



PROVINCIA DI TREVISO

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
AREA BENI E SERVIZI**

DISCIPLINARE DI GARA

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI
ADERENTI ALLA SUA**

<u>1. PREMESSE</u>	<u>4</u>
<u>2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI</u>	<u>6</u>
<u>2.1 Documenti di gara</u>	<u>6</u>
<u>2.2 Chiarimenti</u>	<u>6</u>
<u>2.3 Comunicazioni</u>	<u>7</u>
<u>3. OGGETTO DELL' APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI</u>	<u>7</u>
<u>4. DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI</u>	<u>9</u>
<u>4.1. Durata</u>	<u>10</u>
<u>4.2. Opzioni e rinnovi</u>	<u>10</u>
<u>5. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE</u>	<u>12</u>
<u>6. REQUISITI GENERALI</u>	<u>14</u>
<u>7. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA</u>	<u>14</u>
<u>7.1. Requisiti di idoneità</u>	<u>14</u>
<u>7.2. Requisiti di capacità economica e finanziaria</u>	<u>14</u>
<u>7.3. Requisiti di capacità tecnica e professionale</u>	<u>14</u>
<u>7.4. Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete, GEIE</u>	<u>16</u>
<u>7.5. Indicazioni per i consorzi di cooperative e di imprese artigiane e i consorzi stabili</u>	<u>17</u>
<u>8. AVVALIMENTO</u>	<u>17</u>
<u>9. SUBAPPALTO</u>	<u>18</u>
<u>10. GARANZIA PROVVISORIA</u>	<u>19</u>
<u>11. SOPRALLUOGO</u>	<u>24</u>
<u>12. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL' ANAC</u>	<u>25</u>
<u>13. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA</u>	<u>27</u>
<u>13.1 Modalità di presentazione dell'offerta in caso di RTI o Consorzio ordinario di concorrenti</u>	<u>31</u>
<u>14. SOCCORSO ISTRUTTORIO</u>	<u>32</u>
<u>15. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA A LIVELLO MULTILOTTO</u>	<u>33</u>
<u>15.1. Domanda di partecipazione</u>	<u>33</u>
<u>15.2. Documento di gara unico europeo</u>	<u>34</u>
<u>15.3. Dichiarazioni integrative e documentazione a corredo</u>	<u>38</u>
<u>15.3.1. Dichiarazioni integrative</u>	<u>38</u>
<u>15.3.2. Documentazione a corredo</u>	<u>41</u>
<u>15.3.3. Documentazione e dichiarazioni ulteriori per I soggetti associati</u>	<u>41</u>
<u>15.4. DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE A LIVELLO DI SINGOLO LOTTO</u>	<u>43</u>

<u>15.5. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA – STEP 1</u>	<u>44</u>
<u>16. CONTENUTO DELLE BUSTE TELEMATICHE – STEP 2 – BUSTA B – OFFERTA TECNICA</u>	<u>44</u>
<u>17. CONTENUTO DELLE BUSTE TELEMATICHE – STEP 3 - BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA</u>	<u>44</u>
<u>18. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE</u>	<u>47</u>
<u>18.1. Criteri di valutazione dell’offerta tecnica</u>	<u>49</u>
<u>18.2. Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell’offerta tecnica</u> .	<u>133</u>
<u>18.3. Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell’offerta economica</u>	<u>134</u>
<u>18.4. Metodo per il calcolo dei punteggi</u>	<u>139</u>
<u>19.SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA TELEMATICA A – VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA</u>	<u>139</u>
<u>20. COMMISSIONE GIUDICATRICE</u>	<u>140</u>
<u>21. APERTURA DELLE BUSTE TELEMATICHE B E C – VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE</u>	<u>141</u>
<u>22. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE</u>	<u>142</u>
<u>23. AGGIUDICAZIONE DELL’ APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO</u>	<u>142</u>
<u>24. CLAUSOLA SOCIALE E ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE</u>	<u>147</u>
<u>25. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE</u>	<u>147</u>
<u>26. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI</u>	<u>147</u>

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI ADERENTI ALLA SUA

1. PREMESSE

Con le seguenti determinazioni a contrarre, le Amministrazioni indicate hanno deliberato di affidare il servizio di trasporto scolastico:

- Determinazione n. 10 del 22.01.2021 del Responsabile del Settore Servizi alla Cultura e alla Persona del Comune di Altivole (TV);
- Determinazione n. 40 del 25.01.2021 del Responsabile del Settore I Servizi alla Persona/Segretario Generale del Comune di Casier (TV);
- Determinazione n. 11/3 del 26.01.2021 del Responsabile dell'Area III Tecnica del Comune di Castello di Godego;
- Determinazione n. 25 del 22.01.2021 del Responsabile dell'Amministrazione Economico-Finanziaria del Comune di Codognè (TV);
- Determinazione n. 80 del 25.01.2021 del Dirigente del 1° Settore Economico-Finanziario, Politiche sociali ed Istruzione del Comune di Conegliano (TV);
- Determinazione n. 13 del 25.01.2021 del Responsabile dell'Area Affari Generali Amministrativa del Comune di Farra di Soligo (TV);
- Determinazione n. 32 del 26.01.2021 del Responsabile dell'Area Servizi al Cittadino e alla Persona – Servizi Amministrativi del Comune di Fonte (TV);
- Determinazione n. 14 del 25.01.2021 del Responsabile dell'Area Affari Generali – Economico finanziaria del Comune di Monastier di Treviso (TV);
- Determinazione n. 15 del 26.01.2021 del Responsabile dell'Area n.2 “Area Finanziaria e Culturale” del Comune di Moriago della Battaglia (TV);
- Determinazione n. 31 del 27.01.2021 del Responsabile dell'Area Economico-finanziaria del Comune di Motta di Livenza (TV);
- Determinazione n. 49 del 25.01.2021 del Responsabile del Servizio Sociale Scuola Tempo libero Stampa del Comune di Oderzo (TV);

- Determinazione n. 11 del 25.01.2021 del Responsabile dell'Area Patrimonio, Manutenzioni, Urbanistica e Servizi Scolastici del Comune di Pieve del Grappa. (TV);
- Determinazione n. 27 del 25.01.2021 del Responsabile dell'Area Demografici - Pubblica Istruzione – Cultura- Ced del Comune di Ponzano Veneto (TV);
- Determinazione n. 24 del 25.01.2021 del Responsabile dell'Area Politiche Sociali e Istruzione del Comune di Preganziol (TV);
- Determinazione n. 36 del 26.01.2021 del Responsabile dell'Area 1^ Area del Comune di San Biagio di Callalta (TV);
- Determinazione n. 42 del 22.01.2021 del Responsabile del Servizio Socio-culturale del Comune di San Pietro di Feletto (TV);
- Determinazione n. 1 del 26.01.2021 del Responsabile dell'Area V “Servizi alla Persona” del Comune di San Zenone degli Ezzelini (TV);
- Determinazione n. 49 del 26.01.2021 del Responsabile del Settore Sesto - Servizi Sociali, Scolastici e Culturali del Comune di Villorba (TV).

L'affidamento avverrà mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici (in seguito: Codice).

Ai sensi dell'art. 133, comma 8, del D.Lgs. n. 50/16 - c.d. "inversione procedimentale" – le offerte tecniche ed economiche saranno esaminate prima della verifica della documentazione amministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale, di idoneità e di capacità degli offerenti.

Ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. c) del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120, si applica la riduzione dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui all'art. 60, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016.

La presente procedura si svolgerà, attraverso l'utilizzazione di un sistema telematico di proprietà dell'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti S.p.A. (di seguito ARIA) della Regione Lombardia, denominato “Sintel” (di seguito per brevità anche solo “Sistema” e/o “Sintel”), il cui accesso è consentito attraverso il sito di ARIA S.p.A (<http://www.ariaspa.it>) nella sezione “ACCEDI A SINTEL, mediante il quale verranno gestite le fasi di pubblicazione della procedura, di presentazione, analisi, valutazione ed aggiudicazione dell'offerta, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni.

Le modalità tecniche per l'utilizzo di Sintel sono contenute nel documento Modalità Tecniche utilizzo Piattaforma Sintel (Allegato “MANUALI” al presente Disciplinare), parte integrante e sostanziale del presente Disciplinare, ove sono descritte in particolare le informazioni riguardanti la Piattaforma di Intermediazione telematica, la dotazione informatica necessaria per la partecipazione alla presente procedura, la registrazione alla Piattaforma e la forma delle comunicazioni da utilizzare per la presente procedura.

Specifiche e dettagliate indicazioni sono inoltre contenute nei Manuali d'uso per gli Operatori Economici e nelle Domande Frequenti, cui si fa espresso rimando, messi a disposizione sul portale

dell'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti www.ariaspa.it ai seguenti link:

<https://www.ariaspa.it/wps/portal/Aria/Home/bandi-convenzioni/e-procurement/strumenti-di-supporto/guide-e-manuali>

<https://www.ariaspa.it/wps/portal/Aria/Home/DettaglioRedazionale/bandi-e-convenzioni/e-procurement/strumenti-di-supporto/domande-frequenti-per-le-imprese/domande-frequenti-per-le-imprese>

Per la lettura della documentazione firmata digitalmente è necessario dotarsi dell'apposito software per la verifica della firma digitale, rilasciato da certificatori iscritti all'Elenco di cui all'art. 29 del D.Lgs. 82/2005, disponibile sul sito <http://www.agid.gov.it>.

I luoghi di svolgimento del servizio sono i Comuni sotto indicati [codice NUTS: ITH34]:

Lotto 1: COMUNE DI ALTIVOLE;

Lotto 2: COMUNE DI CASIER;

Lotto 3: COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO;

Lotto 4: COMUNE DI CODOGNE';

Lotto 5: COMUNE DI CONEGLIANO;

Lotto 6: COMUNE DI FARRA DI SOLIGO;

Lotto 7: COMUNE DI FONTE;

Lotto 8: COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO;

Lotto 9: COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA;

Lotto 10: COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA;

Lotto 11: COMUNE DI ODERZO;

Lotto 12: COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA;

Lotto 13: COMUNE DI PONZANO VENETO;

Lotto 14: COMUNE DI PREGANZIOL;

Lotto 15: COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA;

Lotto 16: COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO;

Lotto 17: COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI;

Lotto 18: COMUNE DI VILLORBA.

Il **Responsabile del procedimento**, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è:

Lotto 1: Responsabile del Settore Servizi alla Cultura e alla Persona: Dott.ssa Elena Schievano;

Lotto 2: Responsabile del Settore I Servizi alla Persona/Segretario Generale: dott.ssa De Noni Paola;

Lotto 3: Responsabile dell'Area III Tecnica: Ing. Sergio Daminato;

Lotto 4: Responsabile dell'Area Amministrativa Economico-Finanziaria: dott. Mario Vendramini;

Lotto 5: Responsabile del 1° Settore – Economico-Finanziario, Politiche Sociali ed Istruzione:

Dott. Stefano Di Lena;

Lotto 6: Responsabile dell' Area Affari Generali Amministrativa, dott.ssa Marta Lucchetta;

Lotto 7: Responsabile dell' Area Servizi al Cittadino e alla Persona – Servizi Amministrativi: Ziliotto Stefania;

Lotto 8: Responsabile dell' Area Affari Generali ed Economico Finanziaria: Vendramini Mario;

Lotto 9: Responsabile dell' Area n.2 “Area Finanziaria e Culturale”: Pillon Marika;

Lotto 10: Responsabile dell' Area Economico-finanziaria: dott.ssa Marchesin Alessandra

Lotto 11: Responsabile del Servizio Sociale Scuola Tempo libero Stampa: Giabardo Angelica

Lotto 12: Responsabile dell' Area Area Patrimonio, Manutenzioni, Urbanistica e Servizi Scolastici del Comune di Pieve del Grappa (TV): Geom. Fabbian Diego;

Lotto 13: Responsabile dell' Area Servizi Demografici, Pubblica istruzione, Cultura, Ced: dr. Stefano Masini;

Lotto 14: Responsabile del Settore VI “Politiche Sociali e Istruzione”: Grespan Maurizio;

Lotto 15: Responsabile dell' Area “1^ Servizi alla Persona e Affari Generali” RUP: Dott.ssa Maria Gloria Loschi;

Lotto 16: Responsabile del Servizio Socio-culturale: dott. Gramazio Renata;

Lotto 17: Responsabile dell' Area V Servizi alla Persona: Sig.ra Maria Teresa Rebellato;

Lotto 18: Responsabile del Settore Sesto - Servizi Sociali, Scolastici e Culturali, Paola Trevisan.

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI.

2.1 DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende, per ciascun lotto:

- Progetto ai sensi dell'art. 23 commi 14 e 15 del Codice, con i contenuti ivi previsti, comprensivo dei seguenti documenti: a) capitolato speciale descrittivo prestazionale (e relativi allegati) costituente schema di contratto; b) percorsi;
- Bando di gara;
- Disciplinare di gara;
- per i **lotti nn. 3, 5, 6, 10, 14, 16, 17 e 18, DUVRI**;
- “Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture” aggiornato e sottoscritto dai Prefetti del Veneto, dal Presidente della Regione del Veneto, da ANCI e da UPI in data 19.09.2019;
- per i soli **lotti nn. 1, 8, 13 e 17** “Protocollo di legalità per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nei contratti pubblici”, approvato dal Comune di Altivole,

con deliberazione di G.C. n. 75 del 02/11/2016, dal Comune di Monastier di Treviso, con deliberazione di G.C. n. 134 del 3.12.2015, dal Comune di Ponzano Veneto con deliberazione di G.C. n. 29 del 25.02.2016, dal Comune di San Zenone degli Ezzelini, con deliberazione di G.C. n. 5 del 10.02.2016;

- Manuale SINTEL “Modalità tecniche di utilizzo della Piattaforma Sintel”;
- Manuale SINTEL “Partecipazione alle gare”;
- Manuale SINTEL “Registrazione e primo accesso”.

La documentazione di gara è disponibile sul sito internet messo a disposizione da ARIA Lombardia www.sintel.regione.lombardia.it e sul sito internet della stazione appaltante: <http://www.provincia.treviso.it> al link Stazione Unica Appaltante, attraverso il link al sito di ARIA Lombardia.

2.2 CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti **da inoltrare esclusivamente per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma SINTEL, nell’interfaccia “Dettaglio” della presente procedura**, entro il termine delle ore **12.00 del giorno 26.02.2021**. Non verrà data risposta a richieste pervenute oltre tale termine che non consentano di fornire risposta entro il termine indicato di seguito.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Ai sensi dell’art. 74 comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione in forma anonima, e rese disponibili attraverso la funzionalità “Documentazione di gara”, presente sulla piattaforma Sintel, nell’interfaccia “Dettaglio” della presente procedura.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

Si precisa che verranno considerati validi, unicamente i chiarimenti ricevuti tramite il canale presente su Sintel “Comunicazioni della procedura”. In caso di mancato rispetto delle predette condizioni, ovvero in caso di non corretto invio delle richieste di chiarimento, la SUA non sarà ritenuta responsabile della mancata risposta agli stessi. Le risposte saranno fornite in forma scritta attraverso il medesimo canale.

2.3 COMUNICAZIONI

Ai sensi del combinato disposto degli articoli 76, comma 6, 52 e 58, del Codice, tutte le comunicazioni inerenti la fase di espletamento della procedura in oggetto - ivi comprese le comunicazioni di cui all’articolo 83, comma 9, del Codice (comunicazione relativa al soccorso istruttorio) e all’articolo 76, comma 2-bis e comma 5, lett. b) del Codice (esclusione del concorrente per mancato superamento della soglia di sbarramento se prevista ovvero per irregolarità o inappropriata dell’offerta tecnica o per irregolarità dell’offerta economica) tra la SUA e gli operatori economici avvengono in modalità telematica attraverso la funzionalità “Comunicazioni procedura” disponibile nell’interfaccia “Dettaglio” della procedura di gara. Dette comunicazioni si

intendono validamente ed efficacemente effettuate all'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) dichiarato come domicilio principale dall'operatore economico al momento della registrazione (o successivamente con l'aggiornamento del proprio profilo) sulla Piattaforma SINTEL e dal medesimo individuato.

La SUA declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b e c del Codice, la comunicazione recapitata al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

In caso di subappalto, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti i subappaltatori indicati.

