

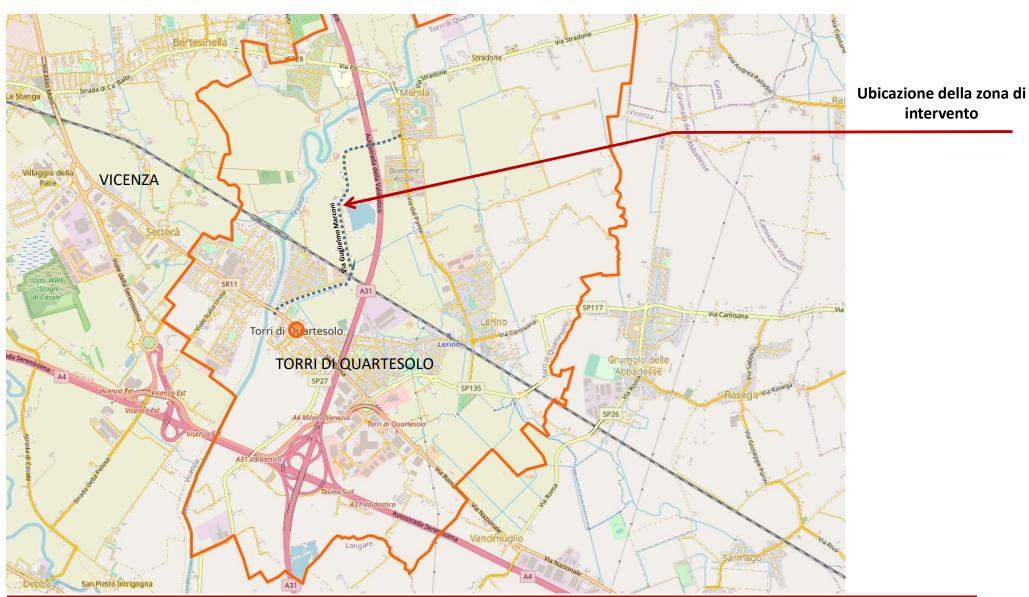
## INTERVENTO DI RIUSO DELL'EDIFICIO COMMERCIALE In Via Marconi

## Elementi di valutazione dell'assetto della viabilità

Giugno 2021

Committente: Chiesa Serbo-Ortodossa Consulente: Prof. Ing. Luca DELLA LUCIA

_	Pagg.	Scheda	Argomento
	3-6	0	STATO DI FATTO
	7-8	A	IPOTESI INTERVENTO A
	9-11	В	IPOTESI INTERVENTO B
	12	C	IPOTESI INTERVENTO C
	13	ABC	STIMA COSTI ABC
	14-15	D	ALTRE IPOTESI SCARTATE
	16-22	Ε	CAMPAGNA DI RILEVAMENTO DEL TRAFFICO FLUSSI E VELOCITA'



Ing. Giovanni ROSSI

# 0015598 del 19-07-2021.

## Torri di Q









La Via Marconi è caratterizzata da un modulo Costante con due corsie da 3,5m. Solo in corrispondenza dei fabbricati si riscontra la presenza di una banchina di larghezza nell'ordine dei decimetri.



La Via Marconi è caratterizzata da un modulo Costante con due corsie da 3,5m. Solo in corrispondenza dei fabbricati si riscontra la presenza di una banchina di larghezza nell'ordine dei decimetri.



## IPOTESI INTERVENTO A Restringimento delle corsie



Questa ipotesi di intervento prevede di attuare un restringimento delle corsie secondo l'obiettivo di creare un effetto ottico che induce ad una diversa percezione dello spazio stradale contribuendo ad aumentare l'attenzione ed a ridurre le velocità.





# IPOTESI INTERVENTO A Restringimento delle corsie



Oltre alla riduzione delle velocità aumentano i margini di scurezza per la circolazione di pedoni e biciclette, insieme alle distanze di visibilità per le manovre di ingresso-uscita dai lotti edificati.

Il costo è limitato ad una modifica della segnaletica orizzontale.





## IPOTESI INTERVENTO B Piastre di evidenziazione dei punti di conflitto







Una riduzione delle velocità ed un aumento dell'attenzione può essere indotta dalla introduzione di elementi di discontinuità del cosiddetto «effetto tubo» legato alla geometria costante della carreggiata e delle corsie.

Due piastre con pavimentazione modificata (esempio con asfalto stampato e resinatura con materiali ad aderenza adeguata) possono evidenziare agli automobilisti la presenza di un tratto che richiede un aumentato livello di attenzione.

L'effetto potrebbe essere rafforzato da una segnaletica verticale come da ipotesi C successiva.



