

Provincia: VICENZA

Comune: NOVE

Committente: Amministrazione Comunale di Nove

Progetto: Esecutivo

Progetto: Rigenerazione Urbana del centro civico di Nove

2° stralcio - interventi finalizzati alla sicurezza stradale all'interno del centro abitato

Documento: **10.8 – PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO**

FASCICOLO DELLA MANUTENZIONE

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE

Inq. NICOLA BERNARDI

CAPITOLO I

Modalità per la descrizione dell'opera e l'individuazione dei soggetti interessati.

Scheda I

Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati

Il cantiere verrà installato nel centro cittadino di Nove (VI), in prossimità dell'intersezione tra la S.P. n. 52 (Via G. De Fabris), la S.P. n. 58 (Via Brenta) e la S.P. n. 60 (Via Rizzi).

In particolare i lavori si articoleranno nei seguenti due lotti:

1. LOTTO 1 - creazione di una nuova corsia di accumulo lungo la SP 58 per agevolare l'intersezione con via San Giuseppe, modifica aiuole a marciapiedi esistenti ed adeguamento sottoservizi;
2. LOTTO 2 - realizzazione di un nuovo marciapiede lungo via Via Rizzi (SP 60), realizzazione nuovo parcheggio ed adeguamento sottoservizi

LOTTO 1: corsia di svolta lungo la SP58

La realizzazione della corsia di svolta lungo la SP58 è dettata dalla necessità di manovra di svolta dei veicoli che, evitando l'incrocio semaforico, imboccano via San Giuseppe. Oggi tale manovra è causa di code, aggravando la congestione presente nell'intersezione semaforica.

Il progetto prevede la risagomatura dell'intersezione tra la SP58 e via San Giuseppe, con la creazione di una corsia di accumulo lungo la Strada Provinciale, che consentirà di rendere più fluido il traffico veicolare verso l'incrocio semaforico.

Le lavorazioni in progetto sono:

- Allargamento della carreggiata stradale con rifacimento di alcune cordonate, con spostamento dell'isola spartitraffico; quest'ultima verrà pavimentata con ciottolato e delimitata da cordoli spartitraffico in cls prefabbricato
- Spostamento dei parapetti situati sul lato est di via San Giuseppe
- Adeguamento dei sottoservizi; in particolare verranno aggiunte alcune caditoie con scarico in un nuovo pozzo perdente, e integrata la pubblica illuminazione.
- Stesa di un nuovo manto di usura nel tratto di strada interessato, sia lungo la SP che nell'intersezione con via San Giuseppe
- Realizzazione di una nuova segnaletica stradale.

LOTTO 2: nuovo marciapiede lungo via Rizzi – SP60

Via Rizzi non è dotata di un percorso pedonale in sicurezza sul lato nord. La pubblica illuminazione è vetusta e non più funzionale all'utilizzo, anche dal punto di vista di efficienza energetica. Esiste una carenza di parcheggi, attualmente disposti lungo la banchina in terra, che impediscono un libero transito ai pedoni. I parcheggi situati sul lato sud, vicino a un esercizio commerciale, non sono dotati di spazi di manovra in sicurezza, invadendo la carreggiata per le manovre.

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo percorso pedonale in sicurezza lungo il tratto nord, per una lunghezza di circa 270 metri. Considerata la necessità di disporre di nuovi parcheggi per i residenti, si ritiene opportuna la creazione di un nuovo parcheggio sul lato sud di via Rizzi. Tale misura consentirà di parcheggiare in sicurezza e in modo ordinato, mantenendo il marciapiede libero e sgombro dai veicoli. Il nuovo parcheggio sarà dotato anche di stallo riservato per disabili, carico/scarico e accesso carraio per l'area adiacente. Verrà realizzata la pubblica illuminazione, adeguati i sottoservizi per le acque bianche e predisposto per l'eventuale passaggio della fibra ottica.

In accordo con Etra, verranno sostituiti gli allacci idrici che interessano l'area di intervento; questa lavorazione è esclusa dall'appalto ed è a carico di Etra.

MARCIAPIEDE DI PROGETTO

Il nuovo marciapiede sarà realizzato in calcestruzzo drenante, pressochè a raso rispetto alla quota stradale attuale. I lavori prevedono la fresatura del margine nord della carreggiata stradale, la realizzazione di una nuova banchina in cls gettato in opera, che conterrà anche le nuove caditoie. Verrà poi realizzata una nuova cordonata in cls prefabbricato che servirà da contenimento del getto. Essendo il percorso a raso, verranno posizionati dei paletti dissuasori al fine di evitare che veicoli possano parcheggiarvi sopra.

Un nuovo manto di usura verrà steso sopra la carreggiata della Strada Provinciale, con relativa nuova segnaletica.