3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

L'appalto è suddiviso nei seguenti lotti:

NUMERO LOTTO	OGGETTO DEL LOTTO	CIG	CUI
1	COMUNE DI ALTIVOLE	859911020F	S83002050264202100002
2	COMUNE DI CASIER	8599113488	S80008130264202000003
3	COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	859911455B	S81000410266202000006
4	COMUNE DI CODOGNE'	85991177D4	S82002570263202100002
5	COMUNE DI CONEGLIANO	8599121B20	S82002490264202000002
6	COMUNE DI FARRA DI SOLIGO	8599126F3F	S83003890262202000013
7	COMUNE DI FONTE	85991280EA	S83002570261202100001
8	COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO	8599130290	S80008690267202100001
9	COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	8599132436	S00486670268202000004
10	COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA	85991356AF	S80011450261202000002
11	COMUNE DI ODERZO	8599137855	S00252240262202100002
12	COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA	85991399FB	S9204553026520190003
13	COMUNE DI PONZANO VENETO	8599141BA1	S00517500260202000005

14	COMUNE DI PREGANZIOL	8599145EED	S80010170266202000004
15	COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA	8599150311	S80009250269202000003
16	COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO	85991524B7	S00545580268202000002
17	COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI	8599156803	S83003130263201900002
18	COMUNE DI VILLORBA	85991589A9	S80007530266202100002

Il dettaglio delle prestazioni oggetto di ogni lotto è il seguente:

LOTTO 1 – COMUNE DI ALTIVOLE			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 183.000,00=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 183.000,00=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00.=
Di cui costi della manodopera			€ 102.330,00.=
LOTTO 2 – COMUNE DI CASIER			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO €
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	327.000,00
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			327.000,00
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			0,00
Di cui costi della manodopera			150.000,00
LOTTO 3 – COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 188.000,00.=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 188.000,00.=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 1.000,00.=

Di cui costi della manodopera			€ 90.169,68.=
LOTTO 4 – COMUNE DI CODOGNE'			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 189.000,00.=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 189.000,00.=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00.=
Di cui costi della manodopera			€ 86.250,00.=
LOTTO 5 – COMUNE DI CONEGLIANO			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 202.440,00.=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 202.440,00.=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00.=
Di cui costi della manodopera			€ 95.000,00.=
LOTTO 6 – COMUNE DI FARRA DI SOLIGO			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 501.000,00.=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 501.000,00.=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00.=
Di cui costi della manodopera			€ 189.300,00.=
LOTTO 7 – COMUNE DI FONTE			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 288.000,00.=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 288.000,00.=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00.=

Di cui costi della manodopera			€ 125.250,00=
LOTTO 8 – COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 202.700,00=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 202.700,00=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00=
Di cui costi della manodopera			€ 100.500,00=
LOTTO 9 – COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 150.090,00=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 150.090,00=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00=
Di cui costi della manodopera			€ 42.859,24=
LOTTO 10 – COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico compresa sanificazione mezzi	60130000-8	P	€ 537.000,00=
Servizio di accompagnamento	60112000-6	S	€ 60.000,00=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 597.000,00
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00=
Di cui costi della manodopera autisti			€ 214.443,00=
Di cui costi della manodopera servizio accompagnamento			€ 55.866,00=
LOTTO 11 – COMUNE DI ODERZO			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 1.038.342,40=

Servizio di accompagnamento	60112000-6	S	€ 259.585,60.=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 1.297.928,00.=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00.=
Di cui costi della manodopera per il servizio di trasporto scolastico			€ 623.005,44.=
Di cui costi della manodopera per il servizio di accompagnamento			€ 155.751,36.=
LOTTO 12 – COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 163.700,00.=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 163.700,00.=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00.=
Di cui costi della manodopera			€ 80.395,38.=
LOTTO 13 – COMUNE DI PONZANO VENETO			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 305.742,00.=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 305.742,00.=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00.=
Di cui costi della manodopera			€ 168.623,22.=
LOTTO 14 – COMUNE DI PREGANZIOL			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 1.124.000,00.=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 1.124.000,00.=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00.=
Di cui costi della manodopera			€ 545.584,00.=
LOTTO 15 – COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S	IMPORTO

		(Secondaria)	
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 549.703,65.=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 549.703,65.=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00.=
Di cui costi della manodopera			€ 283.808,22.=
LOTTO 16 – COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 230.000,00.=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 230.000,00.=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 150,00.=
Di cui costi della manodopera			€ 103.500,00.=
LOTTO 17 – COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 391.100,00.=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 391.100,00.=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00.=
Di cui costi della manodopera			€ 185.000,00.=
LOTTO 18 – COMUNE DI VILLORBA			
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	P	€ 630.480,00.=
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA			€ 630.480,00.=
Di cui oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso			€ 0,00.=
Di cui costi della manodopera			€ 276.000,00.=

4. DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI

4.1 DURATA

La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni), relativa a ciascun lotto, è la seguente:

LOTTO N. 1 – COMUNE DI ALTIVOLE	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 2 (due) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2022/2023 inclusi).
LOTTO N. 2 – COMUNE DI CASIER	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 3 (tre) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2023/2024 inclusi).
LOTTO N. 3 – COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 2 (due) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2022/2023 inclusi).
LOTTO N. 4 – COMUNE DI CODOGNE'	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 3 (tre) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2023/2024 inclusi).
LOTTO N. 5 – COMUNE DI CONEGLIANO	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 1 (uno) anno scolastico (2021/2022).
LOTTO N. 6 – COMUNE DI FARRA DI SOLIGO	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 3 (tre) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2023/2024 inclusi).
LOTTO N. 7 – COMUNE DI FONTE	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di n. 3 (tre) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2023/2024 inclusi).
LOTTO N. 8 – COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 3 (tre) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2023/2024 inclusi).
LOTTO N. 9 – COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 3 (tre) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2023/2024 inclusi).
LOTTO N. 10 – COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 3 (tre) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2023/2024 inclusi).
LOTTO N. 11 – COMUNE DI ODERZO	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 5 (cinque) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2025 /2026 inclusi).
LOTTO N. 12 – COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 3 (tre) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2023/2024 inclusi).
LOTTO N. 13 – COMUNE DI PONZANO VENETO	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 3 (tre) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2023/2024 inclusi).
LOTTO N. 14 – COMUNE DI	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 5 (cinque) anni

PREGANZIOL	scolastici (dal 2021/2022 al 2025/2026 inclusi).
LOTTO N. 15 – COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 3 (tre) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2023/2024 inclusi).
LOTTO N. 16 – COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 3 (tre) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2023/2024 inclusi).
LOTTO N. 17 – COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 3 (tre) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2023/2024 inclusi).
LOTTO N. 18 – COMUNE DI VILLORBA	La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 3 (tre) anni scolastici (dal 2021/2022 al 2023/2024 inclusi).

4.2 OPZIONI E RINNOVI

LOTTO N. 1 – COMUNE DI ALTIVOLE	<p>L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di di prorogare il contratto agli stessi, o più favorevoli, prezzi, patti e condizioni, per il tempo e con le modalità di cui all'art. 2 del CSA.</p> <p>Si riserva, inoltre, la facoltà di rinnovo opzionale e quella di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA). Si riserva, inoltre, la facoltà di attivare la prestazione eventuale per l'anno scolastico 2021/2022 di sanificazione giornaliera anti-covid 19 dei mezzi utilizzati. (vedi art. 3 del CSA).</p> <p>L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 420.670,00.= al netto dell'IVA (incluse le opzioni), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.</p>
LOTTO N. 2 – COMUNE DI CASIER	<p>L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA). Si riserva, inoltre, la facoltà di attivare la prestazione eventuale per l'anno scolastico 2021/2022 di sanificazione giornaliera anti-covid 19 dei mezzi utilizzati. (vedi art. 3 del CSA).</p> <p>L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro € 418.200,00.= al netto dell'IVA (incluse le opzioni), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.</p>
LOTTO N. 3 – COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	<p>L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di di prorogare il contratto agli stessi, o più favorevoli, prezzi, patti e condizioni, per il tempo e con le modalità di cui all'art. 2 del CSA.</p> <p>Si riserva la facoltà di rinnovo opzionale e quella di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA). Si riserva, inoltre, la facoltà di attivare la prestazione eventuale per l'anno scolastico 2021/2022 di sanificazione giornaliera anti-covid 19 dei mezzi utilizzati</p>

	<p>(vedi art. 3 del CSA).</p> <p>L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 497.630,00 (incluse le opzioni), di cui Euro 2.000,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.</p>
LOTTO N. 4 – COMUNE DI CODOGNE'	<p>L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016. Si riserva, inoltre, la facoltà di attivare la prestazione eventuale per l'anno scolastico 2021/2022 di sanificazione giornaliera anti-covid 19 dei mezzi utilizzati. (vedi art. 3 del CSA).</p> <p>L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 214.380,00.= (incluse le opzioni), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.</p>
LOTTO N. 5 – COMUNE DI CONEGLIANO	<p>L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di rinnovo opzionale e quella di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA).</p> <p>L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 450.864,00.= (incluse le opzioni), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.</p>
LOTTO N. 6 – COMUNE DI FARRA DI SOLIGO	<p>L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di rinnovo opzionale e quella di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA).</p> <p>L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 1.138.500,00.= (incluse le opzioni), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.</p>
LOTTO N. 7 – COMUNE DI FONTE	<p>L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di rinnovo opzionale e quella di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA). Si riserva, altresì, la facoltà di attivare la prestazione eventuale per l'anno scolastico 2021/2022 (indicativamente per quattro mesi e, quindi, 100 giornate) di sanificazione giornaliera anti-covid 19 dei mezzi utilizzati. (vedi art. 3 del CSA).</p> <p>L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 623.700,00.= (incluse le opzioni), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.</p>
LOTTO N. 8 – COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO	<p>L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA).</p> <p>L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 212.835,00.= (incluse le opzioni), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.</p>

LOTTO N. 9 – COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	<p>L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di prorogare il contratto agli stessi, o più favorevoli, prezzi, patti e condizioni, per il tempo e con le modalità di cui all'art. 2 del CSA.</p> <p>Si riserva, inoltre, la facoltà di rinnovo opzionale e quella di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA).</p> <p>L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 327.690,00.= (incluse le opzioni), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.</p>
LOTTO N. 10 – COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA	<p>L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di rinnovo opzionale e quella di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA).</p> <p>L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 1.215.900,00.= (incluse le opzioni), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.</p>
LOTTO N. 11 – COMUNE DI ODERZO	<p>L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di prorogare il contratto agli stessi, o più favorevoli, prezzi, patti e condizioni, per il tempo e con le modalità di cui all'art. 2 del CSA.</p> <p>Si riserva, inoltre, la facoltà di rinnovo opzionale e quella di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA).</p> <p>L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad 1.679.813,20.= (incluse le opzioni), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.</p>
LOTTO N. 12 – COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA	<p>L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA). Si riserva, inoltre, la facoltà di attivare la prestazione eventuale per l'anno scolastico 2021/2022 (indicativamente per quattro mesi e, quindi, 100 giornate) di sanificazione giornaliera anti-covid 19 dei mezzi utilizzati. (vedi art. 3 del CSA).</p> <p>L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 174.885,00.= (incluse le opzioni), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.</p>
LOTTO N. 13 – COMUNE DI PONZANO VENETO	<p>L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di prorogare il contratto agli stessi, o più favorevoli, prezzi, patti e condizioni, per il tempo e con le modalità di cui all'art. 2 del CSA.</p> <p>Si riserva, inoltre, la facoltà di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016. Si riserva, inoltre, la facoltà di attivare la prestazione eventuale per l'anno scolastico 2021/2022 di sanificazione giornaliera anti-covid 19 dei mezzi utilizzati. (vedi art. 3 del CSA).</p> <p>L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 369.489,70.= (incluse le opzioni e la prestazione eventuale di sanificazione mezzi), di cui Euro 0,00.= per</p>

	oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.
LOTTO N. 14 – COMUNE DI PREGANZIOL	L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA). L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 1.124.000,00.= (incluse le opzioni).
LOTTO N. 15 – COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA	L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA). Si riserva, inoltre, la facoltà di attivare la prestazione eventuale per l'anno scolastico 2021/2022 di sanificazione giornaliera anti-covid 19 dei mezzi utilizzati (vedi art. 3 del CSA). L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 647.159,20.= (inclusa l'opzione), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.
LOTTO N. 16 – COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO	L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di rinnovo opzionale e quella di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA). L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 496.800,00 (incluse le opzioni) di cui Euro 300,00 per oneri della sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.
LOTTO N. 17 – COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI	L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di prorogare il contratto agli stessi, o più favorevoli, prezzi, patti e condizioni, per il tempo e con le modalità di cui all'art. 2 del CSA. Si riserva, inoltre, la facoltà di rinnovo opzionale e quella di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA). L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 878.125,00.= (incluse le opzioni), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.
LOTTO N. 18 – COMUNE DI VILLORBA	L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 (vedi art. 2 del CSA). L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, è pari ad Euro 691.980,00 (incluse le opzioni), di cui Euro 0,00.= per oneri di sicurezza per rischi da interferenze non soggetti a ribasso.

Gli operatori economici che intendono partecipare alla gara possono presentare offerte per uno, per più o per tutti i lotti dell'appalto.

Non è prevista alcuna limitazione del numero di lotti che può essere aggiudicato ad uno stesso operatore offerente.

I CPV del servizio in oggetto sono i seguenti:

- **prestazione principale - 60130000-8 “Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada”;**
- **prestazione secondaria – 60112000-6 “Servizi di trasporto pubblico terrestre”.**

5. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell’art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare al singolo lotto in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

È vietato al concorrente che partecipa al singolo lotto in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa al singolo lotto in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le imprese retiste non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all’articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi **è vietato** partecipare, in qualsiasi altra forma, al singolo lotto. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l’articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi di cui all’articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, le consorziate designate dal consorzio per l’esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l’esecuzione.

Le aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete di cui all’art. 45, comma 2 lett. f) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese in quanto compatibile. In particolare:

- **nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. rete - soggetto),** l’aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell’organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei relativi requisiti. L’organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara, ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- **nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza, ma priva di soggettività giuridica (cd. rete-contratto),** l’aggregazione di imprese di rete

partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara, ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;

- **nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione**, l'aggregazione di imprese di rete partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese può essere assunto anche da un consorzio di cui all'art. 45, comma 1, lett. b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete.

A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandataria della sub-associazione; se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandataria della sub-associazione è conferito dalle imprese retiste partecipanti alla gara, mediante mandato ai sensi dell'art. 48 comma 12 del Codice, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

Ai sensi dell'art. 186-bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, l'impresa in concordato preventivo con continuità aziendale può concorrere anche riunita in RTI, purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al RTI non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

6. REQUISITI GENERALI

Sono **esclusi** dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque **esclusi** gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità costituisce **causa di esclusione** dalla gara, ai sensi dell'art. 1, comma 17 della l. 190/2012.

7. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

I concorrenti, a **pena di esclusione**, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi

seguenti. I documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti devono essere trasmessi mediante AVCPass in conformità alla delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. b) del Codice, sono inammissibili le offerte prive della qualificazione richiesta dal presente disciplinare.

7.1 REQUISITI DI IDONEITÀ

- a) **Iscrizione** nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. **(compilando la parte IV, lett. A, punto 1 del DGUE)**

Il concorrente non stabilito in Italia, ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

- b) **iscrizione** nel Registro Elettronico Nazionale (REN), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE. **(compilando la parte IV, lett. A, punto 2 del DGUE)**

- c) **titolarità** di autorizzazione di noleggio con conducente ai sensi della L. 218/2003 o titolarità di affidamento di servizi di trasporto pubblico locale su gomma. **(compilando la parte IV, lett. A, punto 2 del DGUE)**

Il concorrente non stabilito in Italia, ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, co 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Per la comprova del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

7.2 REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA FINANZIARIA (NON PREVISTI)

7.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

- a) **Esecuzione negli ultimi tre anni dei seguenti servizi di trasporto scolastico e, per i lotti nn. 10 e 11, di accompagnamento e sorveglianza.**

Gli stessi devono riferirsi al periodo temporale costituito dai tre anni consecutivi immediatamente antecedenti la data di pubblicazione del Bando di Gara e, più precisamente, dal 27.01.2018 al 26.01.2021 e riguardare esclusivamente i servizi di trasporto scolastico e, per i lotti nn. 10 e 11, di accompagnamento e sorveglianza (compilando la parte IV, lett. C, punto 1b del DGUE).

Il concorrente deve aver eseguito nell'ultimo triennio servizi di trasporto scolastico di importo complessivo minimo, **nel periodo sopra indicato, o minor periodo di attività, pari a, da specificare compilando la parte sopra indicata del DGUE:**

Lotto 1: Euro 270.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 2: Euro 327.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 3: Euro 282.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 4: Euro 150.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 5: Euro 404.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 6: Euro 501.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 7: Euro 288.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 8: Euro 203.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 9: Euro 121.500,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 10: Prestazione principale CPV 60130000-8 – € 537.000,00.= riferita a servizi di trasporto scolastico; Prestazione secondaria CPV 60112000-6 – € 60.000,00.= riferita a servizi di accompagnamento;

Lotto 11: Prestazione principale CPV 60130000-8 – € 623.000,00.= riferita a servizi di trasporto scolastico; Prestazione secondaria CPV 60112000-6 – € 156.000,00.= riferita a servizi di accompagnamento;

Lotto 12: Euro 164.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 13: Euro 306.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 14: Euro € 608,000,00=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 15: Euro 550.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 16: Euro 230.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 17: Euro 390.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

Lotto 18: Euro 630.000,00.=, oneri fiscali esclusi;

N.B: Per i servizi svolti in associazione e i relativi importi, dovrà essere dichiarata la percentuale di partecipazione all'associazione.

La comprova del requisito, è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86 e all'allegato XVII, parte II, del Codice.

In caso di servizi prestati a favore di pubbliche amministrazioni o enti pubblici mediante una delle seguenti modalità:

- originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- copia conforme del contratto unitamente a copia conforme delle fatture relative al periodo richiesto;
- dichiarazione del concorrente contenente l'oggetto del contratto, il CIG (ove disponibile) e il relativo importo, il nominativo del contraente pubblico e la data di stipula del contratto stesso unitamente a copia conforme delle fatture relative al periodo richiesto.

In caso di servizi prestati a favore di committenti privati, mediante una delle seguenti modalità:

- originale o copia conforme dei certificati rilasciati dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- originale o copia conforme dei contratti unitamente a originale o copia conforme delle fatture relative al periodo richiesto.

7.4 INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese sia una sub-associazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'aggregazione di imprese di rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

Il **requisito relativo all'iscrizione** nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura, di cui al **punto 7.1 REQUISITI DI IDONEITA' lett. a)** deve essere posseduto da:

- ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande o GEIE;
- ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il **requisito relativo all'iscrizione** nel Registro Elettronico Nazionale (REN), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE **di cui al punto 7.1 REQUISITI DI IDONEITA' lett. b)** deve essere posseduto da:

- ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande o GEIE;
- ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il **requisito relativo alla titolarità** di autorizzazione di noleggio con conducente ai sensi della L. 218/2003 o titolarità di affidamento di servizi di trasporto pubblico locale su gomma **di cui al punto 7.1 REQUISITI DI IDONEITA' lett. c)** deve essere posseduto da:

- ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande o GEIE;

- ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il requisito di cui al precedente punto **7.3 REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE lett. a)** deve essere posseduto:

- **IN CASO DI RAGGRUPPAMENTO ORIZZONTALE** sia dalla mandataria sia dalle mandanti. Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria;
- **IN CASO DI RAGGRUPPAMENTO VERTICALE** dalla mandataria per la prestazione principale dalla/e mandante/i per la prestazione secondaria.

Resta fermo il possesso dei requisiti di ordine generale in capo a tutti i concorrenti.

La mandataria, in ogni caso, deve possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

7.5 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI

I soggetti di cui all'art. art. 45 comma 2, lett. b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Il **requisito relativo all'iscrizione nel registro** tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura, di cui al **punto 7.1 REQUISITI DI IDONEITA' lett. a)** deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

Il **requisito relativo all'iscrizione** nel Registro Elettronico Nazionale (REN), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE **di cui al punto 7.1 REQUISITI DI IDONEITA' lett. b)** deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

Il **requisito relativo alla titolarità** di autorizzazione di noleggio con conducente ai sensi della L. 218/2003 o titolarità di affidamento di servizi di trasporto pubblico locale su gomma **di cui al punto 7.1 REQUISITI DI IDONEITA'1 lett. c)** deve essere posseduto deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

I requisiti di capacità tecnica e professionale, ai sensi dell'art. 47 del Codice, devono essere posseduti:

- per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) del Codice, direttamente dal consorzio medesimo, salvo che quelli relativi alla disponibilità delle attrezzature e dei mezzi d'opera nonché all'organico medio annuo che sono computati in capo al consorzio, ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate;
- per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. c) del Codice, in conformità a quanto previsto all'art. 47, e in particolare al comma 2-bis, del Codice stesso.

8. AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale (ad esempio: iscrizione alla CCIAA oppure a specifici Albi o Registri).

Per quanto riguarda i requisiti titoli di studio e/o professionali se richiesti o esperienze professionali pertinenti, il concorrente, ai sensi dell'art. 89, comma 1 del Codice, può avvalersi delle capacità di altri soggetti solo se questi ultimi eseguono direttamente i servizi/forniture per cui tali capacità sono richieste.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, A PENA DI NULLITÀ, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, **a pena di esclusione**, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino al singolo lotto sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

L'ausiliaria di un concorrente può essere indicata, quale subappaltatore, nella terna di altro concorrente.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la commissione comunica l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto, secondo le modalità di cui al punto 2.3 Comunicazioni, al concorrente la sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento della richiesta. Il concorrente, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'ausiliaria subentrante (nuove dichiarazioni di avvalimento da parte del concorrente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo contratto di avvalimento). In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del medesimo, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

9. SUBAPPALTO

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare o concedere in cottimo, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; **in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.**

I subappaltatori proposti dall'aggiudicatario dovranno possedere i requisiti previsti dall'art. 80 del Codice.