## IPOTESI INTERVENTO B Piastre di evidenziazione dei punti di conflitto







## IPOTESI INTERVENTO B Piastre di evidenziazione dei punti di conflitto





Prof. Ing. Luca DELLA LUCIA Con Ing. Giovanni ROSSI



# IPOTESI INTERVENTO C Lampeggiante con pannello integrativo





#### **IPOTESI A - Segnaletica orizzontale**

In prima approssimazione l'intervento di cancellazione della segnaletica orizzontale ed il rifacimento su circa 800m di strada è stimabile in circa 5.000€ + IVA

Codice	descrizione	unità	prezzo unitario	q.tà	costo totale	
SEGNALI	TICA ORIZZONTALE					
F 1 4 CO	Cancellazione di segnaletica	mq	€ 9,30			
F.14.60	orizzontale mediante fresatura	ml	€ 1,40	1600	€ 2.240,00	
F.14.50	Striscie di nuovo impianto in materiale termoplastico di	ml	€ 1,10	2400	€ 2.640,00	
TOTALE						€ 4.880,00

#### **IPOTESI B - Piastra dissuasore**

nrezzo

In prima approssimazione l'intervento con piastra dissuasore con street-print di 140mq costa circa da 7.000€ a 8.500€ con o senza rialzamento (+IVA).

Codice	descrizione	unità	prezzo unitario	q.tà	costo totale	
INTERVE	NTO A RASO					
F.2.9	fresatura di pavimentazione in 2.9 conglomerato bituminoso per i primi 3 cm		€ 3,00	140	€ 420,00	
F.13.29 + F.13.14. c	trattato con il metodo StreetPrint con fornitura e posa di grigliatura metallica contestualmente alla stesa del manto di usura con spessore di 2/3 cm. La superficie viene trattata con processo di colorazioneed indurimento con prodotto bi-componente. Compreso di fornitura e posa in opera del tappeto di usura di 3 cm con aggregati di granulometria di mm 0/12-14	mq	€ 46,00	140	€ 6.440,00	
TOTALE						€ 6.860,00
INTERVENTO CON PIASTRA RIALZATA						
F.2.9	fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso per i	mq	€ 3,00	140	€ 420,00	
F.13.29 + F.13.14. c	trattato con il metodo StreetPrint con fornitura e posa di grigliatura metallica contestualmente alla stesa del manto di usura con spessore di 2/3 cm. La superficie viene trattata con processo di	mq	€ 46,00	140	€ 6.440,00	
F.13.10 Binder per rialzo piattaforma						
F.13.10.b - spessore 7 cm		mq	€ 11,00	140	€ 1.540,00	
F.13.10.c - spessore 10 cm		mq	€ 16,00			
TOTALE						€ 8.400,00

#### **IPOTESI C** - Lampeggiante con pannello

Il costo di due impianti di segnalazione lampeggiante con pannello solare (uno per direzione di marcia) è stimabile in circa 2.000€ + IVA.

Impianto di segnalazione lampeggiante con pannello solare composto da:

- cassetta IP65
- collare di fissaggio a regolazione variabile per palo diametro da 60 a 100 mm
- dispositivo elettronico di lampeggio a doppia uscita 12Vcc
- regolatore di carica
- pannello solare da 25W
- batteria 12Vdc 9A/h
- lanterna semaforica a 12Vcc a bassissimo consumo (1,5W) nelle diverse configurazioni: (completa di attacchi universali per palo tipo TORM32+ADW)
- TL60RM1 lanterna semaforica a una luce diametro 200 mm tipo CVE/1/200GL

Tipo TL60RM1 La Semaforica palo e pannello integrativo esclusi **€800 + IVA** 

palo e pannello integrativo circa €200 + IVA



## IPOTESI DI INTERVENTO SCARTATE Meno adeguate al contesto





Fribourg (CH) - Route de la Chenevière



## IPOTESI DI INTERVENTO SCARTATE Meno adeguate al contesto





L'art.232 del recente Decreto Rilancio del 13/05/2020 ha istituito le cosiddette «corsie ciclabili» (bike lane per gli inglesi), che identificano all'interno della corsia di marcia uno spazio promiscuo condiviso tra veicoli e biciclette.