PARCHEGGIO DI PROGETTO

L'area individuata per la realizzazione del parcheggio è di proprietà della CASA PRIMARIA DELL'ISTITUTO CANOSSIANO IN BASSANO DEL GRAPPA. E' in fase di perfezionamento l'accordo con l'Amministrazione Comunale per la cessione dell'area in via bonaria.

Il parcheggio conterrà 18 posti auto, oltre al parcheggio riservato ai disabili e al carico/scarico. Sarà delimitato dal percorso pedonale tramite aiuole ben definite, al fine di garantire la sicurezza dei pedoni. Gli stalli, delimitati da bandieri in cls prefabbricato, saranno realizzati in calcestruzzo drenante, mentre le corsie di manovra saranno pavimentate in asfalto. Una nuova recinzione composta da zoccolo in c.a. e pannelli metallici elettroforgiati, delimiteranno la proprietà posta a sud. E' inoltre previsto un nuovo accesso carraio verso la proprietà a sud.

La realizzazione del parcheggio sarà articolata con le seguenti lavorazioni:

- Opere edili relative allo spostamento della linea elettrica aerea
- Demolizione del tratto di recinzione esistente, composta da blocchi in cls e c.a.
- Taglio degli alberi esistenti e demolizione del manufatto presente e porzione della corsia carrabile interna all'area
- Realizzazione del nuovo pozzo perdente
- Scavo di sbancamento e realizzazione della massicciata stradale in ghiaia rullata a strati

RIGENERAZIONE URBANA DEL CENTRO CIVICO DI NOVE

2° STRALCIO – INTERVENTI FINALIZZATI ALLA SICUREZZA STRADALE ALL'INTERNO DEI CENTRO ABITATO

- Realizzazione scavo per sottoservizi
- Posa delle cordone e dei binderi in cls di delimitazione dei posti auto
- Una volta costipata la superficie, stesa del binder e manto di usura sulle corsie di manovra, con successiva segnaletica stradale
- Montaggio dei corpi illuminanti, del cancello e delle opere a verde

SOTTOSERVIZI DI PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione e/o integrazione dei seguenti sottoservizi:

- nuovi tratti di pubblica illuminazione, che comporterà la sostituzione delle armature stradali ma anche la realizzazione di nuove linee interrate. Gli attraversamenti pedonali, previsti lungo la SP, saranno illuminati come da normative vigente. Le nuove armature stradali saranno a led al fine di garantire un basso consumo. La disposizione dei corpi verrà effettuata secondo il calcolo illuminotecnico. Il rifacimento della pubblica illuminazione rende necessaria la realizzazione di alcuni attraversamenti sulla SP per allacciare la nuova linea a quelle esistenti. Gli attraversamenti stradali verranno ripristinati come da prescrizioni di Vi.abilità.
- predisposte alcune tubazioni corrugate interrate per eventuali future esigenze di passaggio della fibra ottica.
- Previste alcune griglie carrabili in ghisa in corrispondenza degli accessi carrai che presentano una quota altimetrica inferiore a quella stradale. Le griglie verranno collegate all'attuale rete di scarico, in particolare alle caditoie esistenti.
- Nuove caditoie stradali sul lato nord della strada e sul nuovo parcheggio in progetto; il nuovo parcheggio sarà dotato di nuove caditoie che scaricheranno nel nuovo pozzo perdente situato in posizione centrale.

Durata effettiva dei lavori

Inizio lavori:		Fine lavori:	
----------------	--	--------------	--

Indirizzo del cantiere

Indirizzo:	S.P. n°58 - Via Brenta	S.P. n°60 - Via Rizzi			
CAP:	36055	Città:	Nove	Provincia:	Vicenza

Soggetti interessati

Committente	Amministrazione Comunale di Nove				
Indirizzo:	Piazza De Fabris, 4 – 36055 Nove (VI)			Tel.	0424.597550
Progettista	Arch. Davide Baggio				
Indirizzo:	Via Beata Giovanna 35 - 36061 Bassano del Grappa (VI)			Tel.	349.5886178
Direttore dei Lavori					
Indirizzo:				Tel.	
Responsabile dei Lavori	Geom. Paola Ambra Pigato				
Indirizzo:	Piazza De Fabris, 4 – 36055 Nove (VI)			Tel.	0424.597550
Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	Nicola Bernardi				
Indirizzo:	Via Bino Rebellato, n.4/A - 35013 Cittadella (Padova)			Tel.	347.9711413
Coordinatore Sicurezza in fase di esecuzione					
Indirizzo:				Tel.	
Impresa Appaltatrice					
Legale rappresentante					
Indirizzo:				Tel.	

CAPITOLO II

Individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie.