Non sarà possibile subappaltare agli operatori economici che hanno partecipato alla presente procedura di gara.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

10. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta è corredata da:

- 1) **una garanzia provvisoria**, come definita dall'art. 93 del Codice, **pari al due per cento dell'importo stimato a base di gara, al netto delle imposte, di ciascun lotto**, salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice, e **RILASCIATA A FAVORE DEL COMUNE.**
- 2) **una dichiarazione di impegno**, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, **a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva** ai sensi dell'articolo 93, comma 8 del Codice, qualora il concorrente risulti affidatario. **Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.**

Ai sensi dell'art. 93, comma 6 del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del d. lgs. 6 settembre 2011, n. 159. Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali; la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula della contratto. L'eventuale esclusione dalla gara prima dell'aggiudicazione, al di fuori dei casi di cui all'art. 89 comma 1 del Codice, non comporterà l'escussione della garanzia provvisoria.

La garanzia provvisoria copre, ai sensi dell'art. 89, comma 1 del Codice, anche le dichiarazioni mendaci rese nell'ambito dell'avvalimento.

La **garanzia provvisoria è costituita**, a scelta del concorrente:

- a) in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore del Comune; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;
- b) fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma 1 del decreto legislativo 21 novembre 2007 n. 231, in contanti, con bonifico, in assegni circolari (per i dati di ciascun Comune, vedi tabella sottostante);
- c) fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di cui all'art. 93, comma 3 del Codice. In ogni caso, la garanzia fideiussoria è conforme allo schema tipo di cui all'art. 103, comma 9 del Codice.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>
- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>
- [http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari non abilitati.pdf](http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf)
- http://www.ivass.it/ivass/imprese_jsp/HomePage.jsp

Di seguito vengono indicati gli importi relativi a ciascun lotto e i dati per effettuare la costituzione della garanzia di cui alla precedente lett. b):

LOTTO	IMPORTO GARANZIA
Lotto n. 1 COMUNE DI ALTIVOLE (TV) Via Roma n. 6 , C.F. 83002050264 Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Monte dei Paschi di Siena - Filiale di Montebelluna (TV), ubicata in Corso Mazzini 6 - Comune di Montebelluna (TV) IBAN: IT 41 I 01030 61821 000000628728	Euro 3.660,00.=
Lotto n. 2 COMUNE DI CASIER (TV) Piazza l. Da Vinci n. 16 , C.F.: 80008130264 - P.IVA: 00790600266 Conto di Tesoreria Comunale acceso presso BANCA INTESA SANPAOLO S.p.A. - Agenzia di Via Roma 4 – 31022 Preganziol (TV) IBAN: IT 02 P 03069 12117 100000046458 conto corrente bancario n. 100000046458- ABI 3069 – CAB. 12117	Euro 6.540,00.=

<i>dall'estero - codice BIC SWIFT: BCITITMM IT 02 P 03069 12117 100000046458</i>	
<p>Lotto n. 3</p> <p>COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO (TV)</p> <p>Via/Piazza Marconi, n.58 , C.F. 81000410266</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca montepaschi di Siena - Filiale Castelfranco Veneto, ubicata in via San Pio X 82 Comune di Castelfranco Veneto</p> <p>IBAN: IT14e0103061561000002123601</p>	Euro 3.760,00.=
<p>Lotto n. 4</p> <p>COMUNE DI CODOGNE' (TV)</p> <p>Via Roma n.2, C.F. 82002570263</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Credit Agricole - Friuladria - Filiale di Codognè, ubicata in Via Roma n.30 – 31013 Codogne' TV</p> <p>IBAN: IT45E0533661610000030315206</p>	Euro 3.780,00.=
<p>Lotto n. 5</p> <p>COMUNE DI CONEGLIANO (TV)</p> <p>Piazza G.B.Cima n. 8 - C.F. 82002490264</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Intesa Sanpolo spa, Agenzia di Conegliano, ubicata in via I.Pittoni n. 12</p> <p>IBAN: IT93 S030 6912 11710000 0046 394 - Causale: garanzia provvisoria</p>	Euro 4.048,80.=
<p>Lotto n. 6</p> <p>COMUNE DI FARRA DI SOLIGO (TV)</p> <p>Via Patrioti, n. 52 , C.F. 3003890262</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso UNICREDIT BANCA SPA - Filiale di Pieve di Soligo, ubicata in Pzza V. Emanuele n. 20</p> <p>IBAN: IT 64 Z 02008 61920 000030306866</p>	Euro 10.020,00.=
<p>Lotto n. 7</p> <p>COMUNE DI FONTE (TV)</p> <p>Via Monte Grappa n.17, C.F. 83002570261</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Intesa Sanpaolo- Filiale di Onè di Fonte, ubicata in via Roma n. 7 Comune di Fonte (TV)</p> <p>IBAN: IT42 H0306964707100000046 011</p>	Euro 5.760,00.=
<p>Lotto n. 8</p> <p>COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO (TV)</p> <p>Via Pralongo, n.3 , C.F. 80008690267</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso INTESA SANPAOLO S.p.A. – Filiale corso Garibaldi 22/26 - Padova</p>	Euro 4.054,00.=

IBAN: IT42 Q030 6912 1171 0000 0046 392	
Lotto n. 9 COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA (TV) Piazza della Vittoria, n. 14, C.F. 00486670268 Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Intesa Sanpaolo - Agenzia di Sernaglia della Battaglia, ubicata in Piazza Martiri della Libertà n. 24 Comune di Sernaglia della Battaglia IBAN: IT73M0306962092100000046001	Euro 3.001,80.=
Lotto n. 10 COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA (TV) Piazza Luzzatti, n.1 , C.F. 80011450261. Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Unicredit Spa. - Filiale di Motta di Livenza, ubicata in Piazza Luzzatti Comune di MOTTA DI LIVENZA IBAN: IT 84 L 02008 61840 000017749841.	Euro 11.940,00.=
Lotto n. 11 COMUNE DI ODERZO (TV) Via Garibaldi, 14 - C.F. 002522409262 Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Intesa Sanpaolo spa - Filiale Oderzo, ubicata in Piazza Carducci - Comune di Oderzo IBAN: IT82F0306912117100000046335	Euro 25.958,56.=
Lotto n. 12 COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA (TV) Via IV Novembre, n31 Crespano, C.F. 92045530265..PIVA..04994310268... Conto di Tesoreria Comunale acceso presso INTESA SAN PAOLO - Filiale di Crespano e Paderno, ubicata in PIEVE DEL GRAPPA - Comune di Pieve del Grappa IBAN: IT80U0306905872100000046003	Euro 3.274,00.=
Lotto n. 13 COMUNE DI PONZANO VENETO (TV) Via G.B. Cicogna C.F. 00517500260 Conto di Tesoreria Comunale acceso presso UNICREDIT BANCA SPA filiale di VILLORBA: ubicata in Via Roma n.4/C IBAN: IT 80 Z 02008 62180 000022565879	Euro 6.114,84.=
Lotto n. 14 COMUNE DI PREGANZIOL (TV)	Euro 22.480,00.=

<p>Via/Piazza G. Gabbin, n. 1, C.F. 80010170266.</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Monte di Paschi di Siena S.p.A -Filiale di Preganziol, ubicata in via De Gasperi, 3 - Comune di Preganziol.</p> <p>IBAN: I T25N010306196000000734752</p>	
<p>Lotto n. 15</p> <p>COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA (TV)</p> <p>Via Postumia Centro, n. 71 , C.F. 80009250269</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso INTESA SANPAOLO SPA - Filiale di San Biagio di Callalta, ubicata in via Postumia Centro n. 52 - Comune di San Biagio di Callalta</p> <p>IBAN: IT38 M 03069 12117 100000046273</p>	Euro 10.994,07.=
<p>Lotto n. 16</p> <p>COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO(TV)</p> <p>Via Marconi, n. 3, C.F. 00545580268.</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Crédit Agricole FriulAdria-Filiale di Conegliano, ubicata in Via F. Cavallotti, 12 - Comune di Conegliano</p> <p>IBAN: IT98B0533661620000030603178</p>	Euro 4.600,00.=
<p>Lotto n. 17</p> <p>COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI (TV)</p> <p>Via Roma - n. 1, C.F. 83003130263</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso "Intesa SanPaolo" - Filiale San Zenone degli Ezzelini, ubicata in via Roma 35 - Comune di San Zenone degli Ezzelini</p> <p>IBAN: IT08V0306912117100000046103</p>	Euro 7.822,00.=
<p>Lotto n. 18</p> <p>COMUNE DI VILLORBA (TV)</p> <p>Piazza Umberto I n. 19, C.F. 8007530266</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Intesa San Paolo Spa-</p> <p>IBAN IT 07 L 03069 12117 10000004637</p>	Euro 12.609,60.=

In caso di prestazione di **garanzia fideiussoria**, questa **dovrà**:

1. contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
2. essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, al solo consorzio;
3. essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico

del 19 gennaio 2018 n. 31 (GU del 10 aprile 2018 n. 83) contenente il “*Regolamento con cui si adottano gli schemi di contratti tipo per le garanzie fideiussorie previste dagli artt. 103 comma 9 e 104 comma 9 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50*”;

4. avere validità per almeno 180 giorni dal termine ultimo per la presentazione dell’offerta;

5. **prevedere espressamente:**

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all’art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
- la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all’art. 1957 del codice civile;
- la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;

6. contenere l’impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante.

ATTENZIONE: Ai sensi dell’art. 93 comma 8 del D.Lgs. n.50/2016 gli operatori economici qualificabili come micro, piccole e medie imprese e RTI o Consorzi ordinari costituiti esclusivamente da tali imprese non sono tenuti ad allegare copia dell’impegno a rilasciare la garanzia fideiussoria per l’esecuzione del contratto qualora l’offerente risultasse affidatario, né copia conforme della certificazione di cui all’art. 93 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016.

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere **sottoscritte digitalmente** da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere **prodotte** in una delle seguenti forme:

- documento informatico, ai sensi dell’art. 1, lett. p) del d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;
- copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall’art. 22, commi 1 e 2, del d.lgs. 82/2005. In tali ultimi casi la conformità del documento all’originale dovrà esser attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del d.lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2 del d.lgs. 82/2005).

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell’offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre una nuova garanzia provvisoria di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell’offerta.

L’importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è **ridotto** secondo le misure e le modalità di cui all’art. 93, comma 7 del Codice.

Per fruire di dette riduzioni il concorrente segnala e documenta nell’offerta il possesso dei relativi requisiti fornendo copia dei certificati posseduti.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della

certificazione del sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene:

- a) in caso di partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett. d), e), f), g), del Codice solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della predetta certificazione;
- b) in caso di partecipazione in consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, solo se la predetta certificazione sia posseduta dal consorzio e/o dalle consorziate.

Le altre riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, del Codice si ottengono nel caso di possesso da parte di una sola associata oppure, per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, da parte del consorzio e/o delle consorziate.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti prima della presentazione dell'offerta. È onere dell'operatore economico dimostrare che tali documenti siano costituiti in data non successiva al termine di scadenza della presentazione delle offerte. Ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005, la data e l'ora di formazione del documento informatico sono opponibili ai terzi se apposte in conformità alle regole tecniche sulla validazione (es.: marcatura temporale).

È sanabile, altresì, la presentazione di una garanzia di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate (intestazione solo ad alcuni partecipanti al RTI, carenza delle clausole obbligatorie, etc.).

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

La garanzia provvisoria prestata dai concorrenti esclusi verrà svincolata, previa espressa richiesta di svincolo, successivamente alla comunicazione dell'esclusione. In assenza di richiesta verrà svincolata entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

IN CASO DI PARTECIPAZIONE A PIU'LOTTI:

- possono essere presentate autonome e distinte garanzie provvisorie per ciascun lotto cui si intende partecipare, costituite a FAVORE DELLE SINGOLE AMMINISTRAZIONI COMUNALI;

ovvero in alternativa

- un'unica garanzia provvisoria di importo pari alla somma degli importi stabiliti per ciascun lotto cui si intende partecipare, costituita A FAVORE DELLA PROVINCIA DI TREVISO – STAZIONE UNICA APPALTANTE – AREA BENI E SERVIZI; in tal caso, nella garanzia provvisoria, in qualsiasi forma costituita, deve necessariamente essere indicata la gara ed i singoli lotti cui si riferisce la garanzia.

Nel caso in cui il concorrente abbia fornito un'unica garanzia provvisoria per la partecipazione a

più lotti, la stessa verrà svincolata solamente ad avvenuta aggiudicazione di tutti i lotti coperti dalla garanzia.

11. SOPRALLUOGO FACOLTATIVO

E' **opportuno** prendere visione dei luoghi (**percorsi, tratte, fermate e soste**) in cui verranno svolti i servizi.

Per eventuali informazioni relative al sopralluogo **FACOLTATIVO** contattare:

LOTTO	FAX	POSTA ELETTRONICA/PEC
Lotto n. 1 COMUNE DI ALTIVOLE	0423 918383	ufficio.scuola@comune.altivole.tv.it
Lotto n. 2 COMUNE DI CASIER	0422 493073	comunecasier@pec.it istruzione@comunecasier.it
Lotto n. 3 COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	0423 761139	protocollo.comune.castellodigodego.tv@pecveneto.it lavoripubblici@comune.castellodigodego.tv.it
Lotto n. 4 COMUNE DI CODOGNE' (TV)	0438 793201	comune@comune.codogne.tv.it
Lotto n. 5 COMUNE DI CONEGLIANO (TV)	0438 410564	pec@comuneconegliano.legalmail.it
Lotto n. 6 COMUNE DI FARRA DI SOLIGO (TV)	0438/900235	segreteria@farra.it
Lotto n. 7 COMUNE DI FONTE (TV)	//	uffici@comune.fonte.tv.it protocollo.comune.fonte.tv@pec.veneto.it
Lotto n. 8 COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO (TV)	0422 791045	segreteria@comune.monastier.tv.it
Lotto n. 9		

COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA (TV)	0438 892803	biblioteca@comune.moriago.tv.it comune.moriago.tv@pecveneto.it (pec)
Lotto n. 10 COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA (TV)	//	ragioneria@mottadilivenza.net tributi@mottadilivenza.net
Lotto n. 11 COMUNE DI ODERZO (TV)	//	istruzione@comune.oderzo.tv.it
Lotto n. 12 COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA (TV)	0423 078999	istruzione@comune.pievedelgrappa.tv.it.. patrimonio@comune.pievedelgrappa.tv.it..
Lotto n. 13 COMUNE DI PONZANO VENETO (TV)	0422 960341	comune.ponzanoveneto.tv@pecveneto.it fmerlo@comune.ponzanoveneto.tv.it
Lotto n. 14 COMUNE DI PREGANZIOL (TV)	//	istruzione@comune.preganziol.tv.it PEC: protocollo.comune.preganziol.tv@pecveneto.it
Lotto n. 15 COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA (TV)	0422894309	segreteria@comune.sanbiagio.tv.it
Lotto n. 16 COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO (TV)	0438 486009	sociale@comune.sanpietrodifeletto.tv.it
Lotto n. 17 COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI (TV)	//	sociale@comune.san-zenone.tv.it – servizipersona@comune.san.zenone.tv.it
Lotto n. 18 COMUNE DI VILLORBA (TV)	0422 6178	mail@comune.villorba.tv.it

12. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC.

I concorrenti effettuano, **a pena di esclusione**, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell’Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 1174 del 19.12.2018 e ss.mm. e ii. pubblicate sul sito dell’ANAC nella sezione “contributi in sede di gara” e allegano la ricevuta ai documenti di gara. Il contributo è dovuto per ciascun lotto per il quale si presenta offerta secondo gli importi descritti nella sottostante tabella:

Numero lotto	CIG	Importo contributo ANAC
Lotto n. 1 COMUNE DI ALTIVOLE	859911020F	EURO 35,00.=
Lotto n. 2 COMUNE DI CASIER	8599113488	EURO 35,00.=
Lotto n. 3 COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	859911455B	EURO 35,00.=
Lotto n. 4 COMUNE DI CODOGNE'	85991177D4	EURO 20,00.=
Lotto n. 5 COMUNE DI CONEGLIANO	8599121B20	EURO 35,00.=
Lotto n. 6 COMUNE DI FARRA DI SOLIGO	8599126F3F	EURO 140,00.=
Lotto n. 7 COMUNE DI FONTE	85991280EA	EURO 70,00.=
Lotto n. 8 COMUNE DI MONASTIER	8599130290	EURO 20,00.=
Lotto n. 9 COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	8599132436	EURO 35,00.=
Lotto n. 10 COMUNE DI MOTTA DI	85991356AF	EURO 140,00.=

LIVENZA		
Lotto n. 11 COMUNE DI ODERZO	8599137855	EURO 140,00.=
Lotto n. 12 COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA	85991399FB	EURO 20,00.=
Lotto n. 13 COMUNE DI PONZANO VENETO	8599141BA1	EURO 35,00.=
Lotto n. 14 COMUNE DI PREGANZIOL	8599145EED	EURO 140,00.=
Lotto n. 15 COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA	8599150311	EURO 70,00.=
Lotto n. 16 COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO	85991524B7	EURO 35,00.=
Lotto n. 17 COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI	8599156803	EURO 80,00.=
Lotto n. 18 COMUNE DI VILLORBA	85991589A9	EURO 70,00.=

A.N.AC ha aderito al **sistema pagoPA**, il sistema di pagamenti elettronici realizzato dall’Agenzia per l’Italia Digitale (Agid). Il servizio permette di pagare gli avvisi di pagamento pagoPA (identificati dallo IUV, Identificativo Univoco Versamento), generati attraverso il servizio di Gestione Contributi Gara (GCG).

Come si accede al servizio

Per poter accedere al servizio occorre essere registrati come utenti dei servizi dell’Autorità secondo le modalità descritte nella sezione **Registrazione e Profilazione Utenti**, senza la necessità di richiedere uno specifico profilo.

Modalità di pagamento

Il versamento del contributo di gara avviene con le seguenti modalità, previa generazione di un **avviso di pagamento pagoPA**, identificato dallo **IUV** (Identificativo Univoco Versamento), attraverso il nuovo **servizio GCG** (Gestione Contributi Gara):

- A) **“Pagamento on line”** mediante il nuovo [Portale dei pagamenti dell’A.N.AC.](#), scegliendo tra i canali di pagamento disponibili sul sistema pagoPA;
- B) **“Pagamento mediante avviso”** utilizzando le infrastrutture messe a disposizione da un Prestatore dei Servizi di Pagamento (PSP) abilitato a pagoPA (sportelli ATM, applicazioni di home banking - servizio CBILL e di mobile payment, punti della rete di vendita dei generi di monopolio - tabaccai, SISAL e Lottomatica, casse predisposte presso la Grande Distribuzione Organizzata, ecc.). Si precisa che il nuovo servizio non consente il pagamento presso i PSP senza l’avviso di pagamento ovvero con la sola indicazione del CIG e del codice fiscale dell’OE.

