

COMUNE DI ZENSON DI PIAVE

Provincia di Treviso
Regione del Veneto



PRC - Piano Regolatore Comunale

Articolo 12 Legge Regionale 23 aprile 2004, n° 11

PI - Piano degli Interventi - Variante "Pista ciclabile"

Articoli 17 e 18 Legge Regionale 23 aprile 2004, n° 11

Asseverazione idraulica

PI adozione con DCC n.14 del 06.07.2016

approvazione con DCC n.22 del 30.06.2017

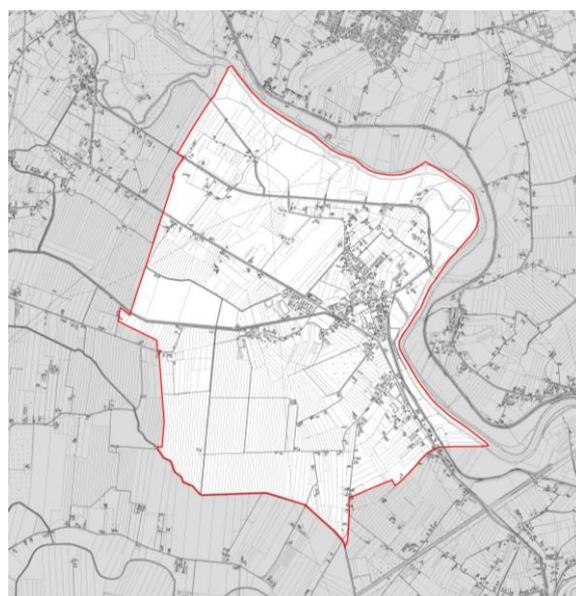
PROGETTAZIONE
Paolo Furlanetto, urbanista
Matteo Gobbo, pianificatore

SINDACO
Daniele Dalla Nese

UFFICIO TECNICO
Massimo Fontebasso
Mario Dalla Pasqua

SEGRETARIO
Pierantonio Giuliani

Zenson di Piave, febbraio 2019



COMUNE DI ZENSON DI PIAVE

Provincia di Treviso

Regione del Veneto

PRC - PIANO REGOLATORE COMUNALE

PI - Piano degli Interventi

Variante "Pista Ciclabile"

ASSEVERAZIONE

**ai sensi della DGRV n. 3637 del 13.12.2002, della DGRV n. 1322 del 10.05.2006 e
della DGRV n. 2948 del 03.08.2009**

articoli 17 e 18 LR 23 aprile 2004, n. 11

SOMMARIO

1.	PREMESSA	pag. 2
2.	OBIETTIVI E CONTENUTI DELLA VARIANTE AL PI	pag. 3
3.	CONCLUSIONI	pag. 4

1. PREMESSA

La presente asseverazione viene prodotta ai sensi delle vigenti disposizioni regionali in materia di Valutazione di Compatibilità Idraulica per la redazione degli strumenti urbanistici, con riferimento alle Modalità operative e indicazioni tecniche di cui all'Allegato "A" alla DGRV n. 1322 del 10 maggio 2006, L. 3 agosto 1998, n. 267 – *"Individuazione e perimetrazione delle aree a rischio idraulico e idrogeologico. Nuove indicazioni per la formazione degli strumenti urbanistici"*.

Con deliberazione n. 3637 del 13.12.2002 e con le successive DGR 1322 del 10.05.2006 e DGR 2948 del 06.10.2009, la Giunta Regionale del Veneto ha fornito gli indirizzi operativi e le linee guida per la verifica della compatibilità idraulica delle previsioni urbanistiche con la realtà idrografica e le caratteristiche idrologiche ed ambientali del territorio.

Al fine di conseguire una più efficace prevenzione dei dissesti idraulici ed idrogeologici ogni nuovo strumento urbanistico comunale (PAT/PATI o PI) deve contenere uno studio di compatibilità idraulica che valuti per le nuove previsioni urbanistiche le interferenze che queste hanno con i dissesti idraulici presenti e le possibili alterazioni causate al regime idraulico.

In relazione alla necessità di non appesantire l'iter procedurale, la "valutazione" di cui sopra è necessaria solo per gli strumenti urbanistici comunali (PAT/PATI o PI), o varianti che comportino una trasformazione territoriale che possa modificare il regime idraulico. Per le varianti che non comportano alcuna alterazione del regime idraulico ovvero comportano un'alterazione non significativa la valutazione di compatibilità idraulica è sostituita dalla relativa **asseverazione** del tecnico estensore dello strumento urbanistico attestante che ricorre questa condizione.

La valutazione di compatibilità idraulica non sostituisce ulteriori studi e atti istruttori di qualunque tipo richiesti al soggetto promotore dalla normativa statale e regionale, in quanto applicabili.

Per le motivazioni che verranno illustrate di seguito si ritiene che le modifiche introdotte con la **Variante "Pista Ciclabile"** al PI in esame rientri in tale categoria, pertanto è stata predisposta la presente asseverazione.

La Variante "Pista Ciclabile", parziale, al Piano degli Interventi del Comune di Zenson di Piave è redatta secondo la procedura prevista dagli articoli 17, 18 e 48, comma 5°, LR 23 aprile 2004, n. 11.

Si rinvia alla documentazione di variante al PI, costituita dalla Relazione con i relativi Allegati cartografici e normativi.

2.

La Variante “Piste Ciclabili” al PI ha la finalità di dare conformità urbanistica a due opere pubbliche minori a completamento di un percorso ciclopedonale esistente. Trattasi, nello specifico, di interventi di collegamento tra l’asse esistente del percorso ciclopedonale lungo l’argine del fiume Piave e gli ambiti urbanizzati del centro e di via E. Toti.

TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE MODIFICHE

Modifica e ambito		Superficie territoriale/ fondiaria	Volume	ZTO	Note
		mq	mc		
1a	ambito via Badini	-	-	E	nuovo tratto di percorso ciclopedonale
1b	ambito via E. Toti	-	-	E	nuovo tratto di percorso ciclopedonale
Totale		0	0		

La presente Variante al PI, esaminate puntualmente le modifiche introdotte, non prevede nuova capacità edificatoria e pertanto non comporta un aumento del carico insediativo.

3. CONCLUSIONI

In ragione delle considerazioni tecniche, in particolare:

- vista l'entità territoriale e i contenuti delle modifiche relative alle aree oggetto di Variante al PI;
- vista la localizzazione e la distribuzione sul territorio delle aree oggetto di Variante al PI;
- tenuto conto che la Variante al PI non prevede alcun incremento di carico insediativo, come meglio specificato nel capitolo precedente;
- valutato che le previsioni della Variante al PI non comportano un aggravio al regime idraulico attuale del territorio;
- posto che in ogni caso gli interventi e le opere pubbliche, in ragione della loro localizzazione ed entità, saranno interessati da specifica progettazione con relativo iter di approvazione subordinati al rispetto delle vigenti disposizioni in materia di invarianza idraulica e di sicurezza idrogeologica, ovvero al rilascio del parere da parte del competente Consorzio di Bonifica e degli altri enti competenti in materia;

SI ASSEVERA

ai sensi della Deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 1322/2006, della Deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 2948/2009 e s.m.i., che la presente Variante "Pista Ciclabile" redatta ai sensi e per gli effetti della LR 11/2004, al PI del Comune di Zenson di Piave non comporta modificazioni significative del regime idraulico del territorio e pertanto non necessita della Valutazione di Compatibilità Idraulica.

Treviso, febbraio 2019

In fede:

dott. urb. Matteo Gobbo