01 VIABILITA'

01.01 Pavimentazioni

01.01.01 Riparazioni

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.01.01
Ripristino		

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Ripristino pavimentazioni: Riparazione superfici stradali. [quando occorre]	Tagli, abrasioni, punture (contatti con attrezzature e materiali); Urti, colpi, impatti, compressioni (contatti con materiali); Investimenti; Lesioni dorso lombari (sollevamento manuale dei carichi).

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Gli operatori se agiscono in area transitata e in condizioni di bassa visibilità devono indossare un capo ad alta visibilità di colore arancione o giallo con applicazione di strisce rifrangenti di colore grigio - argento come previsto dalla direttiva vigente; inoltre devono segnalare e delimitare la zona di lavoro come previsto dal Codice della Strada (transenne, segnalazione di lavori in corso, direzione obbligatoria e coni segnaletici). Impartire agli addetti le necessarie informazioni per la corretta movimentazione di carichi pesanti e/o ingombranti.

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		

Tavole Allegate

01.02 Segnaletica Orizzontale e Verticale

01.02.01 Segnaletica orizzontale

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.02.01.01
Ripristino		

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Riverniciatura segnaletica orizzontale: Riverniciatura segnaletica orizzontale [quando occorre]	Tagli, abrasioni, punture (contatti con attrezzature e materiali); Urti, colpi, impatti, compressioni (contatti con materiali); Investimenti; Lesioni dorso lombari (sollevamento manuale dei carichi). Contatto con sostanze pericolose (solventi)

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		

Tavole Allegate

01.02.02 Segnaletica verticale

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.02.02.01
Ripristino		

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Rifissaggio segnaletica verticale.: Rifissaggio e/o sostituzione segnaletica verticale. [quando occorre]	Tagli, abrasioni, punture (contatti con attrezzature e materiali); Urti, colpi, impatti, compressioni (contatti con materiali); Investimenti; Lesioni dorso lombari (sollevamento manuale dei carichi).

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		

Tavole Allegate

02 ARREDO URBANO E VERDE

Insieme delle unità e degli elementi tecnici aventi funzione di consentire l'esercizio di attività degli utenti negli spazi esterni connessi con il sistema edilizio stesso

02.01 Arredo urbano

Si tratta di attrezzature utilizzate nella sistemazione degli spazi pubblici. Esse devono relazionarsi con gli spazi creando ambienti confortevoli e gradevoli sotto i diversi profili. Negli arredi urbani va controllato periodicamente l'integrità degli elementi e della loro funzionalità anche in rapporto ad attività di pubblico esercizio.

02.01.01 Barriere pedonali

Si tratta di elementi realizzati generalmente in elementi tubolari e/o in grigliato elettrofuso aventi funzione di protezione e perimetrazione degli spazi pedonali. A seconda delle tipologie gli elementi vengono saldati in forme e moduli diversi. Gli elementi grigliati vengono zincati a caldo e successivamente rivestiti con resine colorate termoindurenti integrandole in tal modo nel contesto urbano.

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Codice scheda	02.01.01.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Ripristino ancoraggi: Ripristino degli ancoraggi al suolo mediante riposizionamento, scavo, realizzazione dei plinti di fondazione e/o piastre di fissaggio. [quando occorre]	Caduta di materiale dall'alto o a livello; Investimento, ribaltamento; Movimentazione manuale dei carichi; Punture, tagli, abrasioni.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Scarpe di sicurezza; Guanti.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione		

RIGENERAZIONE URBANA DEL CENTRO CIVICO DI NOVE

2° STRALCIO – INTERVENTOI FINALIZZATI ALLA SICUREZZA STRADALE ALL'INTERNO DEI CENTRO ABITATO

attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Recinzioni di cantiere; Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità.

Tavole Allegate	
------------------------	--

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Codice scheda	02.01.01.02
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Ripristino strati di protezione: Ripresa delle protezioni, dei rivestimenti e delle coloriture mediante rimozione dei vecchi strati, pulizia delle superfici ed applicazioni di prodotti idonei (anticorrosivi, protettivi) al tipo di materiale ed alle condizioni ambientali. [quando occorre]	Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Inalazione fumi, gas, vapori; Irritazioni cutanee, reazioni allergiche.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Scarpe di sicurezza; Guanti; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Recinzioni di cantiere; Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità.

Tavole Allegate	
------------------------	--

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera

Scheda II-3

Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse.

Codice scheda	MP001					
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Informazioni necessarie per pianificare la realizzazione in sicurezza	Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza	Verifiche e controlli da effettuare	Periodicità	Interventi di manutenzione da effettuare	Periodicità

CAPITOLO III

Indicazioni per la definizione dei riferimenti della documentazione di supporto esistente

Le schede III-1, III-2 e III-3 non sono state stampate perché all'interno del fascicolo non sono stati indicati elaborati tecnici.

Cittadella, ottobre 2022

Il Coordinatore della Sicurezza
in Fase di Progettazione
Ing. Nicola Bernardi