L'elenco dei PSP attivi e dei canali abilitati a ricevere pagamenti tramite pagoPA sono disponibili all'indirizzo www.pagopa.gov.it.

Come si attesta il pagamento

Per entrambe le modalità sopra descritte, le ricevute di pagamento saranno disponibili nella **sezione “Pagamenti effettuati”** del [Portale dei pagamenti dell’A.N.AC.](#), a conclusione dell'operazione di pagamento con esito positivo e alla ricezione, da parte dell’Autorità, della ricevuta telematica inviata dai PSP.

ATTENZIONE: Ove le condizioni impongano di avere la ricevuta di pagamento in tempi ristretti, si raccomanda di procedere al pagamento con congruo anticipo.

Il servizio è disponibile dal lunedì al venerdì dalle ore 08.00 alle ore 18.00. Al di fuori di queste fasce orarie potrà essere soggetto a temporanee interruzioni senza preavviso e non è attivo il servizio di supporto dell’Autorità mediante contact center.

La Stazione Appaltante provvederà al controllo dell'avvenuto pagamento, dell'esattezza dell'importo e della rispondenza del CIG riportato sulla ricevuta del versamento con quello assegnato alla procedura.

In caso di mancata presentazione della ricevuta la stazione appaltante accerta il pagamento mediante consultazione del sistema AVCpass.

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la mancata presentazione della ricevuta potrà essere sanata ai sensi dell’art. 83, comma 9 del Codice, a condizione che il pagamento sia stato già effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell’offerta (**salvo malfunzionamenti della piattaforma ANAC**).

In caso di mancata dimostrazione dell’avvenuto pagamento, la stazione appaltante **esclude** il concorrente dal lotto per il quale non è stato versato il contributo, ai sensi dell’art. 1, comma 67 della l. 266/2005.

13. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI

DOCUMENTI DI GARA

L'offerta e la documentazione ad essa relativa devono essere redatte e trasmesse esclusivamente in formato elettronico, attraverso la piattaforma Sintel all'indirizzo internet <https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria> entro e non oltre il termine ultimo per la presentazione delle offerte, fissato per le **ore 11:00 del 08.03.2021**, pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla procedura.

Per poter presentare offerta e prendere parte alla presente procedura, ciascun operatore economico è tenuto ad eseguire preventivamente la Registrazione a Sintel così come disciplinato nei "Manuali", accedendo al portale di ARIA S.p.A., nell'apposita sezione "Registrazione".

La registrazione è del tutto gratuita, non comporta in capo all'operatore economico che la richiede l'obbligo di presentare l'offerta, né alcun altro onere o impegno. Salvo malfunzionamenti delle reti, dell'infrastruttura e delle tecnologie di comunicazione, la procedura di registrazione è automatica e avviene rapidamente. In ogni caso, ai fini del rispetto dei termini previsti per l'invio delle offerte e, per prevenire eventuali malfunzionamenti, si consiglia di procedere alla registrazione con congruo anticipo, prima della presentazione dell'offerta (Vedi punto 6.1 del Manuale SINTEL "Modalità tecniche di utilizzo").

L'operatore economico registrato a Sintel accede all'interfaccia "Dettaglio" della presente procedura e quindi all'apposito percorso guidato "**Invia offerta multilotto**", che consente di predisporre la "busta telematica" contenente la documentazione amministrativa. **La documentazione amministrativa deve essere compilata e trasmessa una sola volta a livello multilotto, secondo le modalità specificate al successivo punto 15 "Documentazione amministrativa multilotto".**

Dopo aver concluso la sottomissione della documentazione amministrativa a livello multilotto, l'operatore economico deve predisporre e inviare, **PER CIASCUNO DEI LOTTI a cui intende partecipare:**

- una "busta telematica" contenente la documentazione tecnica (vedi il successivo punto 16);
- una "busta telematica" contenente l'offerta economica. (vedi il successivo punto 17).

ATTENZIONE:

Si precisa che l'offerta viene inviata alla stazione appaltante solo dopo il completamento di tutti gli step componenti il percorso guidato "Invia offerta". Pertanto, al fine di limitare il rischio di non inviare correttamente la propria offerta, si raccomanda all'operatore economico di:

- accedere tempestivamente, per verificare i contenuti richiesti dalla stazione appaltante e le modalità di inserimento delle informazioni. Si segnala che la funzionalità "Salva" consente di interrompere il percorso "Invia offerta" per completarlo in un momento successivo;
- compilare tutte le informazioni richieste e procedere alla sottomissione dell'offerta, per i lotti per cui si intende presentare offerta, con congruo anticipo rispetto al termine ultimo per la presentazione delle offerte. Si raccomanda di verificare attentamente in particolare lo step 5 "Riepilogo" del percorso "Invia offerta", al fine di verificare che tutti i contenuti della propria offerta corrispondano a quanto richiesto dalla stazione appaltante, anche dal punto di vista del formato e delle modalità di sottoscrizione.

NB1: il percorso "Invia offerta", a livello di singolo lotto, viene abilitato soltanto dopo il completamento del percorso "Invia offerta multilotto" relativo alla sottomissione della documentazione amministrativa.

N.B.2: si precisa che: qualora il concorrente, dopo aver sottomesso offerta a livello multilotto, abbia operato una modifica all'interno della busta amministrativa, le offerte già sottoposte per i singoli lotti devono essere nuovamente sottomesse. Tale operazione si rende necessaria al fine di far recepire dal documento di offerta dei singoli lotti le modifiche operate in fase amministrativa.

N.B.3: come precisato nel documento allegato “Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma Sintel” (cui si rimanda), in caso sia necessario allegare più di un file in uno dei campi predisposti nel percorso guidato “Invia offerta”, questi devono essere inclusi in un'unica cartella compressa in formato .zip (o equivalente).

Allo step 4 **FIRMA DIGITALE DEL DOCUMENTO** del percorso “Invia offerta”, L'Operatore Economico deve:

- scaricare dalla schermata a Sistema denominata “**Firma Digitale del documento**”, il Documento d'offerta in formato pdf riportante le informazioni immesse a Sistema.
- Sottoscrivere il predetto documento d'offerta, scaricato in formato pdf; la sottoscrizione dovrà essere effettuata tramite firma digitale - secondo le modalità di cui all'allegato *Modalità tecniche di utilizzo della Piattaforma Sintel* - dal legale rappresentante del concorrente (o persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura dovrà essere allegata nella Documentazione Amministrativa).

Si rammenta che eventuali firme multiple su detto file.pdf dovranno essere apposte come meglio esplicito nel richiamato allegato “*Modalità tecniche di utilizzo della Piattaforma Sintel*”.

Si rammenta che il “Documento di offerta” costituisce offerta e contiene elementi essenziali della medesima. Il file scaricato non può pertanto essere modificato in quanto le eventuali modifiche costituiscono variazione di elementi essenziali.

L'Operatore Economico per concludere l'invio dell'offerta deve allegare a Sistema il “Documento d'offerta” in formato.pdf sottoscritto come sopra descritto e l'allegato C con le modalità descritte al successivo punto 17.

Solo a seguito dell'upload di tale documento d'offerta in formato .pdf sottoscritto come richiesto, il concorrente può passare allo step 5 “**RIEPILOGO ED INVIO DELL'OFFERTA**” del percorso “Invia offerta” per completare la presentazione effettiva dell'offerta mediante la funzionalità “INVIA OFFERTA” che, si rammenta, dovrà avvenire entro e non oltre il termine perentorio di presentazione delle offerte.

Nel caso di concorrenti associati, ciascun documento componente l'offerta dovrà essere sottoscritto digitalmente con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di cui al punto 15.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE.

ATTENZIONE:

VERIFICARE I CONTENUTI DELL'OFFERTA PRIMA DI PROCEDERE ALL'INVIO DELLA STESSA

- si precisa che è di fondamentale importanza verificare allo step 5 del percorso guidato “Invia offerta” tutte le informazioni inserite nel percorso guidato stesso. È possibile ad es. aprire i singoli allegati inclusi nell'offerta, controllare i valori dell'offerta economica e la correttezza delle informazioni riportate nel “documento d'offerta”.

- si precisa inoltre che nel caso in cui l'offerta venga inviata e vengano successivamente individuati degli errori, sarà necessario procedere ad inviare una nuova offerta che sostituirà tutti gli elementi della precedente (busta amministrativa, tecnica ed economica).

INOLTRE, CON RIFERIMENTO ALLA PROCEDURA DI INVIO TELEMATICA DI OFFERTA SI SPECIFICA CHE:

- è obbligo del concorrente e buona norma di diligenza professionale dello stesso connettersi a Sintel con un congruo anticipo prima della scadenza del termine di presentazione delle offerte in maniera tale da inserire i dati, sottomettere ed inviare i documenti correttamente e risolvere eventuali problematiche di comprensione del funzionamento della Piattaforma per tempo;
- è obbligo del concorrente e buona norma di diligenza professionale dello stesso controllare il contenuto dei documenti di gara caricati sulla piattaforma verificandone l'integrità successivamente al loro caricamento sulla Piattaforma, allo step 5 "Riepilogo ed invio dell'offerta" del percorso guidato "Invia offerta", ma prima dell'effettivo invio della stessa. È altresì possibile, e consigliato, controllare detti documenti successivamente l'invio dell'offerta, attraverso la funzionalità "Storia offerte", fermo restando la loro non sostituibilità dopo il decorso del termine per la presentazione dell'offerta.

Allo scadere del termine fissato per la presentazione delle offerte, le stesse sono acquisite definitivamente dal Sistema e, oltre ad essere non più modificabili o sostituibili, sono conservate dal Sistema medesimo in modo segreto, riservato e sicuro.

Il concorrente ha la possibilità di ritirare l'offerta correttamente inviata o sostituirla, inviandone una nuova con le stesse modalità e formalità sopra descritte e purché entro il termine indicato per la presentazione delle offerte, pena l'irricevibilità.

Non verranno considerate valide dal sistema le offerte plurime, condizionate o alternative. **Verranno escluse le offerte pervenute a sistema oltre il termine ultimo di presentazione.**

Per i concorrenti aventi sede legale in Italia o in uno dei Paesi dell'Unione europea, le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000; per i concorrenti non aventi sede legale in uno dei Paesi dell'Unione europea, le dichiarazioni sostitutive sono rese mediante documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. n. 445/2000, ivi compreso il DGUE, la domanda di partecipazione, le dichiarazioni a corredo del DGUE, l'offerta tecnica e l'offerta economica devono essere presentate sotto forma di documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82, sottoscritti con firma digitale dal titolare, legale rappresentante o persona munita dei poteri di firma degli operatori economici.

Le dichiarazioni (domanda di partecipazione-all.A1, dichiarazioni a corredo del DGUE) potranno essere redatte sui modelli predisposti e messi a disposizione dalla Stazione unica appaltante sulla piattaforma Sintel

La documentazione, ove non richiesta espressamente in originale, potrà essere prodotta in copia autentica o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, dell'articolo 18 (nonché dell'art. 22 del d.lgs. n. 82/2005) e dell'articolo 19 del D.P.R. n. 445/2000. Ove non diversamente specificato è ammessa la copia informatica di documento analogico (scansione del documento originale cartaceo).

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza; si applicano gli articoli 83, comma 3, 86 e 90 del Codice.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella busta A, si applica l'art. 83, comma 9 del Codice.

Le offerte tardive saranno escluse in quanto irregolari ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. b) del Codice.

L'offerta vincolerà il concorrente ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice per almeno 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

IMPORTANTE

La presentazione dell'offerta mediante Sintel è a totale ed esclusivo rischio del procedente, il quale si assume qualsiasi rischio in caso di mancata o tardiva ricezione dell'offerta medesima, dovuta, a titolo esemplificativo e non esaustivo, a malfunzionamenti/incompatibilità degli strumenti telematici utilizzati con la piattaforma Sintel, a difficoltà di connessione e trasmissione, a lentezza dei collegamenti, o a qualsiasi altro motivo, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della SUA ove per ritardo o disguidi tecnici o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, l'offerta non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza.

Pertanto, si raccomanda ai concorrenti di connettersi a Sintel entro un termine adeguato rispetto all'articolazione delle fasi descritte ed al numero dei lotti cui il concorrente intende partecipare.

In ogni caso, fatti salvi i limiti inderogabili di legge, il concorrente esonera la SUA da qualsiasi responsabilità per malfunzionamenti di qualsiasi natura, mancato funzionamento o interruzioni di funzionamento della Piattaforma. La SUA si riserva, comunque, di adottare i provvedimenti che riterrà necessari nel caso di malfunzionamento del Sistema.

Al concorrente è richiesto di allegare, quale parte integrante dell'offerta, i documenti specificati nel presente Disciplinare. Si raccomanda la massima attenzione nell'inserire detti allegati nella sezione pertinente e, in particolare:

- di allegare tutti i documenti richiesti;

- di non indicare o, comunque, di non fornire i dati dell'Offerta economica in sezioni diverse da quella relativa alla stessa, pena l'esclusione dalla procedura.

Il concorrente esonera la SUA da qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata osservazione delle prescrizioni sopra descritte.

13.1 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA IN CASO DI R.T.I. O CONSORZIO ORDINARIO DI CONCORRENTI

In caso di partecipazione alla procedura in forma associata, R.T.I. costituito o costituendo e Consorzio ordinario di concorrenti, sarà l'impresa mandataria o designata tale ad utilizzare ed operare in Piattaforma come unico soggetto abilitato ad operare attraverso la medesima e, quindi, a presentare l'offerta. In merito alle diverse modalità di forma di aggregazione ed alle modalità di registrazione a Sintel per la partecipazione in forma aggregata, si rimanda a quanto indicato all'allegato *Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma Sintel* del presente disciplinare.

Per le modalità di sottoscrizione dei documenti che compongono l'offerta, si veda quanto stabilito nel presente Disciplinare al punto 15.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE.

Anche a tale fine, le imprese mandanti partecipanti al R.T.I. costituito o costituendo ed al Consorzio, dovranno sottoscrivere, un'apposita dichiarazione – da inserire nella Documentazione amministrativa all'interno della Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative (All. A1) – con la quale autorizzano l'impresa mandataria a presentare un'unica offerta e, pertanto, abilitano la medesima a compiere in nome e per conto anche delle imprese mandanti ogni attività, anche attraverso la Piattaforma (quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, presentazione documentazione sottoscritta dalle raggruppande, invio e ricezione delle comunicazioni da e per la stazione appaltante), necessaria ai fini della partecipazione alla procedura.

Con la medesima dichiarazione, inoltre, le imprese mandanti partecipanti al R.T.I. costituito o costituendo ed al Consorzio, ai fini dell'invio e della ricezione delle comunicazioni inerenti la procedura che transitano attraverso la Piattaforma, eleggono domicilio presso l'indirizzo di Posta Elettronica Certificata eletto dall'impresa mandataria al momento della registrazione sulla piattaforma.

14. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, ivi compreso il difetto di sottoscrizione, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati elementi erano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (es. garanzia provvisoria e impegno del fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione gara (es. mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), entrambi aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di dichiarazioni e/o elementi a corredo dell'offerta, che hanno rilevanza in fase esecutiva (es. dichiarazione delle parti del servizio/fornitura ai sensi dell'art. 48, comma 4 del Codice) sono sanabili.

Ai fini della sanatoria la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a **cinque giorni** - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un termine perentorio a pena di esclusione.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'**esclusione** del concorrente dalla procedura.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della stazione appaltante invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

15. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA A LIVELLO MULTILOTTO

Attraverso l'apposita funzionalità "Invia offerta amm.va", disponibile nel "Dettaglio" della procedura presente in Sintel, il concorrente dovrà indicare la forma di partecipazione alla presente procedura ed inserire tutta la documentazione di seguito elencata, debitamente compilata e firmata

digitalmente dal Legale Rappresentante o dal Procuratore autorizzato con comprovati poteri di firma.

Ciascun documento firmato digitalmente dovrà essere incluso in un'unica cartella compressa (non firmata digitalmente) in formato elettronico.zip ovvero .rar ovvero .7z ovvero equivalenti software di compressione dati (si fa presente che lo spazio massimo a disposizione per la cartella è di 100 MB).

15.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

La domanda di partecipazione è redatta, in bollo preferibilmente secondo il modello di cui all'allegato A1 (messo a disposizione sulla Piattaforma Sintel fra gli atti della presente procedura) e contiene tutte le seguenti informazioni e dichiarazioni.

ATTENZIONE:

L'assolvimento dell'imposta di bollo relativa alla domanda di partecipazione può avvenire:

- apponendo la marca da bollo (opportunamente annullata) sul modello all. A1 e allegando copia scansionata di detto foglio, sottoscritta con firma digitale da parte del titolare o del legale rappresentante (o soggetto munito di potere di firma) dell'operatore economico;
- utilizzando la marca da bollo virtuale. In tal caso, dovrà essere allegata la ricevuta del pagamento del bollo che costituisce la marca da bollo virtuale.

L'assenza della regolarizzazione, in entrambi i casi sopra previsti, verrà tempestivamente comunicata all'Agenzia delle Entrate.

Il concorrente indica la forma singola o associata con la quale l'impresa partecipa alla gara (impresa singola, consorzio, RTI, aggregazione di imprese di rete, GEIE).

In caso di partecipazione in RTI, consorzio ordinario, aggregazione di imprese di rete, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascuna impresa (mandataria/mandante; capofila/consorziata).

Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

La domanda è sottoscritta digitalmente:

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, dalla mandataria/capofila.
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete si fa riferimento alla disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. In particolare:
 - **se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività**

giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;

- **se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica**, ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;
- **se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria**, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipa alla gara.

Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, la domanda è sottoscritta dal consorzio medesimo.

Il concorrente allega:

- a) copia conforme all'originale scansionata della procura oppure nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, la dichiarazione sostitutiva resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura.

15.2 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO

Il concorrente compila il DGUE di cui allo schema allegato al DM del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 o successive modifiche, messo a disposizione sulla Piattaforma Sintel tra i documenti di gara della presente procedura di gara, secondo quanto di seguito indicato, e lo firma digitalmente.

Parte I – Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste relative alla procedura di appalto.

Parte II – Informazioni sull'operatore economico

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

IN CASO DI RICORSO ALL'AVVALIMENTO SI RICHIEDE LA COMPILAZIONE DELLA SEZIONE C

Il concorrente indica la denominazione dell'operatore economico ausiliario e i requisiti oggetto di avvalimento.

