



**AUTOVIE VENETE**



**S.p.A. Autovie Venete**  
 Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,  
 Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre  
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di  
 Friulla S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia  
 Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235  
 Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399  
 Capitale Sociale € 157.965.738,58 I.v. - R.E.A. Trieste 14195  
 Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

rif.: **Spa Autovie Venete**  
 prot.: **09/11/2017 U/0038216**  
 all.:  
 Trieste,



Spett.le  
**COMUNE DI SALGAREDA**  
**SUAP**  
 Via Roma, 111  
 31040 SALGAREDA (TV)  
[comune.salgareda.tv@pecveneto.it](mailto:comune.salgareda.tv@pecveneto.it)

Invio tramite PEC

<b>COMUNE DI SALGAREDA (TV)</b>			
Ragioneria	Prot. n° <i>11661</i>		Biblioteca
Tributi	10 NOV 2017		Serv. Sociali
Segreteria			LL.PP. <i>J</i>
Demografici			Urbanistica
Polizia Mun.	Cat.	Cl.	Fasc.
Messo Com.	Sindaco	Segretario	Attività Prod.

e pc

**COMMISSARIO DELEGATO PER  
 L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ  
 RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO  
 VENEZIA - TRIESTE) ED IL  
 RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**  
 Via Lazzaretto Vecchio, 26  
 34123 Trieste TS  
[commissario@pec.commissarioterzacosria.it](mailto:commissario@pec.commissarioterzacosria.it)

Oggetto: Ditta F.lli Codognotto di Codognotto Gianfranco & C. S.n.c.  
 Ampliamento complesso produttivo in variante al P.I. ai sensi art. 8 D.P.R. 160/2010 s.m.i. e art. 4 L.R. 55/2012 s.m.i.  
 Convocazione Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, c. 2, legge n. 241/1990 s.m.i. in forma semplificata e modalità asincrona.  
**Codice pratica n. 00359320264-07072017-2023.**  
**rif. ns. pratica CF 803B**

In riferimento alla nota in oggetto, ns. prot. E/0026673 dd. 03.8.2017, si precisa quanto segue.

Con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i. il Presidente del Consigli dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo Villesse - Gorizia.

Con Decreto del Soggetto Attuatore n. 236 del 9 aprile 2013 (BUR n° 19 dd. 08.5.2013), è stato approvato il progetto definitivo del II lotto denominato "Ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia - Tratto San Donà di Piave (progr. km 29+500) - Svincolo di Alvisopoli (progr. km 63+000)". Con tale Decreto è stata altresì dichiarata la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008, dell'intervento e si è provveduto alla definizione del nuovo limite stradale e, conseguentemente, della fascia di rispetto autostradale ai sensi del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i. - Nuovo Codice della Strada - e del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada.

Successivamente il citato lotto è stato suddiviso in sub-lotti, giusto Decreto del Commissario Delegato n. 327 del 24 marzo 2017 (BUR n° 15 dd 12.4.2017).

Dall'esame degli elaborati individuati nel portale UNIPASS - protocollo 201702168000070E012 -, si rappresenta che:

- sono previsti lavori di allargamento della carreggiata stradale della S.P. n° 55 necessari alla realizzazione delle corsie di accelerazione/decelerazione/accumulo, nonché allo spostamento del sedime del canale Mortis, in un tratto dell'infrastruttura interessato da lavorazioni previste dal succitato progetto definitivo approvato;
- una parte dei parcheggi per mezzi pesanti (al confine con il mappale 225) ricade all'interno della fascia di rispetto autostradale, determinata dall'approvazione del progetto definitivo sopra indicato;

e considerato che:

*R*



- la distanza minima dal confine di proprietà (limite di esproprio) da osservare nella realizzazione di opere non costituenti "edificazione" – manufatti in genere – (Circolare LL.PP. n° 5980 del 30.12.1970) è di 30,00 m;

tutto ciò premesso la scrivente Società esprime il proprio **PARERE FAVOREVOLE** al progetto di ampliamento del complesso produttivo della F.Ili Codognotto S.n.c., **subordinato al rispetto della seguente condizione:**

- ✓ dovrà essere coordinata con la scrivente Società e con il Commissario Delegato per la A4, per quanto di rispettiva competenza, la realizzazione degli interventi relativi alla S.P. n° 55 ed al Canale Mortis, tenendo conto di quanto prevede il succitato progetto definitivo approvato riguardo l'adeguamento della S.P. n° 55 e la traslazione a nord del Canale Mortis.

Per la migliore tutela dell'interesse pubblico, con particolare riferimento alla sicurezza della circolazione stradale in capo a questa Società Concessionaria, la F.Ili Codognotto di Codognotto Gianfranco & C. S.n.c. dovrà osservare **le seguenti prescrizioni e/o condizioni:**

- prima dell'esecuzione dei lavori F.Ili Codognotto di Codognotto Gianfranco & C. S.n.c. dovrà presentare apposito domanda di deroga al vincolo di fascia di rispetto autostradale;
- F.Ili Codognotto di Codognotto Gianfranco & C. S.n.c. dovrà assumersi la responsabilità e l'onere per eventuali danni arrecati alla proprietà della S.p.A. Autovie Venete ed a terzi, derivanti dall'attuazione del progetto di che trattasi, prestando la più ampia garanzia per qualsiasi rivendicazione nel merito ed in giudizio davanti ai terzi;
- per le opere in proprietà della S.p.A. Autovie Venete o eventualmente ricadenti in fascia di rispetto autostradale, rimane espressamente convenuto che per lo spostamento delle stesse, per esigenze autostradali, F.Ili Codognotto di Codognotto Gianfranco & C. S.n.c. sarà tenuta ad intervenire, con le modalità e nei tempi stabiliti dalla scrivente, rinunciando a qualsiasi rimborso od indennizzo nel merito;
- in riferimento alla Legge 26.10.1995, n. 447 "Legge Quadro sull'Inquinamento Acustico" e successivi Regolamenti Attuativi, a completa cura e spese del Proponente il progetto in esame, si dovranno attuare tutti i provvedimenti necessari a mantenere, nell'intera area oggetto dell'intervento, valori acustici inferiori ai limiti di legge. Pertanto, per le opere previste dovranno essere adottate tipologie costruttive, materiali e presidi tali da salvaguardare i fabbricati e le relative pertinenze dal rumore causato dal traffico autostradale senza richiedere anche in epoche successive alcun intervento alla S.p.A. Autovie Venete, od avente causa;
- ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i., non dovranno essere acconsentite all'interno del compendio forme di pubblicità visibili dall'autostrada diverse dall'eventuale insegna d'esercizio;
- eventuali corpi illuminanti dovranno essere orientati in modo da non arrecare disturbo visivo agli utenti che percorrono l'itinerario stradale in capo alla S.p.A. Autovie Venete, od avente causa.

Distinti saluti.

DIREZIONE TECNICA

Il Direttore  
(dott. ing. Enrico Razzini)