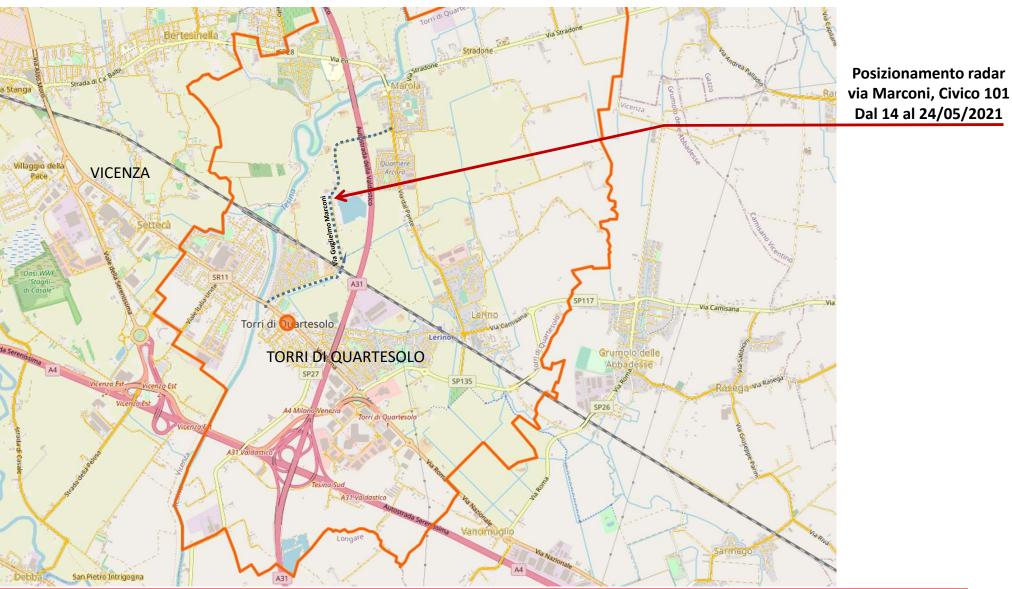
Si tratta di una innovazione interessante per promuovere l'uso della bicicletta e rimarcare la dignità della sua presenza in strada.

Rispetto al nostro caso diremmo che è più adatta ad ambiti urbani e in presenza di un certo traffico ciclabile.



## CAMPAGNA DI RILEVAMENTO DEL TRAFFICO Maggio 2021







CAMPAGNA DI RILEVAMENTO DEL TRAFFICO

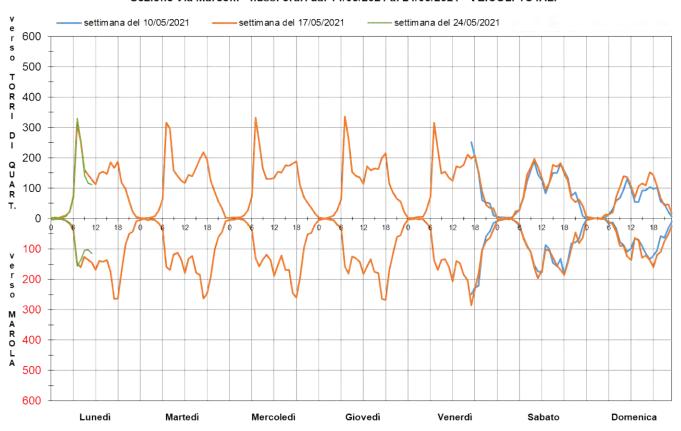
Posizionamento radar via Marconi, Civico 101 Dal 14 al 24/05/2021







#### Sezione Via Marconi - flussi orari dal 14/05/2021 al 24/05/2021 - VEICOLI TOTALI



Il grafico rappresenta i flussi di traffico rilevati dal radar nella postazione di Via Marconi nei 10 giorni dal 14 maggio al 24 maggio 2021.

Sono rappresentati, su base settimanale, i flussi orari nelle due direzioni di marcia.

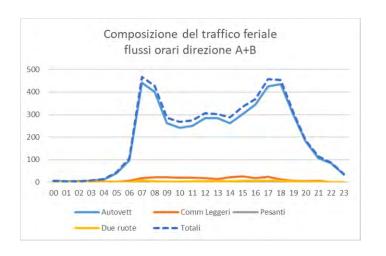
La rappresentazione consente di evidenziare la struttura del traffico tipicamente pendolare nei giorni feriali e la sensibile riduzione nei giorni del sabato e della domenica.

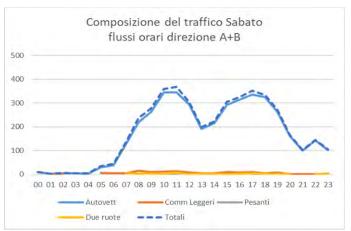
Si tratta di volumi modesti (max 320 veic/h) se rapportati alle capacità della strada stimabili in circa 1.400 veicoli/h per corsia.

Di seguito saranno rappresentati i dati riferiti alle velocità ed alla composizione del traffico tra veicoli leggeri e pesanti.



# CAMPAGNA DI RILEVAMENTO DEL TRAFFICO Maggio 2021





L'incidenza del traffico pesante e dei veicoli commerciali è molto modesta, c'è una netta prevalenza di autovetture: circa il 93% nei giorni feriali e ancora di più il sabato e la domenica.