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega (in aggiunta al proprio DGUE, inserito nella busta telematica A – Documentazione amministrativa):

- **DGUE, a firma digitale dell'ausiliaria**, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni

A e B, alla parte III, alla parte IV, in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento, e alla parte VI e Dichiarazione integrativa, a firma digitale dell'ausiliaria, di cui al successivo punto 15.3 (utilizzando l'Allegato A1 messo a disposizione sulla Piattaforma Sintel) da compilare nelle parti pertinenti (punti 1 e 2 della stessa);

- **dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1 del Codice, sottoscritta digitalmente dall'ausiliaria**, con la quale quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- **dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 7 del Codice sottoscritta digitalmente dall'ausiliaria** con la quale quest'ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata;
- **originale o copia autentica scansionata e firmata digitalmente del contratto di avvalimento**, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto. A tal fine il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, ai sensi dell'art. 89 comma 1 del Codice, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria;
- **PASSOE dell'ausiliaria scansionato e firmato digitalmente; (tale Passoe non va allegato ma semplicemente acquisito al fine di consentire al concorrente di creare il proprio Passoe che contenga così i dati dell'ausiliaria, la quale deve provvedere alla sua sottoscrizione)**;

IN CASO DI RICORSO AL SUBAPPALTO SI RICHIEDE LA COMPILAZIONE DELLA SEZIONE D

Il concorrente, **pena l'impossibilità di ricorrere al subappalto**, indica l'elenco delle prestazioni che intende subappaltare per ciascun lotto con la relativa quota percentuale dell'importo complessivo del contratto.

Parte III – Motivi di esclusione

Il concorrente dichiara di non trovarsi nelle condizioni previste dal punto 6 REQUISITI GENERALI del presente disciplinare (compilando la parte III, Sez. A-B-C-D).

Parte IV – Criteri di selezione

Il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione compilando quanto segue:

- la Parte IV, lett. A, punto 1 e la Parte IV, lett. A, punto 2 per dichiarare il possesso dei requisiti relativi all'idoneità professionale di cui al punto 7.1 del presente disciplinare, lett. a), b) e c);
- la Parte IV, lett. C, punto 1b per dichiarare il possesso del requisito relativo alla capacità professionale e tecnica di cui al punto 7.3 del presente disciplinare, lett. a).

Parte VI – Dichiarazioni finali

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

Il DGUE deve essere presentato dal concorrente che partecipa come operatore singolo, ovvero:

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazioni di imprese di rete da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;
- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;
- nel caso di ausiliaria si rimanda a quanto precisato nel presente punto 15.2.

In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le dichiarazioni di cui all'art. 80, commi 1, 2 e 5, lett. l) del Codice, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del Codice che hanno operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

ATTENZIONE:

Il DGUE dovrà essere compilato seguendo quanto indicato nel presente disciplinare e quanto contenuto nelle linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicate sulla G.U.R.I., Serie generale, n. 174 del 27 luglio 2016.

Le dichiarazioni rese mediante il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) dall'operatore economico che intende partecipare alla gara:

- a) attestano l'assenza di motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e forniscono eventuali specificazioni o precisazioni;
- b) attestano il possesso dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnico-professionale previsti dal presente disciplinare in relazione alla partecipazione alla gara.

In merito al motivo ostativo di cui all'art. 80, comma 1 (condanne definitive per reati gravi) la dichiarazione è resa (parte III, sezione A del DGUE) per tutti i soggetti tra quelli del comma 3 della stessa disposizione per i quali è dovuta in base alla configurazione giuridica, nonché all'assetto delle cariche e dei relativi poteri di rappresentanza legale dell'operatore (al riguardo prestare attenzione al Comunicato del Presidente ANAC del 08.11.2017, scaricabile dal sito www.anticorruzione.it). La dichiarazione è resa, ai sensi dell'art. 47 del d.P.R. n. 445/2000, dal legale rappresentante dell'operatore economico che sottoscrive il DGUE e l'ulteriore

autocertificazione con riguardo alle situazioni relative all'art. 80 comma 1 del d.lgs. 50/2016 per tutti i soggetti interessati, indicando i dati identificativi degli stessi oppure la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta, PER QUANTO A SUA CONOSCENZA.

Analogamente, in merito al motivo ostativo di cui all'art. 80, comma 2 ("antimafia"), la cui dichiarazione è resa compilando la parte III, sezione D, 2° riquadro, del DGUE.

AVVERTENZE :

- Per non correre il rischio di omettere la dichiarazione di eventuali condanne subite, con particolare riferimento a quelle per le quali è stato concesso il beneficio della non menzione, **si consiglia** di acquisire preventivamente presso il competente Ufficio del Casellario Giudiziale **una "Visura"**, ai sensi dell'art. 33 D.P.R. 14.11.2002, n. 313, in luogo del Certificato del casellario giudiziale. Si fa presente che tale ultimo documento, quando è rilasciato a favore di soggetti privati (ai sensi dell'art. 24 D.P.R. 313/2002), non riporta tutte le condanne subite.
- Ai sensi dell'art. 80, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016, l'esclusione non va disposta e non si applica il divieto di partecipazione quando il reato è stato depenalizzato ovvero quando è intervenuta la riabilitazione ovvero, nei casi di condanna ad una pena accessoria perpetua, quando questa è stata dichiarata estinta ai sensi dell'articolo 179, settimo comma, del codice penale, ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima.
- Ai sensi dell'art. 80, commi 7, 8,9 e 10, del D.Lgs. n. 50/2016, qualora sia stata indicata una sentenza definitiva con pena detentiva non superiore a 18 mesi ovvero sia stata riconosciuta l'attenuante della collaborazione, il dichiarante è ammesso a provare di aver risarcito o di essersi impegnato a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito e di aver adottato provvedimenti concreti di carattere tecnico, organizzativo e relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti. A tale fine il dichiarante è ammesso a provare quanto sopra allegando idonea documentazione.

15.3 DICHIARAZIONI INTEGRATIVE E DOCUMENTAZIONE A CORREDO

15.3.1 Dichiarazioni integrative

Ciascun concorrente rende le seguenti dichiarazioni sottoscritte con firma digitale (utilizzando l'allegato A1), anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000, con le quali:

- dichiara di non incorrere nelle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5 c-bis,) c-ter), c-quater), f-bis), f-ter), del Codice;
- dichiara i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del Codice, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;
- dichiara di essere a conoscenza che il servizio di trasporto oggetto della gara è soggetto al regime giuridico di cui alla L.R. del Veneto n. 46/94 "Disciplina degli autoservizi atipici" e di

impegnarsi a rispettarne le disposizioni e prescrizioni;

- dichiara di impiegare personale che rispetti tutte le prescrizioni e indicazioni contenute nell'art. 8 del Capitolato speciale d'appalto di ciascun lotto;
- dichiara di impegnarsi a mantenere ferma la propria offerta per mesi sei dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- dichiara di aver tenuto conto delle particolari condizioni dei tempi e dei luoghi di prestazione del servizio e **DI AVERE A DISPOSIZIONE, O IMPEGNARSI AD ACQUISIRE ENTRO LA DATA DI CUI ALL'ART. 6 DEL CSA, il numero di mezzi che, considerati i percorsi, le tratte e la quantità dell'utenza, sono, nei diversi capitolati dei lotti per cui si partecipa, ritenuti idonei allo svolgimento del servizio nonché gli eventuali ulteriori mezzi offerti in sede di gara o mezzi con le caratteristiche offerte in gara**, di riconoscere sufficienti per lo svolgimento dello stesso i tempi e le modalità assegnati dal Disciplinare di Gara e dai Capitolati Speciali d'Appalto di ciascun lotto di partecipazione, di aver attentamente esaminato e di ben conoscere tutti i documenti dell'appalto (**PRESTARE ATTENZIONE A QUANTO INDICATO AL PUNTO 23 AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO DEL PRESENTE DISCIPLINARE IN RELAZIONE AL TERMINE PER L'INVIO DELLE CARTE DI CIRCOLAZIONE, E/O DEL CONTRATTO DI ACQUISTO, E DEGLI ALTRI DOCUMENTI RICHIESTI PER L'AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA DEI VARI LOTTI**);
- dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:
 - a) delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere svolti i servizi/fornitura;
 - b) di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla prestazione dei *servizi/fornitura*, sia sulla determinazione della propria offerta;
- accetta, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara;
- dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al “Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture” aggiornato e sottoscritto dai Prefetti del Veneto, dal Presidente della Regione del Veneto, da ANCI e da UPI in data 19.09.2019, allegato “E”, e che qui si intendono integralmente riportate e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti;
- per i soli **lotti nn. 1, 8, 13 e 17** “Protocollo di legalità per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nei contratti pubblici”, approvato dal Comune di Altivole, con deliberazione di G.C. n. 75 del 02/11/2016, dal Comune di Monastier di Treviso, con deliberazione di G.C. n. 134 del 3.12.2015, dal Comune di Ponzano Veneto con deliberazione di G.C. n. 29 del 25.02.2016, dal Comune di San Zenone degli Ezzelini, con

deliberazione di G.C. n. 5 del 10.02.2016;

- di prendere atto e di accettare le norme che regolano la procedura di gara gestita con il sistema telematico posto a disposizione di ARIA e denominato Sintel e, quindi, di aggiudicazione e di esecuzione dei relativi servizi nonché di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, ad osservarli in ogni loro parte;
- di essere consapevole che l'uso della piattaforma Sintel è disciplinato dalla documentazione di gara ivi inclusi l'allegato "*Modalità tecniche per l'utilizzo della Piattaforma Sintel*" del presente disciplinare nonché i manuali tecnici consultabili dal sito <https://www.ariaspa.it>, che si dichiara di aver visionato e di accettare incondizionatamente;
- di essere consapevole che le Amministrazioni comunali si riservano il diritto, per il lotto di pertinenza, di sospendere, annullare, revocare, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente, nonché di non stipulare motivatamente i contratti anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione, dichiarando, altresì, di non avanzare alcuna pretesa ove ricorra una di tali circostanze, di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta per lotto, purché valida e ritenuta congrua ad insindacabile giudizio di ogni singola Amministrazione Comunale, con esclusione di offerte in aumento rispetto al base d'asta, nonché di non procedere all'aggiudicazione, qualunque sia il numero delle offerte pervenute per singolo lotto, per rilevanti motivi di interesse pubblico;
- autorizza qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara **oppure** non autorizza, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia dell'offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale. Tale dichiarazione dovrà essere adeguatamente motivata e comprovata ai sensi dell'art. 53, comma 5, lett. a), del Codice;
- attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti delle prescrizioni del regolamento UE 2016/679, che dati vengono trattati conformemente ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti previsti, al solo fine degli adempimenti connessi alla presente procedura di gara nel rispetto delle prescrizioni del regolamento UE 2016/679. Il trattamento dei dati avviene con modalità manuali, telematiche e informatiche; sono adottate misure di sicurezza atte ad evitare i rischi di accesso non autorizzato, di distruzione o perdita, di trattamento non consentito o non conforme alla finalità della raccolta. Agli interessati sono riconosciuti i diritti di cui agli artt. da 15 a 20 del GDPR.;
- indica i seguenti dati: domicilio fiscale; codice fiscale, partita IVA; indica l'indirizzo PEC **oppure**, solo in caso di concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5 del Codice;

Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia

- si impegna ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del d.p.r. 633/1972 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina

del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;

Per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'art. 186 bis del R.D. 16 marzo 1942, n. 267

- indica, ad integrazione di quanto indicato nella parte III, sez. C, lett. d) del DGUE, i seguenti estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare rilasciati dal Tribunale di nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 *bis*, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267.

L'ALLEGATO A1 DEVE ESSERE PRESENTATO DAL CONCORRENTE CHE PARTECIPA COME OPERATORE SINGOLO, OVVERO:

- **nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE**, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- **nel caso di aggregazioni di imprese di rete** da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;
- **nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili**, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;
- **nel caso di ausiliaria** si rimanda a quanto precisato al precedente punto 15.2.

15.3.2 Documentazione a corredo

Il concorrente allega firmati digitalmente:

- **copia scansionata PASSOE di cui all'art. 2, comma 3 lett.b) della delibera ANAC n. 157/2016, relativo al concorrente; in aggiunta, nel caso in cui il concorrente ricorra all'avvalimento ai sensi dell'art. 89 del Codice, anche il PASSOE relativo all'ausiliaria;**
- **documento attestante la garanzia provvisoria con allegata dichiarazione di impegno di un fideiussore di cui all'art. 93, comma 8 del Codice (vedi punto 10 GARANZIA PROVVISORIA del presente Disciplinare);**

Per gli operatori economici che presentano la cauzione provvisoria in misura ridotta, ai sensi dell'art. 93, comma 7 del Codice

- copia conforme scansionata della certificazione di cui all'art. 93, comma 7 del Codice che giustifica la riduzione dell'importo della cauzione;
- **ricevuta di pagamento scansionata del contributo a favore dell'ANAC;**
- **(facoltativo) copia scansionata documenti a comprova del possesso dei requisiti di capacità**

tecnica di cui al punto 7.3 REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE del presente disciplinare (certificati di eseguiti appalti rilasciati dall'amministrazione/ente contraente con l'indicazione dell'oggetto, del periodo di esecuzione e dell'importo).

15.3.3 Documentazione e dichiarazioni ulteriori per i soggetti associati

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo sono sottoscritte digitalmente secondo le modalità di cui ai punti 13 Modalità di presentazione dell'offerta e sottoscrizione dei documenti di gara, 13.1 Modalità di presentazione dell'offerta e sottoscrizione dei documenti di gara in caso di RTI o Consorzio ordinario e 15.1 Domanda di partecipazione.

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti

- copia autentica scansionata del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata.
- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti

- atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE, in copia autentica scansionata , con indicazione del soggetto designato quale capofila.
- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti del servizio/fornitura , ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione attestante:
 - l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'art. 48 comma 8 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
 - dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica

- copia autentica o copia conforme scansionata del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con indicazione dell'organo comune che agisce in

rappresentanza della rete;

- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione che indichi le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza, ma è priva di soggettività giuridica

- copia autentica scansionata del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;
- dichiarazione che indichi le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del RTI costituito o costituendo:

- **in caso di RTI costituito:** copia autentica scansionata del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005 con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;
- **in caso di RTI costituendo:** copia autentica scansionata del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:
 - a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;

- le parti del servizio o della fornitura , ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza potrà essere conferito alla mandataria con scrittura privata.

Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato dovrà avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005.

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo potranno essere rese o sotto forma di allegati alla domanda di partecipazione ovvero quali sezioni interne alla domanda medesima.

15.4 DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE A LIVELLO DI SINGOLO LOTTO

Una volta inserita la documentazione amministrativa e inviata attraverso l'apposito pulsante "Invia offerta multilotto", l'operatore economico deve accedere all'interfaccia "Visualizza Lotti" per visualizzare l'elenco dei lotti che compongono la presente procedura multilotto. Con riferimento ai lotti per i quali intende presentare offerta, il concorrente deve quindi accedere all'interfaccia "Dettaglio" e inserire la documentazione richiesta secondo le modalità sotto specificate.

Le azioni sotto descritte dovranno essere ripetute per ciascun lotto per cui l'operatore economico intende presentare offerta.

15.5 DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA – STEP 1

Al primo step del percorso guidato "Invia offerta" **a livello di singolo lotto l'operatore economico non deve inserire alcuna documentazione, poiché i documenti richiesti sono stati inseriti a livello multilotto.** L'operatore economico deve quindi cliccare su "Avanti" e procedere con la sottomissione dell'offerta tecnica come di seguito descritto.

16. CONTENUTO DELLE BUSTE TELEMATICHE – STEP 2 – BUSTA "B" "OFFERTA TECNICA"

Al secondo step del percorso guidato "Invia offerta" il concorrente deve produrre, **in un'unica cartella .zip non firmata digitalmente**, i seguenti documenti:

- **UN UNICO FILE** contenente la scheda punteggi tecnici (Allegato "B"), relativa a ciascun lotto per cui si partecipa, debitamente compilata in ogni sua parte e con allegati i documenti (relazioni) ivi richiesti;

L'offerta tecnica deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nel Progetto e atti ivi richiamati, **pena l'esclusione** dalla procedura di gara **per il singolo lotto**, nel rispetto del principio di equivalenza di cui all'art. 68 del Codice.

Il documento componente l'offerta tecnica deve essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore.

Nel caso di concorrenti associati, il documento componente l'offerta dovrà essere sottoscritto digitalmente con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di cui al punto 15.1

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE.

17. CONTENUTO DELLE BUSTE TELEMATICHE – STEP 3 – BUSTA "C" "OFFERTA ECONOMICA"

ATTENZIONE IMPORTANTE:

Per la valutazione dell'offerta economica della presente procedura verrà utilizzata la modalità "Graduatoria economica offline", messa a disposizione da Sintel. Pertanto, nell'apposito campo "offerta economica" presente in piattaforma il concorrente dovrà inserire il valore di Euro 0,10.= (che non ha effettivo valore di offerta).

Tale valore è richiesto esclusivamente dal sistema per completare le operazioni di caricamento dell'offerta in piattaforma, ma non concorre in nessun modo al calcolo della graduatoria provvisoria.

Ciò che farà fede sarà esclusivamente l'allegato "C" offerta economica. Pertanto, la graduatoria risultante dalla piattaforma Sintel non sarà valida ai fini dell'aggiudicazione.

Il punteggio relativo all'offerta economica verrà assegnato extra piattaforma in seduta pubblica dalla Commissione giudicatrice secondo i parametri illustrati al par. 18.3 "METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA".

Al terzo step del percorso guidato "Invia offerta" l'operatore economico deve:

A) Nel campo "**Offerta economica**", il concorrente deve presentare, per ogni singolo lotto, un'offerta economica così composta:

- campo "**Offerta economica**", per ragioni legate al funzionamento della piattaforma SINTEL inserire il valore **0,10**;
- campo "**di cui costi della sicurezza derivanti da interferenza**", inserire il valore **0,00**, ad eccezione del Lotto 3 – CASTELLO DI GODEGO – per cui dovrà essere inserito il valore 1.000 e del Lotto 16 – SAN PIETRO DI FELETTO - per cui dovrà essere inserito il valore 150
- campo "**di cui costi del personale**" inserire il valore **0,00**
- campo "**di cui costi della sicurezza afferenti l'attività svolta dall'operatore economico**" il valore dei costi afferenti l'attività di impresa. inserire il valore **0,00**.

B) Inserire nella busta economica telematica, A PENA D'ESCLUSIONE, la seguente documentazione **firmata digitalmente** con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di cui al punto 15.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE:

1) Per ogni singolo lotto al quale si intende partecipare, il **Modello di Offerta** economica contenente l'offerta economica predisposta preferibilmente utilizzando, limitatamente ai

campi editabili, lo schema di offerta Allegato “C” (per ogni singolo lotto) , in lingua italiana (N.B.: i file editabili sono apribili e lavorabili utilizzando il programma OPEN OFFICE liberamente scaricabile dal sito ufficiale <http://www.openoffice.org/>. **ATTENZIONE IL FILE CONTIENE FORMULE MATEMATICHE GIA' IMPOSTATE PERTANTO LA STAMPA E LA COMPILAZIONE A MANO DELLO STESSO PUO' COMPORTARE DISCREPANZE NEL CALCOLO DEI RIBASSI OFFERTI E DEGLI IMPORTI COMPLESSIVI**) e indicante i seguenti elementi:

- **il ribasso percentuale, espresso in cifre (espresso alla terza cifra decimale) sull'importo stimato complessivo a base di gara IVA esclusa;** verranno prese in considerazione fino a tre cifre decimali;
- **la stima dei costi della sicurezza afferenti l'attività svolta dall'operatore economico di cui all'art. 95, comma 10 del Codice.**

Detti costi relativi alla sicurezza connessi con l'attività d'impresa dovranno risultare congrui rispetto all'entità e le caratteristiche delle prestazioni oggetto dell'appalto.

