE		175,00		1.316,00
004	Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D.L., per uno spessore minimo compreso di cm 5, comprese le prove di laboratorio, la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchin				
00	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE via branzetta est 250*3.60	m2	900,00	2,58	2.322,00
	TOTALE		900,00		2.322,00
004	Formazione di blocco in cls per fondazione palo (dimensioni 70x70x100) comprensivo di scavo, getto di cls entro scavo, completo di pozzetto e tubazioni di collegamento, ogni altro onere compreso; incrocio branzetta-Rizza 1	cad	1,00	85,21	85,21
	TOTALE		1,00		85,21
011	Fornitura e posa in opera di punto luce alimentato a energia solare comprendente: a) - Palo in acciaio rastremato zincato diametro alla base 114 mm. spessore 3.2 mm. altezza fuori terra m. 8,00 compreso sbraccio e cavi 3x1x2,5 mmq. all'interno, sistemato per cm. 80 entro tubo cemento dm. cm. 20 in zoccolo di calcestruzzo 100x100x100 con pozzetto completo di chiusino in lamiera pesante zincata e dispensore di terra zincato di mm. 50x50x5 lunghezza m. 1,50, compresi scavi, rinterri e ogni altro onere. b) - Armatura in fusione di alluminio al silicio verniciato con riflettore in alluminio puro, coppa in vetro prismatico, cablata a led 65 W compreso elettronica di funzionamento e valvola di protezione. c) fornitura e posa in opera di gruppo completo di alimentazione a celle fotovoltaiche, batteria e proiettore a led dimensionato per poter funzionare fino a 12 ore a notte e con una autonomia in condizioni di scarsa insolazione di 3 giorni, composto da: - Modulo FV cristallino da 260Wp, 24W installato a Testapalo in struttura in acciaio zincato a caldo conforme EN 1090, dotato di Sportello posteriore apribile con bloccaggio, - Regolatore di carica MPPT che gestisce la ricarica della batteria con l'energia solare prodotta di giorno e l'accensione/spengimento/dimming del lampione di notte, alloggiato all'interno di contenitore metallico protetto all'acqua (grado IP66), ed installato direttamente sul palo fotovoltaico; - Batterie ermetiche al piombo (GEL) senza manutenzione, Tensione 12V, Capacità in C20: 100Ah - 150Ah - Supporto testa palo in acciaio diametro 102mm con viti di blocco e contenitore per batterie e centralina elettronica ad apertura posteriore con tilt fisso; - Armatura con tecnologia LED per illuminazione stradale composta da: - Corpo dell'apparecchio con funzione portante e di dissipazione del calore, realizzata da estruso in lega di				

C o m p u t o m e t r i c o e s t i m a t i v o

	Umi	Quantità	Prezzo	Importo
alluminio EN AW 6060 dotata di adeguato numero di alette per lo scambio di calore prodotto dall'apparecchio , anodizzata per resistenza agli agenti esterni . - Attacco a braccio non regolabile (fisso) in acciaio con trattamento cataforetico e verniciato Ø 60 mm. - Guarnizione in EPDM di tenuta applicata su apposita sede ricavata dal corpo e dai terminali. - Schermo di chiusura in vetro lucido temperato piano spessore 4mm di elevata trasparenza ; - Ottica asimmetrica stradale. Ad emissione fotometrica "semi cut-off" conforme alle leggi regionali per l'inquinamento luminoso. - Sorgente luminosa costituita da LED di potenza ad alta efficienza, - Alimentatore composto da LED Driver elettronico a corrente costante ad alta efficienza in classe III, alloggiato all'interno del vano cablaggio, Tensione di alimentazione 12/24 VDC e dotato di protezione termica, protezione contro sovraccarico, protezione contro il corto circuito e contro le sovratensioni. Possibilità di gestire la riduzione del flusso luminoso comandata da regolatore di carica fotovoltaico esterno o autonomamente in automatico dall'apparecchio stesso con un valore nominale istantaneo di riduzione del flusso luminoso del 30%.				
incrocio branzetta-Rizza				
1	cad	1,00	2.960,00	2.960,00
TOTALE		1,00		2.960,00
TOTALE computo dei LAVORI:.....				€ 43.452,89

Quadro economico di progetto:

A₁): Importo dei LAVORI in computo:€ **43.452,89**

A₂): Importo COSTI ed ONERI SICUREZZA:€ **800,00**

B): Somme in DIRETTA amministrazione:

IVA	9.735,64
ONERI EX ART.113	885,06
D.LGS.50/2016	
arrondamenti ed	126,41
imprevisti	

Totale B): Somme in DIRETTA amministrazione:€ **10.747,11**

IMPORTO COMPLESSIVO del PROGETTO:.....€ **55.000,00**

Ceneselli, li 15/07/2020

Progettista:

Visto: Il Direttore dei lavori