- **la stima dei costi del personale, ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice;**
- 2) **II “PROGETTO DI ASSORBIMENTO DEL PERSONALE”** previsto all'art. 8 del Capitolato speciale d'appalto di ciascun lotto e atto ad illustrare le concrete modalità di applicazione della Clausola sociale, con particolare riferimento al numero dei lavoratori che beneficeranno della stessa e alla relativa proposta contrattuale (inquadramento e trattamento economico). La mancata presentazione del progetto, anche a seguito dell'attivazione del soccorso istruttorio, equivale a mancata accettazione della Clausola sociale con le conseguenze di cui al punto 5.1 delle Linee Guida ANAC n. 13 e, più precisamente, l'esclusione dalla gara;

3) **(FACOLTATIVO)** le giustificazioni relative all'offerta anomala (N.B. al solo fine di velocizzare la tempistica di gara, si invitano i concorrenti a presentare, ai sensi dell'art. 97, comma 1 del Codice, le giustificazioni sul prezzo proposto nell'offerta, da inserire, in separata busta chiusa recante la dicitura “GIUSTIFICAZIONI”, all'interno della busta “C – Offerta Economica”. La mancata presentazione delle suddette giustificazioni non costituisce causa di esclusione, trattandosi di mera facoltà. Si precisa che la busta contenente le giustificazioni sarà aperta solo nel caso in cui dovesse essere avviata la procedura di verifica di congruità delle offerte ritenute anormalmente basse. Nelle giustificazioni si dovrà tener conto, a titolo esemplificativo, di quanto offerto nella parte tecnica, dei costi della sicurezza e del personale, delle spese generali e di contratto e dell'utile di impresa);

4) **(FACOLTATIVO)** le spiegazioni relative ai costi della manodopera (N.B. al solo fine di velocizzare la tempistica di gara, si invitano i concorrenti a presentare, ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice, le spiegazioni relative ai costi della manodopera e al rispetto dell'art. 97, comma 5 lettera d), da inserire, in separata busta chiusa recante la dicitura “MANODOPERA”, all'interno della busta “C – Offerta Economica”. La mancata presentazione delle suddette spiegazioni non costituisce causa di esclusione, trattandosi di mera facoltà. Si precisa che la busta contenente le spiegazioni sarà aperta solo nel caso in cui l'offerta presentata risultasse prima in graduatoria. Si dovranno fornire, a titolo

esemplificativo, spiegazioni con riguardo al CCNL applicato, alla qualifica e al numero ore annue stimate per il personale impiegato nel servizio.).

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo o i singoli importi a base d'asta di ciascun lotto.

IMPORTANTE:

Tutti i valori indicati dovranno essere espressi con un numero massimo di cifre decimali dopo la virgola pari a 2 (due); in caso di espressione degli importi con un numero di decimali superiore a tale limite, saranno considerate esclusivamente le prime 2 (due) cifre decimali dopo la virgola, senza procedere ad alcun arrotondamento.

ATTENZIONE:

- **In caso di partecipazione a più lotti, nell'unica busta telematica "A" dovranno essere inseriti tutti i documenti amministrativi relativi ai vari lotti per cui si partecipa meglio specificati nel punto 15 "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA A LIVELLO MULTILOTTO" del presente disciplinare. In caso di partecipazione a più lotti, nella medesima forma individuale o associata e in caso di R.T.I. o Consorzi, con la medesima composizione, e' sufficiente compilare, per ciascun operatore economico riunito, un unico DGUE con indicazione dei lotti per cui si partecipa (compilando la Parte II, lett. A, campo "lotto" del DGUE) e un'unica domanda di partecipazione (modello A1).**
- **Il resto della documentazione richiesta dovrà essere inserito nelle buste telematiche "B" e "C" dei singoli lotti per cui si partecipa.**

18. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

LOTTO 1 – COMUNE DI ALTIVOLE	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100

LOTTO 2 – COMUNE DI CASIER	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 3 – COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	90
OFFERTA ECONOMICA	10
TOTALE	100
LOTTO 4 – COMUNE DI CODOGNE'	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 5 – COMUNE DI CONEGLIANO	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 6 – COMUNE DI FARRA DI SOLIGO	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 7 – COMUNE DI FONTE	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 8 – COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100

LOTTO 9 – COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 10 – COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 11 – COMUNE DI ODERZO	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 12 – COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 13 – COMUNE DI PONZANO VENETO	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	85
OFFERTA ECONOMICA	15
TOTALE	100
LOTTO 14 – COMUNE DI PREGANZIOL	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	90
OFFERTA ECONOMICA	10
TOTALE	100
LOTTO 15 – COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100

LOTTO 16 – COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	85
OFFERTA ECONOMICA	15
TOTALE	100
LOTTO 17 – COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 18 - COMUNE DI VILLORBA (TV)	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100

18.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito per ciascun lotto sulla base dei criteri di valutazione elencati nelle sottostanti tabelle con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la **lettera D** vengono indicati i “**Punteggi discrezionali**”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la **lettera Q** vengono indicati i “**Punteggi quantitativi**”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla **lettera T** vengono indicati i “**Punteggi tabellari**”, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

LOTTO N. 1 – COMUNE DI ALTIVOLE
--

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
----	------------------------	--	----------------	----------------	----------------

1	<p>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di “back office” di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale:-</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</u></p>	7		
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</u></p>	6		

	<u>contenuto della prima facciata.</u>				
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi <u>durante</u> l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	6		
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio</u> del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></p>	6		

	<p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	6		

	<p><u>Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></i></p>	6		
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a</u></i></p>	5		

	<p>essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>			
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></p>	5		

	<p><u>A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
9	<p>ESECUZIONE DI CONTROLLI A BORDO SUL CORRETTO UTILIZZO DEL SERVIZIO DA PARTE DEGLI UTENTI</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato la modalità che intende applicare per l'esecuzione di controlli sui veicoli utilizzati <u>con personale diverso dall'autista del veicolo</u>, finalizzati alla verifica del corretto utilizzo del servizio da parte degli utenti, la tipologia di controlli che andrà ad effettuare e la loro frequenza, con indicazione di come darà riscontro all'ufficio preposto di quanto rilevato e indicazione dell'efficacia dell'intervento.</p> <p><u>Il concorrente dovrà indicare la qualifica del personale adibito ai controlli.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>modalità, tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per il controllo a bordo di verifica del corretto utilizzo del servizio da parte degli utenti</u></i></p>	5		
10	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL</p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 2</p>			4

	<p>SERVIZIO</p> <p><u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro.</u></p> <p><u>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u></p>	<p>b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 1</p> <p>c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 2</p> <p>d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 1</p>				
11	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D/D-TEMP</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p>	<p>Punti 2</p> <p>Punti 1,5</p> <p>Punti 1</p> <p>Punti 0,5</p> <p>Punti 0</p>			6
12	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro</u></p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso</p>	<p>Punti 1</p>			3

	<p>la data di assunzione del servizio, <u>parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</u> La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, <u>come previsto all'art. 8 del CSA.</u></p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p>	Punti 0,5			
		<p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 0			
13	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>2 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				6
14	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 1			3
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di</p>	Punti 0,5			

	specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	retromarcia) In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0		
15	SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO. Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore – quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).	1 punto ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.			6
	Totale		52		28

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 2 – COMUNE DI CASIER

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA MODELLO ORGANIZZATIVO. Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <i>completezza del modello</i>	5		

<p>l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di “back office” di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all’esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><i><u>organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</u></i></p>			
<p>2</p> <p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all’esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</u></i></p>	7		
<p>3</p> <p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p>	7		

	<p>modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>			
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></p>	8		

	<p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	8		
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI</p>		5		

	<p>PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>			
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>	5		

	<p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></i></p>	5		

9	PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO <u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro.</u> <u>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u>	a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 2				4
		b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 1				
		c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 2				
		d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 1,5				
10	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE dei mezzi adibiti stabilmente al servizio (motori ad alimentazione alternativa a gasolio/benzina, come ad es. metano, gpl ...). <u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u>	Se nessun mezzo rispetta il requisito	Punti 0			3
		Per ogni mezzo che rispetta il requisito	Punti 1			
11	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D/D-TEMP	Punti 1,5			4,5
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C	Punti 1			
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro	Punti 0,5			

	<p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p>	<p>Punti 0,25</p> <p>Punti 0</p>			
12	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</u> La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso</p> <p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p> <p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	<p>Punti 1</p> <p>Punti 0,5</p> <p>Punti 0</p>			3
13	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed</p>	<p>1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				3

	<p>entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>					
14	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 0,5			1,5
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 0,25			
		<p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0			
15	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli</p>	<p>1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				3

	<p>stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>				
16	<p>FRENI ELETTROMAGNETICI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>			3
17	<p>SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</p> <p>Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore – quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).</p>	<p>0,1 punto ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.</p>			2

18	<p>CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (UNI EN ISO 14001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punto in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
19	<p>CERTIFICAZIONE SICUREZZA STRADALE (UNI EN ISO 39001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punto in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
20	<p>CERTIFICAZIONE SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI (UNI EN ISO 45001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di</u></p>	1 punto in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1

	<u>procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u>				
	Totale		50		30

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 3 – COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale:</p> <p>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</u></p>	10		
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base</p>	6		

	<p>DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</u></p>			
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	6		

	che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.			
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</i></p>	6	
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</i></p>	6	

<p>mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
<p>6 PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></i></p>	<p>10</p>		

	contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.				
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere la pagina web predisposta, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</i></p>	5		
8	PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base	6		

	<p>SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</p>	<p>del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</i></p>			
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro.</p> <p>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 2</p> <p>b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 1</p> <p>c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 3</p> <p>d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 1</p>			5
10	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D-TEMP/D Punti 4</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C Punti 3</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B Punti 2</p>			12

		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A	Punti 1			
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0			
	<p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>					
11	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 2			6
		Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso	Punti 1			
		In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso	Punti 0			

12	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>2 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>			6
19	<p>CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (UNI EN ISO 14001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</p>	<p>2 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.</p>			2
20	<p>CERTIFICAZIONE SICUREZZA STRADALE (UNI EN ISO 39001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale</p>	<p>2 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.</p>			2

	certificazione. Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.				
21	CERTIFICAZIONE SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI (UNI EN ISO 45001) In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione. Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.	2 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			2
	Totale		55		35

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 4 – COMUNE DI CODOGNE'

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA MODELLO E	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base	5		

	<p>ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di “back office” di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</u></p>			
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</u></p>	5		

3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	10		
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></p>	10		

	<p><u>situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>			
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></i></p>	10	

	<u>che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>				
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	5		
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a</u></p>	5		

	<p>essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>			
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></p>	10		

	<p><u>A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p><u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro.</u></p> <p><u>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u></p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 3</p> <p>b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 1,5</p> <p>c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 2</p> <p>d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 1</p>			5
10	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D/D-TEMP</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p>	<p>Punti 5</p> <p>Punti 4</p> <p>Punti 3</p> <p>Punti 2</p> <p>Punti 0</p>		10

11	<p>SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</p> <p>Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore – quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).</p>	1 punto ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.			5
	Totale		60		20

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 5 – COMUNE DI CONEGLIANO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di “back office” di supporto alla gestione del</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una</u></p>	10		

	<p>servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale:-</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><i>ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</i></p>			
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</i></p>	10		
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</i></p>	8		

	<p>eventi.</p> <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>				
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></i></p>	8		

	<u>che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>			
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	10	
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di</u></p>	6	

	<p>risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<u>pianificazione e aggiornamento.</u>			
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune.</p> <p>I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>	3		

	<p><u>per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></i></p>	4		
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p><u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di</u></p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 1</p> <p>b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 0,5</p>			2

	<p>loro.</p> <p><u>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u></p>	<p>c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 1</p> <p>d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 0,5</p>				
10	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D/D-TEMP</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p>	<p>Punti 1</p> <p>Punti 0,8</p> <p>Punti 0,6</p> <p>Punti 0,4</p> <p>Punti 0</p>			5
11	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro</u></p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso</p>	<p>Punti 1</p>			5

	<p>la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p>	Punti 0,5			
		<p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 0			
12	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 1			5
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 0,5			
		<p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0			
13	<p>SERVIZI AGGIUNTIVI</p> <p>Il punteggio sarà assegnato in funzione della disponibilità di fornire gratuitamente ulteriori mezzi con le caratteristiche di cui all'art. 6 del CSA e classe ambientale minimo Euro 5, in caso vi sia la necessità di avvalersi di mezzi aggiuntivi oltre a quelli previsti dall'art. 6 CSA (per es.: trasporti di grandi gruppi di studenti nell'ambito</p>	<p>1 punto per ogni mezzo offerto con capienza uguale o inferiore a 30 posti (max n. 2 mezzi)</p> <p>2 punti per ogni mezzo offerto (max n. 2 mezzi) con capienza superiore a 30 posti</p>				4

dei servizi lett. B – E art. 1 CSA). La disponibilità sarà richiesta per un massimo di 4 giornate l'anno e con un preavviso di almeno 8 giorni lavorativi. Per la capienza dei mezzi offerti si deve far riferimento al dato riportato al punto S.1 della carta di circolazione				
Totale		59		21

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 6 – COMUNE DI FARRA DI SOLIGO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</u></p>	6		

	indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.			
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</i></p>	6	
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</p> <p>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4,</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</i></p>	8	

	<p>dimensione indicativa del carattere 11).</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</p>				
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</i></p>	8		

5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	6		
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	7		

	<p>facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</p>				
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</i></p>	4		

	<p><u>facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></p>	7		
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p><u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro. I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u></p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 1</p> <p>b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 0,5</p> <p>c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 2</p> <p>d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 1</p>			3
10	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine</p>	Punti 1,5		6

	<p>mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>in classe ambientale Euro 6 D/D-TEMP</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p>	<p>Punti 1,4</p> <p>Punti 1,3</p> <p>Punti 1,2</p> <p>Punti 0</p>			
11	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso</p> <p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p> <p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	<p>Punti 0,50</p> <p>Punti 0,25</p> <p>Punti 0</p>			2

12	<p>IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>DI</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			4
13	<p>FRENI ELETTRICI</p> <p>dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>DI</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			4
14	<p>SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</p> <p>Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del</p>	0,4 punti ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.			6

trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore – quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).				
Totale		52		28

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 7. – COMUNE DI FONTE

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di “back office” di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale-</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</u></i></p>	9		

	contenuto delle prime due facciate.				
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</u></p>	5		
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	8		

	<p><u>carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>				
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio del servizio giornaliero</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></i></p>	7		

5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	8		
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	6		

	<p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>			
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>	8	

	<p><u>documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></p>	4		
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p><u>I punteggi a) e b) sono cumulabili tra di loro.</u></p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 1</p> <p>b) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 2</p>			3
10	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro</p>	Punti 3		9

	servizio	6 D/D-TEMP			
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C	Punti 2,5		
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B	Punti 2		
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A	Punti 1		
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0		
	<p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>				
11	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro</u>	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso	Punti 1,5		4,5

	<p>la data di assunzione del servizio, <u>parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</u> La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, <u>come previsto all'art. 8 del CSA.</u></p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p>	<p>Punti 0,75</p>			
		<p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	<p>Punti 0</p>			
<p>12</p>	<p>ALLESTIMENTO PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>Per allestimento si intende la presenza di dispositivi atti al trasporto di utenti diversamente abili non deambulanti quali, a titolo esemplificativo, sollevatore elettroidraulico per diversamente abili.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>2,5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito (max 1 mezzi), 0 punti in caso contrario.</p>		<p>2,5</p>		

13	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	1,5 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			4,5	
14	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 0,50			1,5
		Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 0,25			
		In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0			
Totale			55		25	

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 8 – COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di “back office” di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</u></i></p>	8		
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</u></i></p>	6		

	<p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>			
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></i></p>	6	

4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></p>	6		
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	6		

	<p>discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>			
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></i></p>	6	
7	<p>PAGINA WEB DEI</p>		6	

	<p>PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>			
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p>	6		

	<p>modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><i>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</i></p>				
9	<p>SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE dei mezzi adibiti stabilmente al servizio (motori ad alimentazione alternativa a gasolio/benzina, come ad es. metano, gpl ...).</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	Se nessun mezzo rispetta il requisito	Punti 0			
		Per ogni mezzo che rispetta il requisito	Punti 4			8

10	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D/D-TEMP	Punti 1,50			3
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C	Punti 1			
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B	Punti 0,50			
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A	Punti 0			
	N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.					
11	ALLESTIMENTO PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.	3 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				6
	Per allestimento si intende la presenza di dispositivi atti al trasporto di utenti diversamente					

	<p>abili non deambulanti quali, a titolo esemplificativo, sollevatore elettroidraulico per diversamente abili.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>				
12	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			2
13	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p>	1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			2

	<p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>				
14	<p>FRENI ELETTRROMAGNETICI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>			2
15	<p>CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (UNI EN ISO 14001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la</u></p>	<p>1 punto in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.</p>			2

	<p><u>documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>				
16	<p>CERTIFICAZIONE SICUREZZA STRADALE (UNI EN ISO 39001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	<p>2,5 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.</p>			2,5
17	<p>CERTIFICAZIONE SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI (UNI EN ISO 45001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	<p>2,5 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.</p>			2,5
	Totale		50		30

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 9 – COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale-</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</i></p>	9		
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di</i></p>	7		

	<p><u>contenimento del turn over e loro efficacia</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	10		

	contenuto delle prime due facciate.				
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></i></p>	10		
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></i></p>	10		

	<p>operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>			
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></i></p>	7	

7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>	5		
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base</p>	9		

	<p>SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></p>									
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p><u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro.</u></p> <p><u>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u></p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 2</p> <p>b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 1</p> <p>c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 2</p> <p>d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 1</p>			4						
10	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="651 1518 986 1688">Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D-TEMP/D</td> <td data-bbox="986 1518 1072 1688">Punti 4,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="651 1688 986 1859">Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</td> <td data-bbox="986 1688 1072 1859">Punti 3,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="651 1859 986 1971">Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro</td> <td data-bbox="986 1859 1072 1971">Punti 2,5</td> </tr> </table>	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D-TEMP/D	Punti 4,5	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C	Punti 3,5	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro	Punti 2,5			9
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D-TEMP/D	Punti 4,5										
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C	Punti 3,5										
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro	Punti 2,5										

	6 B				
	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A	Punti 1,5			
	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0			
<p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>					
Totale			67		13

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 10 – COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto</u></p>	7		

	<p>personale adibito al servizio, compreso quello di “back office” di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale-</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all’esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><i>in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</i></p>			
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all’esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</i></p>	7		
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o</i></p>	8		

	<p>durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><u>messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>			
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></p>	8		

	<p><u>facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></i></p>	7		
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p>	<p>La Commissione giudicatrice</p>	6		

	<p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<p>attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></i></p>			
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></i></p>	3		

	<p>attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></i></p>	4		
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL</p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 0,50</p>			4,5

	<p>SERVIZIO</p> <p><u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro.</u></p> <p><u>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u></p>	<p>b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 0,25</p> <p>c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 4</p> <p>d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 1</p>				
10	<p>SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE dei mezzi adibiti stabilmente al servizio (motori ad alimentazione alternativa a gasolio/benzina, come ad es. metano, gpl ...).</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>Se nessun mezzo rispetta il requisito</p>	Punti 0			4
		<p>Per ogni mezzo che rispetta il requisito</p>	Punti 1			
11	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D/D-TEMP</p>	Punti 0,75			3
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p>	Punti 0,50			

		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B	Punti 0,25			
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A	Punti 0,20			
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0			
	<p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>					
12	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro</u></p>	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso	Punti 1			4

	<p>la data di assunzione del servizio, <u>parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</u> La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, <u>come previsto all'art. 8 del CSA.</u></p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p>	Punti 0,5			
		<p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 0			
13	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>0,625 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				2,5
14	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 0,50			2
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o</p>	Punti 0,25			

	<p>specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>avvisatori acustici di retromarcia)</p> <p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0			
15	<p>FRENI ELETTRROMAGNETICI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>1 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				4
16	<p>SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</p> <p>Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore – quali autostrada,</p>	<p>0,5 punti ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.</p>				3

	parcheggi, pass ZTL ...).				
17	<p>CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (UNI EN ISO 14001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
18	<p>CERTIFICAZIONE SICUREZZA STRADALE (UNI EN ISO 39001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1

19	<p>CERTIFICAZIONE SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI (UNI EN ISO 45001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
Totale			50		30

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 11 – COMUNE DI ODERZO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale:</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</u></p>	8		

	<p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>				
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</u></i></p>	8		
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></i></p>	6		

	<p>eventi.</p> <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>				
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></i></p>	6		

	<u>che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>				
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></i></p>	6		
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p>	6		

	<p>dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<p><i><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></i></p>			
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></i></p>	2		

	<p><u>per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></p>	6		
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>I punteggi a) e b) e i punteggi c)</p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 2</p> <p>b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 1</p>			4

	e d) non sono cumulabili tra di loro.	c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 2			
		d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 1			
10	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE dei mezzi adibiti stabilmente al servizio (motori ad alimentazione alternativa a gasolio/benzina, come ad es. metano, gpl ...). N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	Se nessun mezzo rispetta il requisito	Punti 0		9
		Per ogni mezzo che rispetta il requisito	Punti 1,5		
11	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D-TEMP/D	Punti 1,5		9
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C	Punti 1		
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B	Punti 0,50		

	dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A	Punti 0			
12	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</u> La formazione dovrà essere dimostrata con la <u>produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</u>	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso	Punti 0,5			3
		Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso	Punti 0,25			
		In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso	Punti 0			
13	ALLESTIMENTO PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. Per allestimento si intende la presenza di dispositivi atti al trasporto di utenti diversamente abili non deambulanti quali, a titolo esemplificativo, sollevatore elettroidraulico per diversamente abili.	2 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito (max 2 mezzi), 0 punti in caso contrario.				4

	<p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>				
14	<p>CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (UNI EN ISO 14001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
20	<p>CERTIFICAZIONE SICUREZZA STRADALE (UNI EN ISO 39001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1

	<u>verificarne la rispondenza a quanto</u> dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.				
21	CERTIFICAZIONE SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI (UNI EN ISO 45001) In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione. <u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto</u> dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.	1 punto in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
	Totale		48		32

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40 punti** per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 12 – COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO. Il concorrente dovrà descrivere le	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:	8		

	<p>attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale-</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><i>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</i></p>			
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</i></p>	4		
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO</p>	6		

	<p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi <u>durante</u> l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>			
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio</u> del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></p>	6		

	<p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></i></p>	7		

6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	10		
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative</u></p>	7		

	<p>cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<i>funzioni pam/zoom).</i>			
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività mecatronica.</u></p>	5		

	limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.				
9	PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO <u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro.</u> <u>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u>	a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 0,5 b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 0,2 c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 1,5 d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 1			2
10	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D-TEMP/D Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 3,5 Punti 3 Punti 2 Punti 1 Punti 0		7

	<p>commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>				
11	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</u> La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 1		
		<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p>	Punti 0,5		
		<p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 0		
12	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento</u></p>	<p>2,5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>			5

	<p>utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>				
13	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 1		
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 0,50		
		<p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0		
14	<p>SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</p> <p>Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore – quali autostrada,</p>	<p>0,25 punti ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.</p>			6

	parcheggi, pass ZTL ...).				
15	<p>CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (UNI EN ISO 14001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
16	<p>CERTIFICAZIONE SICUREZZA STRADALE (UNI EN ISO 39001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1

17	<p>CERTIFICAZIONE SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI (UNI EN ISO 45001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
	Totale		53		27

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 13 – COMUNE DI PONZANO VENETO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una</u></p>	9		

	<p>servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale-</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><i>ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</i></p>			
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</i></p>	7		
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre</i></p>	7		

	<p>- in caso di incidente;</p> <p>- in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili;</p> <p>- di arresto del mezzo o altri eventi.</p> <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><u>al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>			
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <p>- in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo;</p> <p>- in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista.</p> <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></p>	7		

	<p><u>carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	6		
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO</p>	8		

	<p>modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<p>MOTIVAZIONALE: <i><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></i></p>			
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <i><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></i></p>	5		

	<p><u>attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></i></p>	8		
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL</p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 1</p>			2,5

	SERVIZIO <u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro.</u> <u>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u>	b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 0,5 c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 1,5 d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 0,5			
10	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D-TEMP/D Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 2 Punti 1,5 Punti 1 Punti 0,5 Punti 0		6

	rispondenza a quanto offerto.					
11	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a <u>corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</u> La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso	Punti 1 Punti 0,5 Punti 0			3
12	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	1,5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				4,5
13	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio	Punti 0,50			1,5

	<p>RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>			
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 0,25		
		<p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0		
14	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>1,5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>			4,5

15	<p>SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</p> <p>Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore – quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).</p>	0,10 punti ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.			3
16	<p>CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (UNI EN ISO 14001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
17	<p>CERTIFICAZIONE SICUREZZA STRADALE (UNI EN ISO 39001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso</p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1

	<p>di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>				
18	<p>CERTIFICAZIONE SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI (UNI EN ISO 45001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
	Totale		57		28

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 14 – COMUNE DI PREGANZIOL

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA E	La Commissione giudicatrice	8		

	<p>MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</u></p>			
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</u></p>	7		

	facciata.				
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopraindicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	7		
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></p>	7		

	<p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	7		

	<p><u>Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></i></p>	7		
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a</u></i></p>	6		

	<p>essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>			
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></p>	6		

	<p><u>A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p><u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro.</u></p> <p><u>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u></p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 0,5</p> <p>b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 0,25</p> <p>c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 1</p> <p>d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 0,5</p>			1,5
10	<p>SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE dei mezzi adibiti stabilmente al servizio (motori ad alimentazione alternativa a gasolio/benzina, come ad es. metano, gpl ...).</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli</u></p>	<p>Se nessun mezzo rispetta il requisito</p> <p>Per ogni mezzo che rispetta il requisito (max 2 bus)</p>	<p>Punti 0</p> <p>Punti 3</p>		6

	stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.					
11	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D/D-TEMP</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p>	<p>Punti 1</p> <p>Punti 0,75</p> <p>Punti 0,5</p> <p>Punti 0,25</p> <p>Punti 0</p>			5
12	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro</u></p>	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso	Punti 0,20			1

	<p>la data di assunzione del servizio, <u>parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</u> La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, <u>come previsto all'art. 8 del CSA.</u></p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p>	<p>Punti 0,10</p>			
		<p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	<p>Punti 0</p>			
13	<p>ALLESTIMENTO PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>Per allestimento si intende la presenza di dispositivi atti al trasporto di utenti diversamente abili non deambulanti quali, a titolo esemplificativo, sollevatore elettroidraulico per diversamente abili.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>2 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito (max 2 mezzi), 0 punti in caso contrario.</p>				4

14	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	0,30 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			1,5	
15	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 0,20			1
Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 0,10					
In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0					

16	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	0,80 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			4
17	<p>FRENI ELETTRROMAGNETICI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	0,80 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			4

18	<p>SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</p> <p>Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore – quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).</p>	<p>Da 52 viaggi in su: punti 3 da 36 a 51 viaggi: punti 1,5 da 26 a 35 viaggi: punti 1 da 20 a 25 viaggi: punti 0,5 da 1 a 19 viaggi: punti 0,25 nessun viaggio: punti 0</p> <p>Non verranno assegnati punteggi intermedi.</p>			3
19	<p>CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (UNI EN ISO 14001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	<p>1 punto in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.</p>			1
20	<p>CERTIFICAZIONE SICUREZZA STRADALE (UNI EN ISO 39001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso</p>	<p>1 punto in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.</p>			1

	<p>di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>				
21	<p>CERTIFICAZIONE SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI (UNI EN ISO 45001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	2 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			2
	Totale		55		35

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

**LOTTO N. 15 –
COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA**

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
----	------------------------	---------------------------------------	-------------	-------------	-------------

1	<p>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di “back office” di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale:-</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all’esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</u></p>	8		
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all’esame del</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</u></p>	5		

	<u>contenuto della prima facciata.</u>				
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi <u>durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></i></p>	8		
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></i></p>	7		

	<p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></i></p>	3		

	<p><u>Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>			
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></i></p>	6	
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a</u></i></p>	6	

	<p>essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>			
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></p>	7		

	<p><u>A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>														
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p><u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro.</u></p> <p><u>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u></p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 1</p> <p>b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 0,5</p> <p>c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 4</p> <p>d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 2</p>			5										
10	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto</u></p>	<table border="1"> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D/D-TEMP</td> <td>Punti 1,5</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</td> <td>Punti 1,2</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</td> <td>Punti 1,0</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A</td> <td>Punti 0,6</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</td> <td>Punti 0</td> </tr> </table>	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D/D-TEMP	Punti 1,5	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C	Punti 1,2	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B	Punti 1,0	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A	Punti 0,6	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0			7,5
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D/D-TEMP	Punti 1,5														
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C	Punti 1,2														
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B	Punti 1,0														
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A	Punti 0,6														
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0														

	<p>specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>					
12	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</u> La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 0,5			2,5
		<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p>	Punti 0,25			
		<p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 0			
12	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante</p>	<p>1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				5

	<p>specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>					
13	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 0,5			2,5
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 0,25			
		<p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0			
14	<p>SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</p> <p>Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore – quali autostrada,</p>	<p>0,15 punti ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.</p>				4,5

	parcheggi, pass ZTL ...).				
15	<p>CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (UNI EN ISO 14001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
16	<p>CERTIFICAZIONE SICUREZZA STRADALE (UNI EN ISO 39001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1

17	<p>CERTIFICAZIONE SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI (UNI EN ISO 45001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
Totale			50		30

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 16 – COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello</u></p>	8		

	<p>le modalità di turnazione del personale-</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<i>svolgimento di servizi analoghi.</i>			
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</u></i></p>	7		
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></i></p>	6		

	<p>straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi.</p> <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>				
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avviodel servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></i></p>	6		

	<p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>			
5	<p>MODALITA'DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></i></p>	7	
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p>	6	

	<p>di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<p><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>			
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>	5		

	<p><u>attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>			
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></i></p>	6	
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL</p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 2</p>		5

	SERVIZIO <u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro.</u> <u>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u>	b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 1 c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 3 d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 1			
10	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegandola carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D-TEMP/D Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 3 Punti 2,5 Punti 2 Punti 1 Punti 0		6

	fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.				
11	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiato il <u>maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</u> La formazione dovrà essere dimostrata con la <u>produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</u>	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso	Punti 2		4
		Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso	Punti 1		
		In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso	Punti 0		
12	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegandola carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	3 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			6

13	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegandola carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 1			2	
		Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 0,5				
		In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0				
14	<p>SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA'DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</p> <p>Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore – quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).</p>	0,7 punti per ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.					7
15	<p>CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (UNI EN ISO 14001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli</p>	2 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.					2

	operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione. <u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u>				
16	CERTIFICAZIONE SICUREZZA STRADALE (UNI EN ISO 39001) In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione. <u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u>	2 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			2
	Totale			51	34

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 17 – COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA E	La Commissione giudicatrice	4		

	<p>MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di “back office” di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale-</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all’esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</u></i></p>			
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all’esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</u></i></p>	5		

3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi <u>durante</u> l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	7		
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio</u> del servizio giornaliero:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></p>	7		

	<p><u>situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>			
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></i></p>	5	

	<u>che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>				
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	7		
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a</u></p>	9		

	<p>essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>			
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></p>	6		

	<p><u>A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>														
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p><u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro.</u></p> <p><u>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u></p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 2</p> <p>b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 1</p> <p>c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 3</p> <p>d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 1</p>			5										
10	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<table border="1"> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D-TEMP/D</td> <td>Punti 1</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</td> <td>Punti 0,75</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</td> <td>Punti 0,50</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A</td> <td>Punti 0,25</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</td> <td>Punti 0</td> </tr> </table>	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D-TEMP/D	Punti 1	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C	Punti 0,75	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B	Punti 0,50	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A	Punti 0,25	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0			4
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D-TEMP/D	Punti 1														
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C	Punti 0,75														
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B	Punti 0,50														
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A	Punti 0,25														
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0														

11	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</u> La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</p>	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso	Punti 1			4
		Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso	Punti 0,5			
		In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso	Punti 0			
12	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				4
13	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi</p>	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti	Punti 0,25			1

	<p>adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>			
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 0,15		
		<p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0		
14	<p>SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</p> <p>Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore – quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).</p>	<p>0,15 punti ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.</p>			9
15	<p>CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (UNI EN ISO 14001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale</p>	<p>1 punto in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.</p>			1

	<p>certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>				
16	<p>CERTIFICAZIONE SICUREZZA STRADALE (UNI EN ISO 39001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punto in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
17	<p>CERTIFICAZIONE SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI (UNI EN ISO 45001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la</u></p>	1 punto in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1

	possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.				
	Totale		50		30

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

LOTTO N. 18 – COMUNE DI VILLORBA

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale.</p> <p>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato,</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</u></p>	10		

	attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.				
2	<p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</u></i></p>	5		
3	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></i></p>	6		

	<p><u>affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</p>				
4	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></p>	7		

	<p>A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</p>				
5	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato,</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	6		

	<p>attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</p>			
6	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	7	
7	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza</u></p>	7	

	<p>annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</p>	<p><u>di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>			
8	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla</p>	6		

	<p>MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</p>	<p>base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</u></p>			
9	<p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro.</p> <p>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</p>	<p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale Punti 1</p> <p>b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale Punti 0,5</p> <p>c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile Punti 1</p> <p>d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale Punti 0,5</p>			2
10	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe</p>	Punti 1,5		9

	<p>al servizio</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>ambientale Euro 6 D/D-TEMP</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p>	<p>Punti 1</p> <p>Punti 0,5</p> <p>Punti 0,25</p> <p>Punti 0</p>			
11	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</u></p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso</p> <p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p> <p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	<p>Punti 0,5</p> <p>Punti 0,25</p> <p>Punti 0</p>			3

12	<p>SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO</p> <p>Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto Comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore – quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).</p>	<p>9 punti per 60 servizi 6 punti per 40 servizi 3 punti per 20 servizi 0 punti per meno di 20</p> <p>Non verranno assegnati punteggi intermedi</p>			9
13	<p>CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (UNI EN ISO 14001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema</u></p>	<p>1 punto in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.</p>			1

	ACCREDIA.				
14	<p>CERTIFICAZIONE SICUREZZA STRADALE (UNI EN ISO 39001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1
15	<p>CERTIFICAZIONE SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI (UNI EN ISO 45001)</p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p><u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva</u></p>	1 punti in caso di possesso della certificazione, 0 punti in caso contrario.			1

	<u>la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.</u>				
	Totale		54		26

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40** punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

18.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

A ciascuno degli **elementi qualitativi** cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente sulla base della seguente formula:

$$C_i = mc$$

dove *mc* è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice a ciascun concorrente (C_i =coefficiente attribuito al concorrente *i*esimo).

Ogni Commissario provvederà, in base ai criteri motivazionali indicati per ciascuno degli elementi qualitativi, ad attribuire discrezionalmente un coefficiente da 0 a 1 sulla base dei seguenti parametri:

non valutabile	coefficiente pari a 0
gravemente insufficiente	coefficiente pari a 0,2
insufficiente	coefficiente pari a 0,4
sufficiente	coefficiente pari a 0,5
buono	coefficiente pari a 0,6
distinto	coefficiente pari a 0,7
ottimo	coefficiente pari a 1

I commissari potranno esprimere anche coefficienti intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

Quanto agli **elementi cui è assegnato un punteggio tabellare** identificato dalla colonna "T" della tabella, il relativo punteggio provvisorio è assegnato, automaticamente, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE .

18.3 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato per ciascun lotto tramite la **formula "non lineare con $\alpha < 1$** come indicato nelle sottostanti tabelle :

LOTTO N. 1 – COMUNE DI ALTIVOLE

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 183.000,00.= di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso</u></p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	20

LOTTO N. 2 – COMUNE DI CASIER

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 327.000,00.= di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso</u></p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	20

LOTTO N. 3 – COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 187.000,00.= al netto degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, pari ad Euro 1.000,00.=.</u></p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	10

LOTTO N. 4 – COMUNE DI CODOGNE'

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 189.000,00.= di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso</u></p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	20

LOTTO N. 5 – COMUNE DI CONEGLIANO

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 202.440,00.= di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a</u></p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p>	20

<p>ribasso, così determinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - servizio A (5 linee) con base di gara Euro 150.000,00; - servizi B, C, D, E con base di gara Euro 38.160,00 (Euro 40,00 a viaggio a/r per n. 954 viaggi; - servizio F con base di gara Euro 14.280,00 (Euro 14,00 per intervento quotidiano di sanificazione, igienizzazione e disinfezione per n. 204 giorni per n. 5 automezzi. 	<p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	
---	--	--

LOTTO N. 6 – COMUNE DI FARRA DI SOLIGO

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 501.000,00.=</u> di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso, così suddiviso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - euro 489.000,00.= per il servizio di trasporto - euro 12.000,00.= per la sanificazione dei mezzi utilizzati. 	<p>$C_i = (R_i / R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$ = coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	20

LOTTO N. 7 – COMUNE DI FONTE

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
----	-------------	-----------------------------------	-----------

1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 288.000,00.=</u> di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso</p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	20
---	---	---	----

LOTTO N. 8 – COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 202.700,00.=</u> di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso, così suddiviso:</p> <p>- euro 195.300,00.= per il servizio di trasporto</p> <p>- euro 7.400,00.= per la sanificazione dei mezzi utilizzati.</p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	20

LOTTO N. 9 – COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
----	-------------	-----------------------------------	-----------

1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 150.090,00.=</u> di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso, così suddiviso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - euro 144.000,00.= per il servizio di trasporto - euro 6.090,00.= per la sanificazione dei mezzi utilizzati. 	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	20
---	---	---	-----------

LOTTO N. 10 – COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 597.000,00 .= di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso, così suddiviso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - euro 495.000,00.= per il servizio di trasporto - euro 6.000,00.= per i servizi di cui all' art. 1, punto 1), lett. c) e d) del CSA - euro 60.000,00.= per il servizio di assistenza ed accompagnamento - euro 36.000,00.= per la sanificazione dei mezzi utilizzati. 	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	20

LOTTO N. 11 – COMUNE DI ODERZO

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 1.297.928,00.=</u> di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso, così suddiviso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - euro 1.018.449,40.= per il servizio di trasporto - euro 259.585,60.= per il servizio di assistenza ed accompagnamento - euro 19.893,00.= per la sanificazione dei mezzi utilizzati. 	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	20

LOTTO N. 12 – COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 163.700,00.=</u> di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso</p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	20

LOTTO N. 13 – COMUNE DI PONZANO VENETO

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 305.742,00.=</u> di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso</p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	15

LOTTO N. 14 – COMUNE DI PREGANZIOL

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 1.124.000,00.=</u> di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso, così suddiviso:</p> <p>- euro 1.109.000,00.= per il servizio di trasporto</p> <p>- euro 15.000,00.= per la sanificazione dei mezzi utilizzati.</p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	10

LOTTO N. 15 – COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
----	-------------	-----------------------------------	-----------

1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 549.703,65.=</u> di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso</p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	20
---	---	---	-----------

LOTTO N. 16 – COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 229.850,00.= al netto degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, pari ad Euro 150,00.=</u></p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	15

LOTTO N. 17 – COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 391.100,00.=</u> di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso, così suddiviso:</p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i$= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p>	20

	<p>- euro 379.500,00.= per il servizio di trasporto</p> <p>- euro 11.600,00.= per la sanificazione dei mezzi utilizzati.</p>	$\alpha =$ parametro di concavità della curva pari a 0,15	
--	--	---	--

LOTTO N. 18 – COMUNE DI VILLORBA

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p>Importo complessivo del servizio.</p> <p><u>Importo stimato complessivo a base di gara Euro 630.480,00.=</u> di cui Euro 0,00.= per oneri da interferenza non soggetti a ribasso, così suddiviso:</p> <p>- euro 615.000,00.= per il servizio di trasporto</p> <p>- euro 15.480,00.= per la sanificazione dei mezzi utilizzati.</p>	<p>$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>$C_i =$ coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>$R_i =$ ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>$R_{max} =$ ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>$\alpha =$ parametro di concavità della curva pari a 0,15</p>	20

18.4 METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi (inclusa l'offerta economica), procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio mediante applicazione della formula che segue:

$$P_i = C_i X P_{max}$$

$P_i =$ singolo punteggio attribuito al concorrente i-esimo

$C_i =$ coefficiente attribuito al concorrente i-esimo per ogni singolo criterio

$P_{max} =$ massimo punteggio conseguibile per ciascun criterio.

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato. La c.d. "riparametrazione" si applica ai criteri di natura qualitativa nonché a quei criteri di natura quantitativa e tabellare, la cui

formula non consenta la distribuzione del punteggio massimo. La stazione appaltante procederà ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il punteggio di ciascuna offerta è dato dalla somma dei singoli punteggi ottenuti per ciascun criterio, inclusi i punteggi tabellari.

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel punteggio tecnico complessivo nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene nuovamente riparametrato.

Il punteggio riparametrato relativo all'offerta tecnica sarà sommato al punteggio relativo all'offerta economica al fine dell'individuazione della migliore offerta.

Si precisa che ai fini della verifica di anomalia di cui all'art. 97 comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016, si terrà conto del punteggio attribuito dalla commissione prima della riparametrazione (cfr. Consiglio di Stato, sez. III, 01 agosto 2016, n. 3455 e sez. V, 30 gennaio 2017, n. 373, TAR Veneto, sez. I del 09 febbraio 2018 n. 145 e T.A.R. Lazio, Roma, III-quater, 11 agosto 2020, n. 9155).

19. SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA TELEMATICA A – VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA – INVERSIONE PROCEDIMENTALE

Allo scadere del termine fissato per la presentazione delle offerte, le stesse sono acquisite definitivamente dal Sistema e, oltre ad essere non più modificabili o sostituibili, sono conservate dal Sistema medesimo in modo segreto, riservato e sicuro.

Sintel, al momento della ricezione dell'offerta, ottempera alla prescrizione di cui al comma 5 dell'art. 58 del D.Lgs 50/2016 inviando al concorrente una PEC di notifica del corretto recepimento dell'offerta presentata.

La Piattaforma Sintel garantisce la massima segretezza e riservatezza dell'offerta e dei documenti che la compongono e, altresì, la provenienza, l'identificazione e l'inalterabilità dell'offerta medesima.

La prima seduta pubblica avrà luogo **il giorno 10.03.2021, alle ore 09.00.**

A seguito del fenomeno epidemiologico da Covid-19, la seduta verrà svolta in videoconferenza WebEx di Cisco. I soggetti interessati a partecipare alla seduta pubblica dovranno chiedere l'indirizzo di accesso esclusivamente per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma SINTEL, nell'interfaccia “Dettaglio” della procedura stessa, specificando:

- oggetto della richiesta
- generalità e documento di identità del partecipante.

Vi potranno partecipare i legali rappresentanti/procuratori delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega. In assenza di tali titoli, la partecipazione è ammessa come semplice uditore.

Tale seduta pubblica, se necessario, sarà aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nella data e negli orari che saranno comunicati ai concorrenti attraverso il sito www.provincia.treviso.it al link Stazione Appaltante, nelle comunicazioni relative alla presente procedura di gara e nella piattaforma SINTEL almeno 1 giorno prima della data fissata.

Parimenti le successive sedute pubbliche saranno comunicate ai concorrenti con lo stesso mezzo e modalità sopra specificato e lo stesso anticipo.

Ai sensi dell'art. 133, comma 8, del D. Lgs. 50/16 - c.d. "inversione procedimentale" – le offerte tecniche ed economiche di ciascun lotto saranno esaminate prima della verifica della documentazione amministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale, di idoneità e di capacità economica-finanziaria e tecnica-professionale degli offerenti. In attesa delle implementazioni di carattere tecnico della piattaforma di e-procurement Sintel, si procederà alla **c.d. inversione procedimentale** seguendo modalità di gestione meramente funzionali allo scorrimento delle attività di gestione operativa in piattaforma.

Nel dettaglio, il Responsabile unico del procedimento (RUP) nella prima seduta pubblica, procederà, nella piattaforma Sintel, al controllo della firma digitale, e ad avviare, per ogni lotto, la fase di valutazione amministrativa e a chiudere la stessa fase.

Il Responsabile unico del procedimento (RUP) non procederà pertanto né ad ammettere né ad escludere alcun partecipante relativamente alla documentazione amministrativa. La piattaforma Sintel, così facendo ammetterà dal punto di vista operativo, per ciascun lotto, tutti i concorrenti al fine di poter accedere alle offerte tecniche.

Si specifica che **le comunicazioni automatiche generate dalla piattaforma Sintel a seguito della chiusura della valutazione amministrativa NON dovranno essere considerate dai concorrenti.**

Le comunicazioni del Responsabile unico del procedimento (RUP), saranno trasmesse tramite la funzionalità “Comunicazioni della procedura”.

20. COMMISSIONE GIUDICATRICE

Visto l'art. 1 comma 1 lettera c) della Legge n.55 14 giugno 2019 di conversione del D. L. 32 del 18 aprile 2019 che sospende l'obbligo di scegliere i commissari di gara tra gli esperti iscritti all'albo ANAC di cui all'art. 78 del D. Lgs. 50/2016, la commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 77 e 216, comma 12, del D. Lgs. 50/2016, nel rispetto della Delibera di Giunta Provinciale 84/37094 del 02.05.2016, così come modificata con Decreto del Presidente della Provincia n. 242 del 20.11.2018 e n. 243 del 09.12.2019, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte. La commissione è composta, da n. 3 componenti interni alla Stazione appaltante/SUA, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77, comma 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti (cfr. Linee guida n. 3 del 26 ottobre 2016).

La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione “amministrazione

trasparente” la composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell’art. 29, comma 1 del Codice.

21. APERTURA DELLE BUSTE TELEMATICHE B E C – VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE – VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Una volta effettuate le operazioni di cui al precedente punto 19, secondo le specifiche ivi descritte, si passa all’apertura delle offerte tecniche di ciascun lotto da parte della Commissione Giudicatrice appositamente nominata (vedere punto 20) ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente disciplinare (punto 16).

In una o più sedute riservate la commissione procederà all’esame ed alla valutazione delle offerte tecniche e all’assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente disciplinare.

Successivamente, in seduta pubblica (che, a seguito del fenomeno epidemiologico da Covid-19 si svolgerà con le modalità sopra indicate all’art. 19) la Commissione darà comunicazione dei punteggi ottenuti da ciascun concorrente in merito all’offerta tecnica di ciascun lotto, procederà alla riparametrazione di tali punteggi secondo quanto indicato al punto 18.4 METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI del presente Disciplinare, darà atto degli operatori che non hanno superato la soglia di sbarramento di cui al punto 18 e li comunicherà al *Rup/Presidente del Seggio di gara* che procederà ai sensi dell’art. 76, comma 5, lett. b) del Codice, con le modalità di cui al paragrafo 2.3 “Comunicazioni” mediante la funzionalità “Comunicazioni procedura” disponibile nell’interfaccia “Dettaglio” della procedura di gara; per questi ultimi non verrà data apertura della busta telematica offerta economica.

Nella medesima seduta, o in una seduta pubblica successiva, la commissione procederà, per ogni singolo lotto, all’apertura della busta telematica contenente l’offerta economica e quindi alla relativa valutazione, che potrà avvenire anche in successiva seduta riservata, secondo i criteri e le modalità descritte al punto 18. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE del presente disciplinare.

La stazione appaltante procederà dunque all’individuazione dell’unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria, ai sensi dell’art. 95, comma 9 del Codice.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull’offerta tecnica .

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l’offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

All’esito delle operazioni di cui sopra, la Commissione Giudicatrice, in seduta pubblica, redige la graduatoria, di ogni lotto, e trasmette gli atti al RUP che procederà come indicato di seguito.

Qualora la Commissione Giudicatrice individui offerte che superano la soglia di anomalia di cui all’art. 97, comma 3 del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l’offerta appaia anormalmente bassa, la Commissione dà comunicazione al RUP, che procederà secondo

quanto indicato al successivo punto 22.

Il RUP procede alla verifica della documentazione amministrativa riferita al possesso dei requisiti di carattere generale, di idoneità e di capacità del solo operatore economico primo classificato in graduatoria, di ogni lotto, ovvero:

- a) ad aprire la busta telematica contenente la Documentazione Amministrativa dando contestualmente atto dei documenti ivi contenuti e della presenza della firma digitale;
- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- c) eventualmente attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente punto 14.

Nel caso in cui da tale verifica della documentazione amministrativa o a seguito del soccorso istruttorio, il RUP accerti il mancato possesso di quanto richiesto dal presente disciplinare da parte del 1[^] in graduatoria, lo stesso procederà all'esclusione di tale concorrente e a rideterminare la graduatoria, per il relativo lotto, individuando così il nuovo concorrente al primo posto nei confronti del quale si procederà all'apertura della busta telematica contenente la Documentazione Amministrativa e alle operazioni di cui sopra ivi inclusa l'eventuale attivazione del soccorso istruttorio.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche ed economiche, la commissione provvede a comunicare, tempestivamente al *Rup/Presidente del Seggio di gara* - che procederà, sempre, ai sensi dell'art. 76, comma 5, lett. b) del Codice - i casi di **esclusione** da disporre per:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nella busta telematica Offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative nonché irregolari, ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. a) del Codice, in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche;
- presentazione di offerte inammissibili, ai sensi dell'art. 59, comma 4 lett. a) e c) del Codice, in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara.

In tali casi il RUP procederà alle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, lett. b) del Codice.

22. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE.

Al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, avvalendosi, se ritenuto necessario, della commissione, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti

anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala. È facoltà della stazione appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

Il RUP richiede per iscritto al concorrente la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP esamina in seduta riservata le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, chiede per iscritto la presentazione di ulteriori chiarimenti, assegnando un termine di n. giorni 5 dal ricevimento della richiesta. Inoltre, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine massimo per il riscontro.

Il RUP esclude, ai sensi degli articoli 59, comma 3 lett. c) e 97, commi 5 e 6 del Codice, le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili e procede ai sensi del seguente articolo 23.

23. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

La proposta di aggiudicazione è formulata dalla Commissione Giudicatrice in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta per ciascun lotto. Con tale adempimento la Commissione chiude le operazioni di gara e trasmette al RUP tutti gli atti e documenti ai fini dei successivi adempimenti.

Qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale di cui all'articolo 21, la proposta di aggiudicazione è formulata dal RUP al termine del relativo procedimento.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice.

La verifica dei requisiti generali e speciali avverrà, ai sensi dell'art. 85, comma 5 Codice, sull'offerente cui la stazione appaltante ha deciso di aggiudicare l'appalto.

Prima dell'aggiudicazione, **l'Amministrazione comunale o, qualora a ciò delegata, la Stazione Unica Appaltante**, ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, richiede al concorrente primo in graduatoria di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del medesimo Codice. Tale verifica avverrà attraverso l'utilizzo del sistema AVCPass.

Procede, inoltre, nei confronti dell'operatore economico offerente risultato primo nella graduatoria di aggiudicazione, alla richiesta delle carte di circolazione o altro documento equipollente dei mezzi che verranno utilizzati per l'esecuzione del servizio e di ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto indicato all'art. 6 di ciascun Capitolato Speciale d'Appalto e di quanto offerto in gara e dei documenti utili a verificare il possesso delle certificazioni di cui è stato dichiarato il possesso in sede di gara. Verrà assegnato un termine di 15 giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della richiesta per l'invio di quanto chiesto. Sarà accettata la presentazione, al posto delle **carte di circolazione, di un contratto di acquisto in lingua italiana che riporti esattamente**

il numero di posti a sedere alunni + accompagnatore/i, classe euro e dotazioni offerte in gara per cui è stato assegnato il relativo punteggio e che indichi una data di consegna compatibile con quella prevista all'art. 6 del CSA. Nello stesso termine dovranno essere prodotti gli ulteriori documenti indicati nel punto 18.1 del presente disciplinare di gara e relativi a ciascun lotto.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10, la stazione appaltante prima dell'aggiudicazione procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice.

La stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, aggiudica l'appalto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche e di non conformità dei mezzi (rispetto alle indicazioni di cui all'art. 6 del CSA e a quanto offerto in gara), la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. La stazione appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui l'appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore del concorrente collocato al secondo posto nella graduatoria, l'appalto verrà aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dall'art. 88 comma 4-*bis* e 89 e dall'art. 92 comma 3 del d.lgs. 159/2011.

Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9 del Codice, la garanzia provvisoria verrà svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti, verrà svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

Trascorsi i termini previsti dall'art. 92, commi 2 e 3 d.lgs. 159/2011 dalla consultazione della Banca dati, la stazione appaltante procede alla stipula del contratto anche in assenza di dell'informativa antimafia, salvo il successivo recesso dal contratto laddove siano successivamente accertati elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 92, comma 4 del d.lgs. 159/2011.

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9 del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

La stipula avrà luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.

Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica mediante:

Numero lotto	Modalità di stipula
Lotto n. 1 COMUNE DI ALTIVOLE	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
Lotto n. 2 COMUNE DI CASIER	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
Lotto n. 3 COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
Lotto n. 4 COMUNE DI CODOGNE'	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
Lotto n. 5 COMUNE DI CONEGLIANO	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
Lotto n. 6 COMUNE DI FARRA DI SOLIGO	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
Lotto n. 7 COMUNE DI FONTE	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
Lotto n. 8 COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
Lotto n. 9 COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
Lotto n. 10 COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
Lotto n. 11 COMUNE DI ODERZO.	Forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante

Lotto n. 12 COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
Lotto n. 13 COMUNE DI PONZANO VENETO	Forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante
Lotto n. 14 COMUNE DI PREGANZIOL	Forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante
Lotto n. 15 COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA	Forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante
Lotto n. 16 COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
Lotto n. 17 COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI	Forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante
Lotto n. 18 COMUNE DI VILLORBA	Forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136.

Nei casi di cui all'art. 110 comma 1 del Codice la stazione appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio/fornitura.

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del d.m. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. In caso di suddivisione dell'appalto in lotti, le spese relative alla pubblicazione saranno suddivise tra gli aggiudicatari dei lotti in proporzione al relativo valore.

L'importo presunto delle spese di pubblicazione è pari a:

Numero lotto	Importo spese di pubblicazione
--------------	--------------------------------

Lotto n. 1 COMUNE DI ALTIVOLE	Euro 243,63.=
Lotto n. 2 COMUNE DI CASIER	Euro 242,20.=
Lotto n. 3 COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	Euro 288,19.=
Lotto n. 4 COMUNE DI CODOGNE'	Euro 124,16.=
Lotto n. 5 COMUNE DI CONEGLIANO	Euro 261,12.=
Lotto n. 6 COMUNE DI FARRA DI SOLIGO	Euro 616,88.=
Lotto n. 7 COMUNE DI FONTE	Euro 361,21.=
Lotto n. 8 COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO	Euro 123,26.=
Lotto n. 9 COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	Euro 189,78.=
Lotto n. 10 COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA	Euro 704,18.=
Lotto n. 11 COMUNE DI ODERZO.	Euro 972,86.=
Lotto n. 12	Euro 101,28.=

COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA	
Lotto n. 13 COMUNE DI PONZANO VENETO	Euro 213,99.=
Lotto n. 14 COMUNE DI PREGANZIOL	Euro 650,95.=
Lotto n. 15 COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA	Euro 374,80.=
Lotto n. 16 COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO	Euro 287,72.=
Lotto n. 17 COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI	Euro 508,56.=
Lotto n. 18 COMUNE DI VILLORBA	Euro 400,76.=

L'Amministrazione comunale comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

Sono a carico dell'aggiudicatario anche tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice l'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

L'affidatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'art. 105, comma 3, lett. c bis) del Codice.

24. CLAUSOLA SOCIALE E ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto di ogni singolo lotto è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, come

previsto dall'articolo 50 del Codice, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81.

A tal fine, l'elenco del personale attualmente impiegato è riportato nel "PROGETTO" di ciascun lotto.

25. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Si rimanda all'art. 29 del CSA dei diversi lotti.

26. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del Reg. UE 679/2016, esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente disciplinare di gara.